

自行完成驾驶 免费乘坐 十余个站点闭环运行 沉浸式体验自动驾驶小巴



随着自动驾驶进入L4时代,以及车路云图配合的完善,自动驾驶车辆已经不再局限于试验场地。眼下,作为全市车联网先导区拓展区的河北区已实现全市中心城区应用场景下的首批自动驾驶小巴常态化运行,昨天记者现场沉浸式体验了自动驾驶小巴线路,为读者揭开科技之旅的神秘面纱。



图片由河北区融媒体中心提供

科技感与舒适度并重

车头车尾都是一致的圆角方形的透明车窗设计,行驶在路上又可爱又吸睛。走进车厢内,座椅以上部分全部为透明车窗,为观赏沿途风景提供最大视角。白色皮质座椅配以蓝色辅助线条,让整体环境显得干净整洁又充满科技感,柔软座椅大幅提高乘坐舒适度。随着车辆启动行驶,安静、平稳,是记者感受到自动驾驶小巴与传统公共汽车的最大区别,电动车辆行驶过程中,完全没有发动机的轰鸣声,而车厢内最大容量9人的设置,也让车厢内的舒适性、私密性、安全性都大幅提升。

“车辆将开始行驶,请各位乘客系好安全带,行驶过程中不要站立。”随着安全员的提示,车辆启动行驶。车厢前部三分之一部分是安全员工作区,车头两侧的后视镜位置是两个电子显示屏,每个显示屏又分为上下两部分,共可显示4个监控画面,展示车身各部位的多个摄像设备的实时画面,以便安全员更精准、及时地了解车辆周围情况。安全员座位也有方向盘等驾驶设施,以便必要时进行操控。安全员工作区后部车顶下方,有电子显示屏展示沿途站点,方便提醒乘客。

“从系统开发应用到车辆的量产,总共经历了四年时间,目前河北区这条自动驾驶小巴环线已经运营两个月,没有发生一例事故,乘客反馈也都非常好。”东风悦享科技有限公司天津EPC项目交付经理王巍表示:“自动驾驶小巴平日的日均客流量在四五十

人左右,周末运营人数则超过百人。”

自动驾驶是指能在限定的道路及环境中,车辆可完全不需人为干预,自行完成驾驶。王巍介绍,首批测试体验车辆搭载激光雷达、自动驾驶摄像头、毫米波雷达、组合导航等设备,使车辆具有前向和侧方360度的感知能力,保障车辆可以随时感知到路上行人和前后左右的车辆状况,从而克服较复杂的道路场景。在小巴试运行阶段,也针对一些问题进行了改进。例如,路上遇到过度靠近的车辆会对自动驾驶车辆的感知能力造成干扰,车辆为确保安全性,其再次启动的反应会较慢等。针对这类问题,研发团队不断更新相关算法,现在已逐步克服。

考虑到乘客的沟通需求与路况实时变化应对等问题,每台自动驾驶小巴都设置了安全员,随时保障测试行驶安全并解答乘客咨询的问题。王巍透露,未来自动驾驶小巴的安全员还会增加游客答疑、对沿途景点的介绍等工作内容。

新鲜体验 乘客都喜欢

“师傅,这车能到意风区对吧?全程都免费吗?”早晨10点钟的李公祠大街上,两辆自动驾驶小巴在站点等候发车,抱着小外孙的徐阿姨和老伴上前询问情况。车辆安全员解答道:“阿姨,我们这个自动驾驶小巴目前都是免费乘坐,路线您可以看看上面这个显示屏或者车窗上的标识,这些站点都可以停靠。您想去意风区就可以在‘意式风情街’这站下车。”

“自动驾驶的车咱还真没见过!

这次能坐一会儿体验一下,真不错!”徐阿姨说:“我们平时总会带小朋友出来遛弯,我看这个线路沿途的站点都是景色不错的地方,车也干净,感觉自己这是VIP出行呢!”

“以前假期在意风区体验过自动驾驶小巴,感觉挺新鲜,这次我有外地朋友来天津,我们约着一起来乘坐环线小巴,他们都很惊喜,都说这科技之旅简直是观景神器。”乘客魏小姐表示。

据介绍,河北区自动驾驶小巴的环线运营时间具体为上午9:00-11:40,下午13:40-16:30,发车间隔约为15-20分钟。“目前一共有4辆小巴交替运营,每辆车一天大概运营3趟,上午10点左右和下午的乘客都比较多。”车辆安全员齐鸣说:“不少游客乘车都挺关注沿途的景点,路过德云社、意风区、望海楼等著名景点,都会有人问问景点的名字、历史、故事等,公司也正在为我们增加培训内容,未来可以为乘客提供更多更好的服务。”

