

北理工学生骑共享单车长途奔袭 称赞城市漂亮美食更棒

马来西亚华裔留学生爱上天津

近日,4辆在“天津之眼”附近出现的“北京理工大学”专属共享单车引发关注。到底是哪些大学生“特种兵”骑车从北京来到了天津之眼?他们骑了多长时间?花了多少钱?他们到了天津之后又去了哪里?他们怎么回去的北京?诸多问题成了天津人热议的话题。记者通过多方寻找,辗转采访到了这4位从北京理工大学骑行126.3公里来打卡天津的马来西亚华裔留学生。



最大惊喜 选择来天津真的太正确了

采访中,这次骑行的参与者李思净向记者详细介绍了同行的几名同学,“我们是来自马来西亚的北京理工大学留学生,李思净、彭勇智、陈誉航和丘宇翔。我们4人都是马来西亚华裔,其中包括我自己在内的3人都是2020级的,今年读大四,分别来自数据科学与大数据技术、计算机科学与技术以及机械工程专业,还有一个就读大二的学弟,是人工智能专业的。”

说起从北京骑行来天津旅游的想法,李思净表示,起初自己骑车是出于

减肥的目的,在减重60斤后,逐渐爱上了这项运动,后来其他3位同学也渐渐加入到了骑行运动中。相比较乘坐高铁,骑行能看到更多沿途的风景。

李思净说,“这次是我们4人第一次远距离骑行,是蛮早之前的想法了,4个人都有共识就促成了这趟旅途的诞生。”至于为什么把天津选作首次骑行的第一站,李思净说是看网上附近的旅游景点推荐,感觉天津有很多不一样的风景,也很开放包容。然后又想着骑行的话,天津绝对是最优选择之一,“我们来了之后觉得天津真的很棒!”

对于一路骑行的经过,李思净告诉记者看了手机中的截图,据他介绍,4

个人是4月4日从北京理工大学良乡校区出发的,因为一路上走走停停,看到美景拍照,中间还停下来用餐,所以耗了12个小时才到达目的地天津之眼。“遗憾的是我们到达的时候,大约是晚上10点半了,天津之眼已经关灯了。”李思净说,他们共骑行了126.3公里,4人当中骑行费用最多的花了36元,最少花了6元。

最大遗憾 没吃上最正宗的天津早点

对于在天津的旅程,李思净边翻看手机记录边告诉记者,他们4月5日临近中午时分从酒店直接乘车到了西

湖道,“我们出发前做了很多攻略,看到西湖道有很多好吃的,就决定从那里开始吃逛吃逛的天津之行。”记者看到李思净展示的攻略,标注着从西湖道出发用步行的方式打卡天津。他们首先从西湖道进入南京路,而后沿南京路来到滨江道、西开教堂,而后又游览了五大道,最后打卡了天津站的世纪钟。

对美食的热爱是没有国界的,李思净说他对天津最向往的就是美食,看网上说天津有很多美食,尤其是早点更是丰富,“可能是我们出来玩得太晚了,我们找了很多地方都没有找到网上说的那些天津早点,最后还是在西开教堂附近买了煎饼果子,其实这可能是这趟旅行最大的遗憾。”聊起天津的美食,李思净一下就打开了话匣子。“我们4个人4月5日的晚餐是在津湾广场附近的一家小店吃的,非常好吃还特别便宜,真的让我印象深刻。”

4月6日,李思净和同学们搭乘高铁从天津站出发返回了北京,他说,“我和同学都没有体力骑回去了,所以选择乘高铁返回北京。”聊起同学们对于天津的印象,李思净表示:“城市很开放,很包容;市民很友善,很热情。天津有很多海棠花,又有很多西洋建筑,非常漂亮。觉得这趟旅程时间太短了,还想再去天津玩儿。”

4辆单车是怎么处理的?

对于大家关心的4辆北京理工大学标记的共享单车目前的状态,记者与哈啰单车取得了联系,相关工作人员表示,目前4辆单车已经由天津的运维人员收回到天津的大库,由于这4辆车经过长途骑行,因此接下来会由专业人员对车子的安全等性能进行全面测试以及维护保养,之后会通过物流将车子送回北京。同时这位工作人员告诉记者,共享单车的主要功能是城市骑行,对于长途骑行来说,专业车辆才是最佳选择。考虑到城市共享单车设计制造的特点,因此不鼓励将共享单车作为长途骑行的选择。

新报记者 解菁 图片由受访者提供

武清区文旅产业融入北京“新两翼” 运河不夜城等新项目正在建设中

武清区位于京津黄金走廊中间节点,半小时通达京津,具备旅游业发展的地理优势。佛罗伦萨小镇、V1汽车世界、创意米兰、南湖·绿博园、诺曼星空露营基地等圈粉无数。

昨日,市政府新闻办召开武清区推动农工商文旅体融合发展新闻发布会。目前,一批旅游新项目正在加紧建设,未来也将成为津城有特色的旅游打卡地。

文旅产业 融入北京“新两翼”建设

在国家实施京津冀协同发展战略、乡村振兴战略、运河文化带建设战略的时代背景下,武清区将打造京津产业新城、大运河文化生态发展带和以高端时尚消费及车文化体验为主题的“新商圈”作为重要抓手,加速推进农工商文旅体融合,用高品质文旅产业融入北京“新两翼”建设。

澳康达(天津)名车广场项目是今年“新商圈”培育打造的“新爆点”,定位国际一流水准综合型汽车主题园,建筑面积14.5万平方米,业态涵盖二手车展示交易、车辆整备中心、名车



文化体验、汽车主题酒店、汽车主题商业等。项目运营后将成为我国北方最大的二手名车交易中心,提供高标准全流程服务,满足消费者一天内完成选车、购车、置换等业务办理,可同时展出数千辆名品二手车,年交易额可达百亿元。目前,该项目已全部完工,进入筹备试营业阶段,计划于今年7月试营业。

运河不夜城项目占地120亩,打造充满夜间经济活力的开放式商业步行街区。以灯光秀、古风演艺秀、特色美食品尝及展示等方式,重现

700多年来大运河盛世潞水帆樯、商贸云集盛况,预计每年吸引游客800万人次。

运河田园如意小镇分为特色商业街、慢行环线及房车营地、主题民宿区、农业文旅产业区、林下经济区、滨水休闲体验区,能够满足游客吃饭、住宿、滨水、游玩、体验、采摘、亲子等多方面需求,一期项目正在建设中。

促进消费 打造京津冀周末微度假目的地

武清区致力于打造京津冀周末微

度假目的地,创建“福运武清都市农业公园”国家级品牌。围绕推动大运河保护传承利用与乡村振兴,实施南蔡村“金穗小镇”深化、河西务“鲜食小镇”优化等“十大工程”。

“农业公园”已吸引总投资50.9亿元的36个重点项目签约落地。未来的北运河武清段,将涌现一批网红打卡地。同时打造“运河田园沉浸式”乡村旅游示范片区。在“一河(北运河)一路(五香路)”沿线,配套提升一条通达性好、景色优美、配套齐全的“最美乡村路”,全方位提升丁家卞庄村、一芳田童趣农庄、天民田园、尚农智谷科技园等9个项目。

在“五一”“暑期”“十一”等重要时间节点,举办全国青年乒乓球锦标赛、中国大学生排球联赛、中国汽车场地冲刺挑战赛等大型赛事,推出“啤酒节”“烧烤节”“篝火晚会”“露营派对”等爆款活动,努力成为周边5000万居民娱乐购物“首选地”、休闲度假“后花园”。

新报记者 张珊珊
图片由武清区委宣传部提供