

畅通消防通道 莫给生命“添堵”

天津市消防救援总队提示广大市民时刻保持消防通道畅通

在繁忙的生活中,我们往往容易忽视那些看似不起眼的小事。然而,在灾难面前,这些小事却可能成为生死之别的关键。消防通道,正是这样一条被我们轻易忽视的生命通道。它静默无声,却能在危急时刻承载我们的生命,引领我们走向安全。在此,天津市消防救援总队提醒大家,消防通道是消防人员实施营救和被困人员疏散的“生命通道”,请您时刻保持消防通道畅通,莫给生命“添堵”。

道路千万条,莫堵“生命通道”这一条

“我就放一会儿”,“应该不碍事儿”,“这里不就是用来放车的吗?”在生活中,这些话是不是有些“耳熟”?随着人们生活水平提高,私家车不断增加,城市的交通状况也变得日益复杂。其中,占用、堵塞消防通道成了一个日益凸显的“城市通病”。

2023年7月16日,湖北潜江,一市场门面房突发火灾,千钧一发之时,两辆私家车却违规停在消防通道上,致使消防救援车辆无法进入,消防员只能铺设水带徒步进入火场救援,因延误最佳救援时机,一楼火势已蔓延至二楼。

2022年12月28日,重庆巴南,一小区居民家中突发火灾,当消防救援人员赶到小区后,却发现由于消防通道停满了车辆,无法进入,救援人员只好徒步赶往起火点。虽然最后大火被扑灭,没有造成人员伤亡,但财产损失却十分惨重。

2016年11月26日,湖南长沙,一居民住宅突发火灾,消防车辆无法进入,消防员只能铺设水带徒步进入火场救援,因延误最佳救援时机,一楼火势已蔓延至二楼。

堵塞危害性对比测试中,248米的道路,在私家车、自行车、垃圾桶、电线等阻碍下,从消防员驾车驶入至灭火完成,共用时7分53秒,而没有阻碍时,仅用时1分44秒,前后相差6分多钟。值得一提的是,3至5分钟,是火灾发生后的黄金救援时间。快一分一秒,就能避免更多损失,挽救更多生命,消防通道能够使消防车顺利抵达现场,快速疏散转移被困群众、实施救援,是抢救人民群众生命财产、减少事故损失的重要保障。



消防通道是火灾发生时供消防车通行的道路,是实施灭火救援的“生命通道”。管理使用单位或居民住宅的物业服务企业,对管理区域内消防通道,要落实以下维护管理职责:

(一)划设消防通道标志标线,设置警示牌,并定期维护,确保醒目。

(二)指派人员开展巡查检查,采取安装摄像头等技术措施,保证管理区域内车辆只能在停车场、库或划线停车位内停放,不得占用消防通道。

(三)在管理区域内道路规划停车位,应当预留消防通道宽度。消防通道的净宽度和净空高度均不应小于4米,转弯半径应满足消防车转弯的要求。

(四)消防通道上不得设置障碍物,消防通道与建筑之间不得设置妨碍消防车举高操作的树木、架空管线、广告牌、装饰物等障碍物。

(五)采用封闭式管理的消防通道出入口,应当落实在紧急情况下立即打开的保障措施,不影响消防车通行。

(六)定期向管理对象和居民开展宣传教育,提醒占用消防通道的危害性和违法性,提高单位和群众法律和消防安全意识。

(七)发现占用、堵塞、封闭消防通道的行为,应当及时制止和劝阻;对当事人拒不听从的,应当采取拍照摄像等方式固定证据,并立即向街道办事处、乡镇人民政府或消防救援机构、公安机关报告。

管理使用单位和物业企业应如何管理消防车通道

防盗窗如何变成“夺命窗”

在家中,我们常常为了安全考虑而安装防盗窗,以保护家人和财产免受意外侵害。然而,在火灾发生时,这些防盗窗却可能成为我们逃生的绊脚石,变成了“夺命窗”。

2022年12月13日,海南海口市一栋3层民宅深夜突发火灾。事发时父母外出,两个孩子被困。因现场火势太大,消防员利用梯子爬升到3楼,对阳台防盗窗进行破拆。经过紧急救援才将两名儿童救出,令人痛心的是两个孩子送医抢救无效不幸身亡。

通过上述的案例我们不难发现,设置不当的防盗窗会在火灾发生时严重影响逃生安全。人员密集场所应及时拆除、整改在门窗设置影响逃生和灭火救援的铁栅栏、铁丝网等障碍物,为我们的生命安全“网”开一面。

近日国家消防救援局发布“关于拆除人员密集场所门窗设置影响逃生和灭火救援的障碍物的通告”,从“开展消防安全检查”“及时消除火灾隐患”“加强消防培训演练”“开展消防安全提示”四个方面提出了具体要求。



国家消防救援局关于拆除人员密集场所门窗设置影响逃生和灭火救援的障碍物的通告

一、开展消防安全检查。人员密集场所应立即组织开展防火检查、巡查,严禁在门窗设置影响逃生和灭火救援的铁栅栏、铁丝网等障碍物。

二、及时消除火灾隐患。人员密集场所发现火灾隐患的,应当及时采取有效措施消除隐患。已在门窗设置影响逃生和灭火救援的障碍物的,应当主动拆除。

三、加强消防培训演练。人员密集场所应立即组织全体员工进行消防安全培训,落实灭火和应急疏散预案,开展消防演练。员工应当知晓本场所火灾危险性,会报火警、会扑救初起火灾、会组织逃生自救。

