

桂顺斋

百年品牌凭质胜

作为一家百年老字号,天津市桂顺斋糕点有限公司为确保生产出安全、卫生、符合标准的产品,从原材料进货管理抓起,在生产、存储、检验、运输等各个环节严格按照规定落实。



源头采货 优中选优

多年来,桂顺斋公司生产厂一直是货采源头,优中选优,有些原材料直接到原产地采购。同等质量、同一产地的产品选择三家有资质、有信誉的供应商并要求供应商提供产品的检测报告等相关文件,经过比对,选择质量好、价格低的企业作为供货单位,建立采购合同,按照合同规定落实。

建立供应商管理档案,按照评估标准定期对供应商进行评估,评估结果作为确定下一步合作的依据。严格把控原材料质量,查验进货的原材料是否符合食品安全标准,检测原材料的含氯、杂质等指标是否达到要求。如发现不符合要求的情况,及时通知供应商并退回货物。

建立原材料批次追溯制度,记录进货来源、数量、质量检测情况、产品使用情况等信息,对批号进行登记,确保原材料的可追溯性。加强原材料储存管理,储存原材料应符合储存条件,如温度、湿度等,隔地离墙,防止受潮、变质等现象发生,同时确保原材料库储存的环境卫生、清洁。

生产环节 严格把控

为更好地保障食品安全,组织16名生产、销售骨干参加培训,并通过食品安全员考试,公司坚持日检查月报备管理制度要求。

制定生产工艺标准操作程序,对每道工序进行控制;在需要的环节设置检验点,及时发现问题。对每天生产的产品进行批次厂检,节令产品或参加大型活动的特制产品进行第三方外检,确保产品质量符合标准。

建立食品安全追溯制度:车间全方位监控,记录生产线上每个环节的信息,保证生产和销售环节的可追溯性。

在流程中执行合格原则,对不符合标准的产品不予使用或销售。对生产过程中的生产记录、过程记录、检验记录等进行收集、归档和管理,以查证追溯。

为作好产品质量的提升,每两年在生产厂搞一次生产人员技术比武,在竞争中求发展,激发全体生产工人动能,提升归属感和主人翁责任感,提高食品安全意识和素质,加强食品安全管理。

食品运输 专人负责

运输环节是一个容易出现食品安全问题的环节。因此,企业在运输环节加强把控,运输车辆采用全封闭式货



车,司机是本企业职工,每年进行体检,有食品从业人员体检合格证。

运输前确认运输工具是否符合要求,检查运输工具内部是否符合卫生标准。安排专人负责装载,检查食品包装有无破损。

对食品运输线路进行规划,合理安排总店和外围门店送货时间,保质保量送货到店,保证门店供应需求。

安排专人对运输工具进行清洗和消毒,确保运输工具内部的卫生条件符合要求。

运输途中保持适宜的温度、保持干燥通风,保持食品完整性。控制食品的挤压、震动等因素,避免食品被挤压、碰撞,造成食品破损、变形等问题。

安排专人送货,确保食品安全,食品运输到店,对食品进行质检和数量查对,确保食品的品质符合要求。

新报记者 徐燕
图片由桂顺斋提供



“退役网约车”所以价格低

视频截图

日常使用成本低又不限号,越来越多的人选择购买新能源车。在新车市场表现亮眼的同时,二手车市场上的新能源车也同样开始受到关注。然而,市民王女士最近的遭遇却让她掉进了“坑”里。

新能源二手车专营店

问题频出 承诺难兑

王女士家的小客车指标在今年1月26日到期。1月中旬,她通过网络直播选择了一家名为海聚天诚的新能源车专营店,这家公司除了回收、销售二手新能源车,还有维修、技术培训,以及90天内车辆原价置换服务。而当时销售人员为王女士主推的是一辆2017年上牌的奇瑞艾瑞泽5e。

