



钟楼“雏形”已出地面

五大道公园 年底整体竣工



从去年开始,随着“跳水大爷”的爆红,让天津这座老牌城市开始在全国出圈。作为来天津旅游的必打卡之地,天津五大道也颇受中外游客的欢迎。春节过后,在五大道公园项目复工后,已经开启了地上钟楼首层的主体结构施工,预计本月,公园的绿化施工也将启动,预计11月,五大道公园项目将会整体竣工,之后将正式开放运营。

昨日中午,记者在五大道公园项目施工现场看到,该项目位于和平区南京路与新华路交叉口。透过施工挡板可以看到,一个脚手架矗立在地面上,这就是钟楼部分,旁边还有塔吊在来回摆动。据悉,目前五大道公园的地下部分施工已经完成。春节过后,这一项目率先复工,目前正在进行钟楼的首层主体结构施工,预计6月份将会完工。同时,园林景观的绿化施工也将在本月启动。

根据规划,五大道公园项目主要包括钟楼广场、城市文化展厅、接待服务中心,以及地下商业配套和停车设施等,是具有英式建筑风格的园林景观,建成后将成为展示天津独特魅力的又一标志性景点,同时也是五大道的全新门户和文旅集散中心。其中,钟楼设计在借鉴欧洲典型地标建筑建设经验的同时,又融入了五大道小洋楼的建筑元素,与之配套的钟楼广场可供市民游客休闲观光、打卡拍照,以及举办大型节庆活动。

据了解,今年我市将携手全国知名文旅运营公司,对五大道区域进行整体包装和策划运营,具体将按照“总体定位、分区规划、重点突破”方式来组织实施。

总体定位:

立足中国历史文化名街,对标世界一流标准,打造天津文旅会客厅、美好慢生活体验馆。

分区规划:

自西向东,以桂林路、新华路



为界,打造三个功能片区,分别是文旅西区、国潮中区、金融东区;从南到北,塑造六条特色主题道路,分别是英伦马场道、静雅睦南道、浪漫大理道、微醺常德道、文艺重庆道、烟火成都道。

重点突破:

以民国广场及周边区域为突破口,按照“两园九里十二院”的空间布局,打造五大道样板区。

“两园”指的是民国广场和五大道公园,是这一片区的核心。其中,计划对民国广场进行改造提升,进一步丰富文化博览、特色文创、沉浸演艺、休闲娱乐、时尚商业、中外美食、节日活动等业态,完善五大道游客服务中心、民国接待中心、综合管理用房等服务配套,增加下沉广场常态舞台,升级夜景灯光、开心麻花楼体昭示面,以及直梯、卫生间、城市家具等基础设施,打造为集展示天津近代风云变幻、文化休闲消费

于一体的沉浸式文商旅融合体验空间。

“九里十二院”指的是周边以山益里、润兴里、先农大院、王府大院(庆王府)为代表的小区 and 院落,将对现有文物建筑、历史风貌建筑设施的修缮和适度更新改造、归集建筑产权使用权等方式,对文物建筑进行活化利用,结合天津商业文化特点,引入直播经济、艺术工作室、独立电台等新兴文化产业,促进文商旅进一步融合发展。

此外,对于串联“两园”之间的湖南路、洛阳道,也将进行整体改造,提升外立面、地面铺装、导视牌、外摆家具等,增加开放性空间,设置钟表、曲艺等城市雕塑和文化艺术装置,将整个街区打造成为步行友好的城市历史文化会客厅。

本报记者 李文博 文/摄
效果图由设计单位提供

数据融合 让出行“秒”懂

“我每天上下班沿线有很多中小学校,一不小心赶上哪所学校的出入校高峰,就会耽误不少时间,所以我习惯每次出发前,都先使用地图应用看一眼,哪条路段红了就绕行,一趟下来能节省不少出行时间”。春季开学一周以来,市民张先生采用这个妙招每天基本都是一路畅行。

实时路况“全掌握”

今年以来,公安交管部门在探索完善“专业+机制+大数据”新警务运行中,进一步深化“公安交管+地图导航”数据融合技术,加大与百度、高德、腾讯等互联网企业深度合作,健全交通信息“全”发布体系,实时发布路况信息、出行诱导,让出行更加方便、快捷。一方面通过电子地图导航应用,实时发布包括城市普通道路、快速路、高速公路、国道及涉农公路等全域范围道路的交通拥堵、积水信息、施工信息、高速封路、事故信息、交通诱导、位置变更等各类实用交通信息。另一方面采取精准交通提示、诱导、预警,帮助交通参与者规划、定制避开交通事故、交通拥堵路段的最优路线,科学利用交通信息保障市民安全、畅通出行。

长途驾车“不迷路”

有长途驾车出行计划的驾驶人可以充分利用地图导航应用提前规划路线。市民王女士因为工作需要,每周都需要驾车往返津京数次,每次出发前,她都会打开地图导航规划路线,“哪条高速车多、出高速后哪条道路会拥堵,一目了然”。在合理规划路线的基础上,使用互联网地图应用的时候,还能接收来自公安交管部门的安全行车提示,规避因冰雪雾恶劣天气、交通事故等突发情况造成的高速公路临时封闭时段,既能精准计划出行时间,又能保障安全行车“不迷路”。

道路出行“好帮手”

很多驾驶人记不住每天的机动车尾号限行数字,其实只需在电子地图中绑定所驾车辆号牌,并选择接受“尾号限行提醒”,每天都会收到当天和转天的尾号限行提示推送信息,避免出现因疏忽大意而在限行日当天驾车出门的情况。对于大型货车等特殊车型的驾驶人来说,电子地图的诱导信息提示更为方便,在电子地图中输入车辆号牌并选择所驾车辆类型,电子地图在导航路线中即可帮助驾驶人避开限高、限宽路段,并实时提示驾驶人外环线等道路货车限行的规定。

本报记者 徐燕 通讯员 焦轩 刘媛

新建+改造 出行环境再提升

记者从市交通运输委获悉,今年我市公路行业将聚焦全天候通行示范路、保通保畅示范路、安全精品示范路等创建工作,加快建设兴港高速、京津塘高速改扩建、G104滞洪区段路改桥工程等一批重点项目,提升改造一批联动京冀、惠及民生的省际普通国道及280公里农村公路,并在公路智能化应用、配套服务品质提升以及交产融合、交旅融合等方面进一步发力,以公路行业高质量发展保障全市交通运行服务,为人民群众创建安全、便捷、顺畅的公路出行环境。

本报记者 李文博

