

车位空着也不让停 开车看病遇难题

这家医院停车场竟是“即停即离”

到三甲医院看病就医,停车一直以来都是困扰患者和家属的问题。常见于机场、火车站接送站口的“即停即离”景象,竟然出现在市中心和平区一家三甲医院新院区的停车场里,这对于行动困难和驾车看病的患者来说无疑增加了困扰,如此规定让人摸不着头脑。



一位患者家属近日向本报反映,在天津胸科医院新开诊的和平院区遭遇一个难题——他带着行动不便的老人到医院就诊,这家医院的停车场有时让停有时不让停。最近一次到这里就诊时,上次还能停车的医院停车场这次就不让停车了。“停车位明明都是空着的,但就是不让停。跟保安反映说以前可以停,保安说现在不让停了,那些车位都是职工的。”

根据市民反映的情况,记者昨天上午来到天津胸科医院和平院区,按照医院微信公众号上的指引,记者找到了医院设置的唯一允许就诊患者进入的西安道入口,两条通道并列设置着电子道闸,在起落杆旁一个蓝底白字的入口指示牌格外醒目,上面写着“胸科医院门诊急诊(胸痛中心)入口”。

从入口进入,根据设置车辆只能左转,在门诊大楼对面的位置能够清楚地看到地面上的停车位。按照地面上施划的行车线,车辆驶入后很快就来到了位于柳州路的出口,但在这段路程中,记者没有找到天津三甲医院里常见的停车场公示牌。记者绕着医院门诊大楼转了一周,虽然医院大院设置了5个停车出入口,但却没有一块公示牌。与此同时,不断有车辆驶入,但都被保安等工作人员阻拦并告知“车位满了,停到外面”,指引驾车人驶出柳州路出口。

昨天13时30分左右,记者再次驾车来到胸科医院,从入口进入后发现,此前在停车场看到的有车辆停放的停车位,都被用锥桶围了起来,车辆无法停放了。记者驾车来到出口位置时,出口一旁的停车位也是空空如也,通往停车位的路上也摆满了锥桶。就在此时,两个保安从出口向记者和随后进入的车辆走来。记者示意要停车,但保

安说没有车位,都满了,让记者把车开出去找车位。记者指着眼前的空车位示意“那是什么”,保安却告知“那是职工停车位,患者不能停”。记者追问是否可以停地下停车场,保安告知“地下停车场也是职工的”。

随后,记者通过查询发现,2020年在天津市规划和自然资源局网站上公示的,天津市胸科医院疑难病症诊治能力提升工程建筑设计方案中,建成后的天津市胸科医院院内设门诊和急诊,医疗综合楼地上10层地下2层,预留机动车泊位269个,并预留充电设施。

和平区停车管理办公室相关工作人员表示,胸科医院停车场还没有完成备案,停车场只是领取了申请表。同时,在接到该院停车问题的相关反映后,停管办约谈了停车场的管理单位,管理单位负责人表示,从开诊至今没有向司机收取过停车费,只是停车场内的电动车充电桩充电是要收费的。对于患者家属质疑的地上停车位空闲也不让患者停车的问题,停管办工作人员表示,医院停车场管理方给出的说法是,停车场的管理规定是即停即离,乘车人是患者可以在停车场下车,但车辆不能停放,驾车人即使是患者也不能停,需要自己到院外解决停车问题。对于市民质疑胸科医院预留给患者的车位少、不让停,以及忽视患者就医需求、大量地下停车位付费却不给患者使用的问题,和平停管办的工作人员告诉记者,胸科医院准备申请备案的停车场是地上停车场,对于医院地下停车场,他们了解到的情况是不对外开放。这位工作人员建议市民向胸科医院的上级主管部门市卫健委反映相关情况,停管办无法干预。

新报记者 解青文/摄

波音“吹哨人”突然死亡

美国南卡罗来纳州执法部门11日向媒体证实,曾在波音公司任质检经理并曝光公司质量控制问题的约翰·巴尼特上周末被发现疑似死于自杀,终年62岁。

巴尼特前段时间在南卡罗来纳州查尔斯顿县就一桩针对波音的诉讼提供证词,原定9日接受波音方面律师进一步交叉盘问,当天却没有出现。相关人员到他入住的酒店打听,在停车场发现巴尼特死在自己的车内。

查尔斯顿县验尸官办公室说,巴尼特似乎死于“一处自残性枪伤”。警方没有提及是否怀疑谋杀,后续调查还在进行。

巴尼特为波音工作32年,2010年在生产波音787型客机的南卡罗来纳州北查尔斯顿工厂出任质检经理,2017年因健康原因退休,2019年爆料波音生产安全问题。

他告诉英国广播公司记者,来到北查尔斯顿工厂不久,他就开始担心,波音急于让新飞机下线,造成工人工作压力大,组装过程仓促和混乱。一些工人没有遵守工厂的零部件追踪程序,导致有缺陷的部件丢失;某些情况下,为了防止生产线延误,甚至从废料箱取出不合格的零部件,安装到正在制造的飞机上。

巴尼特还说,波音787客机所适

配紧急供氧系统的故障率测试结果达到25%。这意味着,一旦飞行途中发生紧急情况,每四个呼吸面罩中就可能有一个无法使用。

“所有由北查尔斯顿出厂的客机,没有一架是我敢签名保证它安全适飞的。”巴尼特说,他曾提醒管理层关注他担心的问题,但管理层没有采取任何行动。

波音公司否认巴尼特的说法,称所有波音飞机都符合最高安全和质量标准。但美国监管部门联邦航空局2017年经审查证实巴尼特的一些担忧,包括发现至少53个不合格部件遗失,要求波音整改。

英国广播公司报道,巴尼特在退休后开始针对波音的长期法律诉讼,指控波音诋毁他的人格,并因他反映问题而阻挠他的职业发展。波音否认这些指控。

巴尼特的律师说,他的死是“悲剧”。波音称,对巴尼特去世感到难过。

巴尼特去世,正值波音因近期多起事故接受联邦航空局审计之时。就1月5日美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机飞行时机舱一处门塞脱落,巴尼特1月底接受“三十英里区域(TMZ)”新闻网采访时说,他对此并不意外。据新华社电

相关新闻 波音737 MAX生产审计发现多处问题

美国《纽约时报》11日披露,美国联邦航空局对波音公司737 MAX客机展开生产审计,在89项审计内容中,波音通过56项、未通过33项,不少问题被归类为未遵循既定制造程序、程序或操作说明,部分为质量控制记录问题;波音机身供应商势必锐航空系统公司在接受的13项审计内

容中,7项存在问题,其中包括针对飞机门塞的一些审计。

联邦航空局今年1月13日宣布对波音737 MAX客机的制造进行审计。引发这一行动的“导火索”是1月5日美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机飞行时一处门塞脱落。所幸,这架客机紧急降落,未

导致人员伤亡。

审计持续6周。联邦航空局本月4日说,波音和势必锐在737 MAX客机制造的质量控制方面存在一些“不合规”情况。不过,鉴于相关调查仍在进行,联邦航空局没有披露具体审计结果。

波音方面尚未就联邦航空局审计

结果发表评论。联邦航空局已于2月底要求波音在90天内制定一项全面行动计划,以解决“系统性质量控制问题”。

除联邦航空局审计,波音还因上述飞机门塞脱落事故受到美国国家运输安全委员会调查。另外,美国司法部也就该事故进行刑事调查。

据新华社电