四、开展消防安全提示。人员密集场所应当向公众提示本场所安全逃生路线、安全出口位置、遇到火灾等紧急情况如何逃生自救;提示本场所逃生设施、器材放置部位和使用方法。

本通告所称人员密集场所,包括宾馆、饭店、商场、集贸市场、客运车站候车室、客运码头候船厅、民用机场航站楼、体育场馆、会堂以及公共娱乐场所等公众聚集场所,医院的门诊楼、病房楼,学校的教学楼、图书馆、食堂和集体宿舍,养老院、福利院,托儿所,幼儿园,

公共图书馆的阅览室,公共展览馆、博物馆的展示厅,劳动密集型企业的生产加工车间和员工集体宿舍,旅游、宗教活动场所等。

人员密集场所要严格遵守《中华人民共和国消防法》等消防法律法规,做好消防安全工作。公众在人员密集场所发现门窗上设置影响逃生和灭火救援的障碍物的,可以通过电话、

楼道堆杂物,赢一平方米输了安全



在日常生活中,很多家庭为了方便起见,将楼梯间、过道、管道井甚至消防栓都当成了堆放杂物的地方。然而,这些似乎便利的举动实际上却可能成为生命的困境。当火灾来临时,这些堆积如山的杂物会像一道无形的屏障,阻挡我们的逃生之路,使得生命的脆弱与火势的猛烈形成了鲜明的对比。

2023年2月7日,浙江嘉兴,一栋4层居民自建房着火,该楼一楼楼道内堆放的杂物起火,大量浓烟顺着楼层不断向上攀升扩散,堵住了唯一的逃生通道,导致楼内7名群众被困。

堵塞疏散通道 将受到哪些处罚

《中华人民共和国消防法》第二十八条:任何单位、个人不得损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材,不得埋压、圈占、遮挡消火栓或者占用防火间距,不得占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道。人员密集场所的门窗不得设置影响逃生和灭火救援的障碍物。第六十条第三款:占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口或者其他妨碍安全疏散行为的;责令改正,处五千元以上五千元以下罚款。

《中华人民共和国民法典》第二百八十六条:业主应当遵守法律、法规以及管理规约,相关行为应当符合节约资源、保护生态环境的要求。对于物业服务企业或者其他管

楼道杂物如何清

一些居民楼内自行车、陈旧家具等杂物随意堆放,严重占用堵塞了疏散通道。殊不知疏散通道是居民竖向疏散的安全通道,也是消防救援人员进入建筑

天津市消防救援总队发布清明消防安全提示

清明节期间,扫墓祭祖场所、文物古建筑、旅游景区人流密集,加之春季大风天气较多,极易引发火灾事故。天津市消防部门发布清明节消防安全提示,提醒公众时刻注意防火安全。

祭祀用火悲剧多

2024年2月18日,贵州毕节市金沙县的王某某携带香蜡纸烛、火炮等祭拜用品到金沙县背水山一带祭拜先祖。祭拜途中嫌疑人王某某明知天气炎热且干燥的情况下,仍多次燃放火炮、点燃香蜡纸烛,最终引发火灾,导致背水山一带山林受损。目前,犯罪嫌疑人王某某因涉嫌失火罪,已被公安机关依法刑事拘留,案件正进一步办理中。

扫墓祭祀 防火常识不能少

根据本市气候特点,清明节期间多会刮风,而且风力较大,可燃物通常比较干燥,一旦出现火源并引发火灾,容易形成火借风势,风助火威的势头,使得火势迅速蔓延,形成大面积火灾。



火险赶赴现场进行处置,15分钟后火势被扑灭。据了解,起火原因是一名群众在扫墓烧纸钱时,由于当日风势较大,墓地内杂草丛生,火借风势迅速蔓延引发火灾。



气泄漏或引燃沼气而发生爆燃,更不要在家里和公共空间内燃烧香火纸。同时要给车辆配备一具灭火器,确保一旦在行驶或停放过程中自燃起火,可取出随车配备的灭火器控制火势,减少伤害和损失。

天干物燥 外出踏青须留意

进入春季天气回暖,不少市民准备利用清明假期外出游玩放松心情。然而,在享受旅途的愉悦之时,火灾的风险也将悄然升高。那么我们在外出旅游时需要注意些什么呢?

进行维护保养,对油路、蓄电池接线柱及电气线路进行检查,防止出现短路引发火灾。同时要给车辆配备一具灭火器,确保一旦在行驶或停放过程中自燃起火,可取出随车配备的灭火器控制火势,减少伤害和损失。

入住酒店要熟悉逃生路线。出门旅游时,住宿是必需的。游客在入住宿店、旅店后一定要先留心安全出口、疏散楼梯、疏散通道的方位和路线。一旦发生火灾等紧急情况,可以使用消防器材帮助疏散逃生。

观光游玩不带火种。在森林景区游玩时,尽量避免带火柴、汽油等易燃物带入山林,禁止吸烟,乱扔火种。若要与朋友野炊,请到景区指定区域内进行,离开时应灭尽余火,以免引发火灾。