

印尼一航班2名飞行员同时睡着

飞机一度“失联”偏离航线 没有人员受伤

据法新社3月8日报道,印尼航空安全部门呼吁建立更好的飞行员疲劳监测机制,因为此前的一项调查显示,一架商业航班的两名飞行员近日在飞行过程中睡着了。9日,印尼航空运输局对此事件予以“强烈谴责”。印尼交通部表示,将对巴迪航空公司展开调查。

机长和副驾驶相继睡着

印尼国家交通安全委员会的一份初步报告称,1月25日,在印尼巴迪航空公司一架从东南苏拉威西省飞往首都雅加达的航班上,一名机长和副驾驶员同时睡着了大约28分钟。

这份报告于2月底上传到该机构的网站上。报告称,其中一名飞行员在飞行前一晚没有得到充分休息。

这一事件导致了一系列导航错误,但这架空客A320飞机上的153名乘客和4名空乘人员在2小时35分钟的飞行过程中没有受伤。

飞机起飞约半小时后,机长向副驾驶员请求休息一会儿并得到允许。副驾驶员随后接管了飞机的指挥权,但也在无意中睡着了。

报告称:“这位副驾驶员有一对一个月大的双胞胎宝宝。他的妻子负责照顾孩子,他在家帮忙。”

在副驾驶员最后一次记录传输信号几分钟后,雅加达地区控制中心试图联系这架飞机。但无人应答。在最后一次记录传输信号的28分钟后,机长醒来,意识到他的副驾驶睡着了,飞机没有在正确的航线上飞行。

报告称,这位机长立即叫醒了他的同事,回应了来自雅加达的呼叫,并纠正了飞行路线。

事故发生后,飞机安全着陆。调查人员没有透露两名飞行员的身份,但表示他们都是印尼人,年龄分别为32岁和28岁。

两名飞行员停飞停职

尽管没有人因此受伤,飞机也

没有损坏,印尼国家运输安全委员会仍将此定性为“严重”事件。

目前,印尼国家运输安全委员会已向所有飞行员和乘务员发出安全通知,要求他们加强警惕,包括评估自身的健康状态,确保在飞行中保持清醒和警觉。

巴迪航空在回应中称,在事发后第二天就对32岁的机长和28岁的副驾驶员进行了停飞及停职处理。下一步,将对所有航班运营进行定期评估。

在社交平台上,不少网民认为飞行员睡觉的举动非常危险,这是在拿旅客生命开玩笑。一些人认为对涉事飞行员处理太轻,还有的认为航空公司也应该受到处罚。

不过,印尼航空观察家格里·苏加特曼表示,这是一个必须解决的系统性风险。他在接受当地媒体采访时说,对飞行员疲劳问题要进行分析和改进,以找到系统的解决方案,而不仅仅是制裁。

综合参考消息、中国新闻网

每日新说

天津市新闻名专栏

美甲店家偷拍直播顾客 越过了隐私边界

本报评论员 宋学敏

3月7日,四川成都。顾客称做美甲时被店家直播偷拍1小时。当事人胡女士称,发现自己被偷拍直播后,就让美甲师把设备挪开了,店家第二天才给自己道歉解释。目前已经向平台客服投诉反馈,诉求是希望店家向自己道歉、赔偿以及对直播进行整改。对此,涉事店家回应称,直播是为了展示店内的美甲技术和服务质量,并没有恶意。可能是美甲师不小心碰到了手机支架,摄像头才拍到顾客脸了,整个过程只持续了几分钟,已经给顾客解释过原因并且道歉了,顾客不是很能接受。

这件事情一经曝光,立刻引发了网络热议,而涉事店家的回应不但没有平息舆论,反而更加激怒了网友。消费者有知情权,不是表演道具,不征求人家同意,无论出于什么目的,无论时间长短,偷拍直播都是对顾客肖像权和隐私权的侵犯。“不会提前跟顾客说清楚吗?再说了非得露人家脸吗?”“你大可以跟顾客商量,询问能否直播,给点儿优惠啥的,经过人家同意不是双赢吗?”而所谓的道歉是一点诚意都没有,什么叫已经给顾客解释过原因并且道歉了,顾客不是很能接受?透着“我反正道歉了,她不接受我能有啥办法”的矫情,连赔偿都不提,如果道歉有用还要法律干什么?

