

回老家过年住酒店 心态不一重在沟通

本报评论员 宋学敏

最近几年春节回家,发现一个现象,很多人选择住酒店而不往家里,以至于县城的酒店几乎都爆满,好一点的酒店甚至需要提前一个月订房。四类人是春节期间不住家而住酒店的常客。第一类是习惯了城市生活方式的年轻人,觉得家里的条件和私密性不如酒店;第二类是“无家可归”的中年人,中年人的父母过世后,尽管老家还有兄弟姐妹,但真正家的感觉已经不在;第三类是外来媳妇或女婿去其中一方父母家过年,必然遭遇地域文化方面的不适;第四类是外嫁女。因为一些地方规矩,已婚男女大年三十晚上不能住一起,不得不选择住酒店。

近日,广州两位教授合写了一篇

文章《县城酒店火爆!过年回家,有些人“离家出走”……》,对一些人选择不往家住酒店现象进行了观察和剖析。不管儿女年纪多大,都是父母心中的牵挂。尤其是每逢佳节,父母总是翘首以盼,期待儿女能够回家看看。对于父母而言,只有儿女回家了,这个家才算圆满,生活才有生机,节日才有意义。年轻人选择不往家,住酒店,大部分父母的感受是不太开心、不太乐意,他们觉得年轻人在浪费钱,或嫌弃家里的居住条件,甚至是“忘本”,他们无法理解或认同子女的选择——回家,但不住家,住酒店。正如两位教授所言,这种现象多年前就有了,现在的趋势更大了。

事实上,现实情形错综复杂,回老家过年住酒店的远不止这四类人。网友有感而发纷纷补充。“也可

能是农村的老宅长期失修,有的已经根本不适合居住,有的是一下子多几口人更显局促。”“丈母娘去世后,丈人很快找了新的伴儿,对我老婆而言,娘家已经没了,因为娘没了,再去就是走亲戚,而不是回家了……”“带男友回乡过年,如果睡在一起,农村的闲言闲语多得讨厌。”“在家住腻了,过年出去住酒店,不用做饭也不用收拾。”“回家里住老人习惯忙前忙后,怕他们辛苦才住附近酒店。”更多网友称,面对亲戚催婚、公婆催孩子、父母的唠叨、别人家孩子的对比,与其在家里互相伤害,不如对自己放手去住酒店……

老家房子不够住?帮长辈减轻负担?想要自由空间?年轻人习惯了城市化的生活方式,却也在心底深处,对那片曾经的农村怀有深深的眷

恋。这不禁让人纠结“留不住的城市,回不去的农村”。也有网友认为这些借口很矫情,“家是什么?是一个不管是破是穷,都可以为你遮风挡雨的地方。过年短短几天,觉得家里的房子不够住,设施不好,因而选择去住酒店,那为什么不愿意花钱给父母的家改造一番呢?”不过,这种质问看似犀利,但也许没能理解背后隐藏着的家庭关系、婚姻问题和情感波折。

过年回家住酒店,是一种现象,也是个复杂的问题,反映的是生活方式与习惯、思想与观念的代际差异,以及特定地域文化的影响。过年强调家庭团圆,重视亲情和谐,不管是住家里还是酒店,都要既尊重自己的感受,也尊重父母的牵挂。家人间多沟通、多理解。

春节期间天津地铁使用节假日运行图

为切实做好春节假期行车保障工作,天津轨道交通集团从行车运力、客运组织、设备保障等关键环节入手,为广大乘客在春节期间提供安全、便捷、顺畅的出行服务。

确保运力供给

春节期间(2月10日至2月17日)地铁4、5、6、9、10号线使用节假日运行图,高峰时段平均行车间隔5-8分钟,全天热备10列客运列车,随时做好上线准备,保障运力充足。加强天津站、西站等枢纽站及换乘站

的客流监测,根据节前集中离津、节后集中返津等客流特征,适时调整用车数量和备车状态,保障“三站一场”和重点换乘站的通畅运转。

推新便民举措

在9号线市民广场站精心打造“滨彩蓝馨岗”,在6号线西站全新升级“津程服务驿站”,为有需要的乘客提供出行信息讲解、接驳咨询、行李打包、轮椅借用等一站式服务。此外,在天津站等部分重点车站设置便民服务点,为乘客提供针线包、饮用

热水、问询指引、手机充电等服务,让乘客春节期间出行更为便利。

优化设备环境

着重对1000余部电扶梯、230部无障碍电梯开展检查,排查爱心伞、伞套等备品,保障雨雪天气应急药品、防滑物品供给。对各站出入口、通道、站台等关键位置做好防护措施,遇降雪天气加强巡查频次,铺设防滑物品。落实安检要求,做好禁、限带及易燃易爆物品的检查。