据了解,河北区自动驾驶小巴目前运行线路为全市中心城区首条自动驾驶开放测试道路——海河7.3公里接驳线,共设置李公祠大街、天津之眼、世纪天乐、狮子林桥、平安街、意式风情街、北安桥、大沽桥等十余个站点形成闭环运行。其中,不少站点还有一些隐形景观,例如,平安街站下车后步行几分钟可达德云社天津分社,意风区内可游览李叔同故居、市规划展览馆等景点,天津之眼摩天轮站有新春民俗市集等。春节期间,自动驾驶小巴将运行到腊月三十,正月初四恢复运营。

好戏持续上演

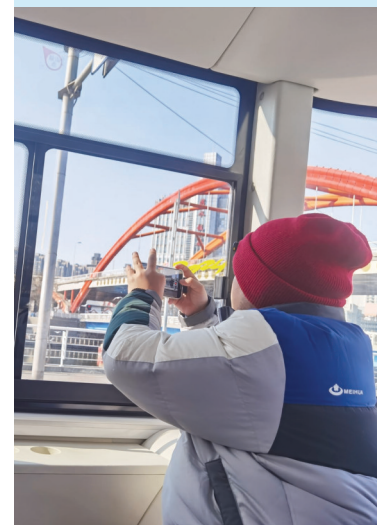
自动驾驶小巴的运行让更多人体验到科技走进生活带来的惊喜,也让人们对未来有更多期待。

“这小巴挺好,就是站点不好找,希望以后站台标志能更明显,更容易找到。”陈女士跟很多乘客一样都希望自动驾驶小巴的车站可以更醒目。

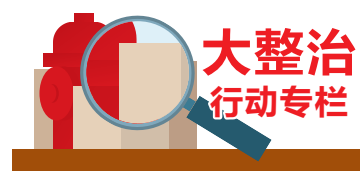
“这段路程沿途都很美,希望以后这段路线能更长,我们去别的地方也能乘坐这么舒适的公车。”乘客赵先生一边透过车窗拍照一边说。

针对这些问题,王巍表示,随着自动驾驶小巴运行的成熟,延长运行路线指日可待。同时,小巴车站在建立站牌的同时,还将增设一些智慧站台,为乘客提供休息空间,并设置自动贩售设备,方便乘客购买饮料等小商品。

新报记者 安元文/摄



消防安全集中除患攻坚大整治行动专栏



东丽区:东丽区消防救援支队联合区商务局、公安分局组织召开宾馆、酒店场所消防安全约谈培训会议,全区123家宾馆、酒店及公寓场所的主要负责人参加了会议。会议对宾馆、酒店场所消防安全集中除患攻坚大整治行动进行了动员部署,区商务局、公安分局分管同志结合部门职责对大整治行动提出了工作要求。

西青区:西青区消防救援支队深

入辖区“九小场所”、多业态混合生产经营场所、人员密集场所等重点场所,采取联合执法、错时检查、警示约谈、宣传培训等方式,围绕各单位是否存在违规动火动焊作业和生产经营,违规设置防盗网和广告牌以及占用、堵塞安全出口等情况进行深入排查,对存在较大风险隐患问题上报区政府,推动隐患单位整改到位。梳理消防安全重点工作,同步推进,联合各行业协会、属地政府组成联合检查组,共同发力,全面压实工作措施、拧紧监管责任链条。

保税区:天津港保税区消防救援支队联合区应急局、滨海新区公安分局、邮政管理局等部门,到辖区中通、韵达快递和宜家物流分拨中心等快递

仓储物流企业进行检查。重点对单位灭火及应急预案、仓储物流场所主要通道、安全出口、消防设施及安全用电等进行检查。针对检查中发现的问题,消防部门已下发责令限期整改通知书,要求相关单位落实整改措施消除火灾隐患,并对整改情况进行跟踪督办。

宝坻区:宝坻区消防救援支队深入医院、学校、人员密集场所、沿街商铺等多行业社会单位、个体工商户进行了检查,重点对场所安全出口、安全通道是否通畅、应急照明灯和疏散指示是否完善、灭火器材是否合规,是否做好应急疏散预案等进行了检查。

新报记者 常健

消防安全集中除患 攻坚大整治行动 隐患整改专栏

截至2月6日,市消防救援总队累计共收到群众投诉举报火灾隐患5条,已责成属地相关部门处理完毕。全市共检查单位2102家,发现隐患4193处,整改火灾隐患3230处,临时查封33家,责令“三停”26家。

新报记者 常健