须知,我国《民法典》明确规定,任何组织或者个人不得以刺探、侵扰、泄露、公开等方式侵害他人的隐私权,规定拍摄、窥视、窃听、公开他人的私密活动属于违法行为,侵权者应承担相应的法律责任。未经肖像权人同意,不得制作、使用、公开肖像权人的肖像,但是法律另有规定的除外。根据《治安管理处罚法》规定,偷窥、偷拍、窃听、散布他人隐私,属于治安处罚的范围。《消费者权益保护法》第十四条规定,消费者在购买、使用商品和接受服务时,享有人格尊严、民族风俗习惯得到尊重的权利,享有个人信息依法得到保护的权利。很多网友表示支持该顾客维权,并呼吁她直接起诉美甲店。他们认为,只有通过法律手段才能有效维护自己的权益,也能对类似侵权行为起到警示作用。

确实,这类事件并非孤例,某种意义上还相当普遍,很多机构利用直播进行引流或宣传,菜市场、商店、网红店、医院门诊、餐厅……处处都可以成为被直播的场所,引发隐私侵权等诸多传播法律伦理问题。最轰动的当数2022年1月山东省日照市中心医院某医生在网上直播妇科手术案。本应治病救人的白衣天使,变身泄露患者隐私博流量的恶魔。涉案医生丧失职业操守,突破医德底线,行为十分恶劣。他涉嫌犯有侵犯公民个人信息罪和寻衅滋事罪,被刑事拘留,并提请批捕。依法依规注销执业医师资格证书、予以开除。另有11名相关人员被追责问责。虽然官方火速进行处理、发出通告,涉事者得到了处罚,但仍让人心有余悸。而不断爆出的直播侵权事件,也在提醒各色人等、机构和平台,直播行业恪守边界,一定要善尽责任,不能践踏法律红线,否则,会面临民事索赔甚至刑事处罚。



印尼暴雨灾害已致10人死亡

3月9日,在印度尼西亚西苏门答腊省,车辆在暴雨袭击中被损毁。印度尼西亚西苏门答腊省部分地区近日遭遇暴雨袭击并导致洪水和山体滑坡,已造成至少10人死亡,10人失踪。

新华社发

美媒披露赵安吉车祸身亡细节

开特斯拉挡杆操作失误 挂倒挡坠入池塘

据美国《华尔街日报》3月8日报道,福茂集团董事长兼首席执行官赵安吉上个月因车祸身亡,该媒体获悉,赵安吉发生车祸的原因是在驾驶特斯拉Model X时挂挡操作失误,导致车坠入池塘。

据媒体此前报道,当地时间2月11日,赵安吉在得克萨斯州因车祸去世,终年50岁。当地时间2月29日,美国得克萨斯州警方表示,“这不是一起典型的事故”。警方称,“尽管初步调查显示这是一起不幸的事故,但警方办公室仍在将这起事故作为刑事案件进行调查,直到有足够证据排除犯罪活动的可能性。”

《华尔街日报》称,根据对赵安吉的家人以及关系密切的人、了解所发生事件或当时在场情况的警方采访,以及对执法文件的审查,

该媒体复盘了当时发生的事情。报道称,赵安吉当时与朋友在度假牧场聚会,她晚11点30分左右准备返回主屋,她想等她的儿子第二天早上醒来就回家。

由于天气寒冷,赵安吉没有选择步行,而是驾驶特斯拉Model X,驾车仅需四分钟即可返回主屋。然而,在告别后没几分钟,她的朋友就接到了赵安吉的求助电话。赵安吉说,在进行三点转向(在狭窄道路掉头)时,她没有正确地挂前进挡,而是挂了倒挡。她以前在使用特斯拉挡杆时也犯过这样的错误。汽车急速倒车,翻过堤坝,坠入一个池塘。车迅速下沉。

在接下来的几个小时里,她的朋友、度假牧场经理和他的妻子、消防员和警方试图将赵安吉从车里救出来,但将她救出的时

候已经为时已晚。赵安吉当场被宣告死亡,没有被送往医院。

“商业内幕”网站称,关于赵安吉的特斯拉如何坠入池塘的细节此前未被警方公布,导致一些人,其中包括海曼资本管理公司创始人兼首席投资官凯尔·巴斯,质疑特斯拉的系统是否遭到黑客入侵。

公开资料显示,赵安吉(1973-2024),出生在美国,祖籍上海嘉定,美国前任劳工部长赵小兰的妹妹,中国银行原独立非执行董事。赵小兰是美国参议院共和党领袖麦康奈尔的夫人。赵安吉自2017年1月起任中国银行独立董事,遇难前任美国福茂集团董事长和首席执行官。1994年至1996年在史密斯·邦尼(现属摩根士丹利集团)合并与并购部门任职。

据环球时报