

天津地铁“红铆钉”在全国“出道”

记者从轨道交通集团获悉,近日,天津地铁“红铆钉”志愿服务团队荣获第九批全国学雷锋活动示范点,这个由5000余名队员组合的庞大团体,成立于2010年,由天津轨道交通运营集团党团员及社会志愿者组成。

“红铆钉”志愿者以“红铆钉”为标识,身穿红色马甲、佩戴“小钉”徽章,将“学雷锋”志愿服务和开展运营主业相结合,在办实事、保安全、送服务上用心、用力、用情,大力开展安全乘车保障、文明出行倡导和爱心帮扶救助,打造了持久稳定、社会影响力强的志愿服务品牌。



微光成炬 凝心铸魂

“红铆钉”志愿服务队的发展壮大源于对志愿精神的传承与发扬。在队伍建设初期,一群乐于奉献的地铁人凝聚在一起。随着队伍的不断成长,以志愿精神促进服务提升的助推作用愈发凸显。近年来,“红铆钉”志愿者建立了彩虹岗、津门岗、春风岗、臻心岗、津程岗等几十个特色志愿服务岗站,推出的服务举措逐渐丰富。

“红铆钉”志愿者遍布地铁运营各区域、各专业,志愿服务精神无处不在,他们聚焦企业改革发展、智慧城轨建设、地铁客流培育、服务品质提升等重点工作任务精耕细作、笃行不怠,完

成了“3个指标进入全国前三、6个指标进入全国前五、20个指标进入全国前八”的三年对标目标,志愿服务作用不断拓展深化。

便民惠民 志愿奉献

“红铆钉”志愿服务总队坚持“快捷无忧,贴心一路”理念,围绕地铁运营主业提供多种便民惠民举措。为满足特需群体出行需求,配备无障碍渡板,在“三站一场”提供旅程“一站式服务”。“红铆钉”们策划拍摄了全国首部《轨道交通行业常用服务术语教学视频》,研发残疾人“爱心码”出行功能,是国内同行业的首创。“红铆钉”志愿者们以公

益服务为纽带,在全民范围内普及心肺复苏和心脏除颤技能,用心守护人民生命健康与安全。

“红铆钉”志愿服务总队积极开展“六进三送”志愿服务活动,志愿者走出地铁,进商场、进景区、进展会、进学校、进社区、进企业,送服务、送文明、送关爱,面向社会开展文明倡导、安全出行、公益帮扶、应急救援等社会公益服务活动。近5年来,累计开展活动超过1500场,服务大型活动和展会近百次,获益人群10余万人次,有力践行了雷锋精神。

人民至上 砥砺前行

“红铆钉”志愿服务总队坚持“人

民至上、安全至上”精神,聚焦乘客需求导向,着力提高地铁运能运力,年均安全运行地铁14000万公里,运送乘客2亿多人次,所辖线路运行图兑现率99.99%,列车正点率99.99%。为进一步满足市民早间出行需要,“红铆钉”们眼光向内主动挖潜,增加上线列车数量、优化线网运行图、持续缩短行车间隔,让市民出行更加舒心。为了方便“津滨双城”市民快速通勤,“红铆钉”们开行津滨直达快车,尽力拉近“双城”距离,让乘客的回家之路更顺畅,让津滨双城的通行更便利。

新报记者 李文博

图片由轨道交通运营集团提供

轨道交通产业链撮合对接座谈会成功举办 12家产业链企业落户天津

近日,天津市轨道交通产业链撮合对接座谈会在轨道交通集团举行,市工信局、市住建委、市交通运输委、市国资委,以及天津轨道交通集团、泰达控股、滨海建投集团、中国铁设集团等我市轨道交通产业链内30余家企业代表参会。