“销售人员跟我们说这辆车虽然是营运的车,但是人家当时不是为了运营,为了领新能源车的补贴,车也没怎么大跑,性价比特别好,因为我们是他的粉丝,然后说给我们底价29800元。”王女士表示,把车里的数据线插在电脑上,是宁德时代的电池,车辆电池一点损耗都没有,电机和电池如果90天之内有问题,车辆可以原价置换。店内的服务和承诺,让王女士觉得安心有保障,所以当场就定了车。可没想到,这车的买卖手续刚办完,她就发觉,自己好像踩坑了。

“手刹不灵、车胎漏气、减震生硬”,真正开上这辆车才发现存在诸多毛病,再找当初的销售,对方就一句回复“以合同为准,易损件不保”。无奈,王女士又花费了几千元,对这些零件进行更换。又过了段时间,她发现,这车的电池也不像商家当初承诺的那么好。“充满了电是显示续航353,但我们测过好多次,一次充满电只能开150公里,空调开了不制冷,也不制热。”王女士无奈地说。

天冷的时候电池活性减低,所以新能源车在冬季的续航里程多少都会受到影响。可是连空调都不敢开的情况下,续航依旧达不到表显的一半,这就让王女士觉得不对劲了。随后,记者以购车者的身份,随机采访了多个二手车经销商,得到关于电池的保修承诺都是,“新能源车的电池有8年15万公里的质保,只不过这个的责任都在4S店,二手车商并不提供这类服务”。

记者又电话联系了奇瑞4S店进行咨询,维修人员解释说,有两种情况,个人车主是终身质保三电,在4S店有完整的维修记录,电池的衰减度要求不同,像我们品牌就是每年1%到2%,正常情况下是不超3%。还有一种是营运车辆,车主想买二手车,这个是8年或者15万公里,以先到为准。

王女士这辆车,表显还不足7万公里,还可以质保吗?带着这样的疑问,王女士在4S店查询到的记录是,这辆车2018年在系统里的公里数已

经超8万了,之后就没再有记录,而现在又过了6年,表显里程数才7万公里,反而更小了,这明显存在人为调表的情况。

王女士仔细观察,车内存在多处明显的锈蚀痕迹,再加上各种小问题,她认为自己很可能买到了事故车。

随后,记者陪同王女士一家来到位于东丽区的海聚天诚门店了解情况,经销商给出的解释是,“泡水没有,测完了,重大事故没有”。在这份二手汽车买卖合同中,备注“车辆有磕碰、有补漆”,对于车内现在的锈迹,经销商都定义为“磕碰”。同时,买卖合同中还写明,对车辆已作充分了解,甲方不保证公里数的真实性,亦不承担法律责任。

对于续航里程的问题,通过海聚天诚工作人员的检测,王女士这辆车的车况良好。随后,王女士委托第三方检测机构,对车子再次进行专业鉴定。经过检测,右前减震器塔座与前轮罩板连接处变形、糟烂;前翼子板支撑后部明显糟烂、锈蚀严重,并且转向机管柱也存在拆装。综合研判,这辆车为事故车。而新能源车最为重要的部件——动力电池,同样存在着隐患。从外观来看,电池下护板存在着明显的碰撞痕迹,是否有内部损伤,还需要拆卸确认。通过解码器检测,我们发现,此次电池健康度检测值为89%,这一数值与海聚天诚方面的检测结果存在着明显的差异。

作为专业的二手车销售公司,应当向买方提供车辆的各种真实信息,如果故意隐瞒,这就涉及欺诈了。据中国汽车流通协会统计,2024年1月,全国新能源二手车共交易了8.95万辆,同比增长134.5%。巨大的市场吸引了众多掘金者,也暴露出不少问题。

购买二手新能源车应该注意什么?天津市消费者协会东大汽车消费教育学校校长苏金枝给出了提醒:1.避免购买有营运历史的车辆,一般营运车辆年行驶里程大大超过私家车,电池损耗大、车况较差。2.不要轻信二手车商家的忽悠,比如电池带三个质保、电池好极了放心开、新换的电瓶等。3.签好合同,无车身结构损伤、无重大事故、无泡水、无过火、三电系统无性能缺陷和影响安全的故障隐患,写明违约责任(保证真实性,无条件退车、包赔损失等)。

新报记者 李文博 解菁 整理