新报记者 李文博

轻轨9号线首列“新旧系统倒切车”不载客试运行

新年伊始,轨道交通集团津铁通信公司持续加快津滨轻轨9号线信号改造施工,室外设备安装、室内设备上电、车载设备调试三管齐下。目前,9号线首列“新旧系统倒切车”完成调试。

按照“边运营边改造”的施工要求,车载信号设备改造需在原有车载信号系统的基础上加装新的信号设备,即一列车同时装新旧两个信号系统,称之为“新旧系统倒切车”。新旧系统共用主备电源、速度传感器、模式开关、门控开关等,要实现新旧系统兼容、稳定切换需要反复测试、验证,首列车调试成功将为后续工作提供宝贵经验和试验数据。

在信号改造期间,“新旧系统倒切车”将发挥重要作用,白天切换到旧系统载客运营,夜间切换到新系统改造调试,目前首列“新旧系统倒切车”已在正式上线开始不载客试运行。

新报记者 李文博

地铁3号线打造“中国龙”主题通道

近日,由中交轨道运营公司打造的长76米、宽3.8米的“中国龙”主题通道——龙福道在地铁3号线华北集团站正式亮相。架梁祥云缀角,隔断百福呈祥,双龙悬于渤海浪涛之上。双龙昂首、热烈昂扬,上天腾云驾雾,下海追波逐浪,于人间兴云布雨、万物滋养。寓意神州大地风调雨顺、五谷丰登;希望城市发展,龙行虎步、步步无畏。祝福市民乘客福龙高照、百福盈门。龙福道主题通道与“龙福号”主题列车交相辉映,是中交轨道运营人的热诚献礼,为即将到来的甲辰龙年增光添彩。

新报记者 李文博

图片由中交轨道运营公司提供



“龙耀津门、爱在南开”2024天津鼓楼新春灯会市集将于今晚试开街,2月10日正式开街。市民游客不但可以品美食、赏花灯,还能观看精彩民俗表演,共赴“穿越600年”的“明·潮”之约。
新报记者 胡凌云
通讯员 石乔 王英浩 摄

春节假期本市公路交通流量将出现大幅增长 高速免通以驶离出口收费站时间为准

记者从市交通运输委获悉,2024年天津高速公路小型客车免费通行时段起止时间为2月9日(除夕)0时至2月17日(正月初八)24时,共计9天。相关部门提醒:只要小客车驶离高速公路出口收费站的时间在2月9日0时至2月17日24时之间,即可享受免费通行的优惠政策,请公众提前规划出行时间及线路,尽量错峰出行、绿色出行。

综合市民出行意向、公路气象信息等因素,预计节日期间本市公路交通流量将会出现较大增长,高速公路路网免通期间总流量预计将达530万-560万辆次,较去年同期增长8%-14%,平均拥挤度0.2-0.3,处于基本畅通状态。预计2月16日和2月17日15时至17时将出现车流量

高峰。流量较大的区域主要集中在津石高速(团泊南互通-王官屯互通)、长深高速(长深省界-汉沽北互通)、津蓟高速(季庄子互通-九园站)、荣乌高速(王庆坨互通-霸州市扬芬港镇)、京沪高速(石各庄互通-汉沽港站)、长深高速(王稳庄站-荣乌津石互通)、长深高速(中心桥站-葛沽互通立交)等。

目前,本市17条高速公路25处服务区已布设完成新能源车充电桩,新建9座包含有最大可实现600千瓦超大功率充电桩的充电站,新增换电站20座,24小时为途经车辆提供充电服务。预计春节期间11:00-15:00充电桩使用高峰期或将出现排队情况,请途经市民提前做好行程规划,并可通过“天津高速公

路”微信公众号或“天津高速通”APP实时查询。

针对节日期间可能出现的恶劣天气、交通事故、道路拥堵等突发情况,市公路主管部门将联合相关单位全力做好保通保畅工作,并通过联合“高德”“百度”导航增加路网突发事件等阻断信息即时播报功能,利用广播电台、“天津高速公路”微信公众号及小程序、高速路上的电子情报板和收费站语音提示等发布实时动态信息。此外,节日期间津蓟高速宝坻温泉城服务区、长深高速津南服务区、津石高速静海西服务区等服务区,将在除夕、正月十五等时间节点,开展具有津城津味特色的“温馨伴归途·精彩过大年”高速公路特色主题活动。

新报记者 李文博