会上,市工信局介绍天津市轨道交通装备产业链的基本情况、撮合对接成果情况;市国资委介绍国有企业支持轨道交通装备产业发展和轨道交通建设情况。轨道交通集团作为业主方代表发言。轨道交通集团和中车四方签署采购协议,随后又与朗进科技、兰普电气、永贵轨道、锐明科技、鸣啸科技等8家新落户企业集中签署《铭隆大厦租赁意向书》,成功招引首批企业进驻。

“自去年12月8日我市首届轨道交通产业大会召开后,轨道交通集团积极招引轨道交通产业链上企业来津投资。截至目前,已促成9家企业在津落户,加上近期即将完成注册的三家企业,在一季度末将累计完成12家企业落户。同时,轨道交通集团紧扣新质生产力的要求,积极与链上企业共同研究、探索智慧城轨、绿色城轨的应用场景,孵化新的产品,积极通过科技创新去引领运营模式创新,创造产业发展新赛道,实现产业焕新。”天津轨道交通集团投资部部长赵欢介绍,在招引企业的同时,轨道交通集团也在积极与企业研究,探索轨道交



通在新智慧生产力上的作用,通过研究推进,可以孵化新的应用场景、新产业。例如,目前有一款检修机器人已经在地铁6号线的车辆上运用。这种检修机器人可以完全替代人工的车下吊装和安装器件,在降本增效的同时,提质增效。

轨道交通产业大厦是轨道交通集团扎实推进“三新”“三量”工作落地见效的有益尝试,天津轨道交通集团所属津轨商管公司董事长赵佳在接受采访时说:“铭隆大厦是轨道交通打造的第二个产业集聚大厦,也是首个轨道交通产业大厦。我们有一支‘管理+招商+运营+物业’的楼管队伍,为进驻的企业提供政策咨询、业务办理、金融服务。通过政府部门、金融机构、行业协会协调联动,实现‘以楼聚产、以产兴城’新经营态势,构建‘聚链强群’的楼宇产业新生态。”

“我非常荣幸参加产业对接会,随

着天津轨道线路的增加,后期加大修理维保车辆的数量对我们有益,天津市轨道产业的健康和可持续发展为我们提供了很大保障。”山东朗进科技股份有限公司副总经理李超表示,朗进科技会尽快完成在天津注册公司,为天津轨道产业的落地打下良好基础。作为轨道交通车辆空调的供应商。朗进科技专注于变频空调的核心领域。除了这个板块,在天津落地时,还会结合空气能、热泵以及储能温控,将先进的新技术引入天津地铁。

下一步,天津轨道交通集团将围绕京津冀协同发展国家战略要求,积极投身全市高质量发展“十项行动”,坚持市场化、产业化方向以链主赋能产业链上下游企业协同发展,加快发展新质生产力,为我市产业高质量发展注入强劲动力。

新报记者 李文博
摄影 新报记者 张磊

7号线南段工程 铺轨线路打通

近日,天津地铁7号线大寺车辆段路基段地基与基础分部工程顺利通过验收,彻底打通了天津地铁7号线南段工程铺轨线路,为南段顺利轨通打下坚实基础。据悉,该段路基一直被赛达五支路隔断,1标大寺车辆段项目于2023年12月28日实现赛达五支路断交后,以尽快移交铺轨单位为目标,历时70天,顺利完成搅拌桩管桩以及挡土墙、电缆沟、土方回填压实等该路基段范围内的所有工作。

新报记者 李文博

丽江道站C口 完成土方开挖

近日,天津地铁7、10号线换乘车站丽江道站C出入口土方开挖顺利完成,为正式进入结构施工奠定基础。据悉,丽江道站C出入口位于车站东南侧,沿卫津南路敷设,为地下一层结构,采用明挖顺作法施工。自复工以来,地铁集团组织参建单位坚持将安全生产管控放在首位,严格落实“三位一体”日巡查、日例会制度,持续做好基坑数据监测及值班值守工作,不断强化各项减噪降尘措施,尽可能对居民生活及学校教学的影响降到最低,历时11天累计完成出土14400立方米。

新报记者 李文博