

津兴城际铁路开通运营“满月”

累计发送旅客6.24万人次

从中国铁路北京局集团有限公司获悉,1月18日,津兴城际铁路开通运营满1个月,累计发送旅客6.24万人次。



津兴城际铁路起自天津西站,接入大兴机场站,线路全长101公里,全线共设天津西站、胜芳站、安次站、永清东站、固安东站和大兴机场站6座车站,其中安次站和永清东站为新建车站。

随着津兴城际铁路开通运营,天津与北京间搭建起继京津城际、京沪高铁、京唐京滨城际铁路后,又一条连通双城的高速铁路,天津西至大兴机场站间最快41分钟可达;

廊坊市永清县、廊坊市安次区结束了不通高铁的历史,为当地居民提供了更加安全、绿色、高效、舒适的出行通道。此外,天津西站、唐山站经津兴城际铁路首开到雄安新区高铁列车,将唐山、天津和雄安三地紧密连接起来。据统计,开通运营首月,津兴城际铁路累计发送旅客6.24万人次,单日发送旅客最高达4167人次,为沿线人民群众创造了更加美好的出行体验。

为充分满足旅客多样化出行需求,中国铁路北京局优化运输方案,持续加大运力供给,自1月10日一季度运行图实施以来,安排开行津兴城际铁路旅客列车由开通初期的每日8列增加到目前每日最高18列。其中首次开行经由津兴城际、京雄城际的天津西(天津)至北京西站高铁列车,为百姓通勤、探亲、旅游提供了更加便捷的出行选择。

本报记者 张珊珊
图片由铁路部门提供

电力赋能天津高质量发展
各项举措落地成效

记者昨日从市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,去年天津市工业和信息化局会同国网天津市电力公司推出“全力服务保障‘十项行动’电力赋能天津高质量发展”电力服务新举措,市工业和信息化局协调各相关方面,全力支持电力公司各项举措落地,并与国网天津市电力公司等单位密切配合,从做好电力保供工作着手,助力我市“十项行动”和稳经济政策措施落地,在服务营商环境优化、京津冀协同发展等方面取得新突破、新提升。

服务京津冀协同发展

建立京津冀区域供电服务“跨省办”工作机制,服务津潍高铁等跨省重大项目送电;二是完成市域铁路吴八线等电力迁改工程,助力“轨道上的京津冀”;三是开工建设天津南扩建工程,打造京津冀特高压环网。

坚决保障电力供应

印发负荷管理预案,政企联合举办专项演练,成功应对1963年特大洪水和1951年以来极寒天气双重考验,圆满完成保供电、保供暖攻坚战。深化新型电力负荷管理系统建设,强化两级负荷管理中心运营,实施空调负荷优化管理和分路监测能力改造。推动电力市场建设,全年直接交易电量364.35亿千瓦时。

服务“双碳”目标落地

建成投运全国首个电力双碳中心,深化电力“双碳”示范。加快发展绿电绿证交易,绿电交易电量同比增长2248%,绿证成交16.4万张。建成全国首个数据中心余热规模化商业运营项目,投运汽车行业规模最大的分布式光伏发电项目,助力我市制造业低碳转型和高质量发展。

保障存量居住区新能源汽车充电需求

有序实施固定车位充电配电网改造,全力确保客户充电桩接电需求。严格落实电网投资政策,对充电桩项目投资到红线。缩短接电距离,对于小区管理单位支持、路由条件具备的居住区,缩短电表安装位置与用户车位距离,降低客户表后线成本。深化充电桩“统建统服”、移动共享、邻近共享等充电模式,拓展客户充电途径。

规范增量居住区充电基础设施建设

协同主管部门优化居住区充电设施建设标准,主动告知小区开发建设单位配建要求、验收标准。合理配置受电容量,科学布局受电设备,保障后期增量充电需求。确保充电配电网设施与主体建筑同步设计、同步施工,全部固定车位具备直接装表接电条件。依照充电基础设施建设政策和技术标准开展竣工验收,确保一次性建设到位。

精准服务新能源汽车下乡

将电力服务网格融入政府乡村服务网格,快速响应农村地区充电需求。充分利用供电服务中心、营业厅等场所,建设充电基础设施并对外开放。主动服务充电市场运营主体、村镇社区建桩需求,超前规划,布局主干网架,提升接入能力。根据充电需求实施固定车位充电配电网建设,全力确保农村地区充电桩接电需求。

本报记者 李文博

铁路天津站2024年春运呈现三大特点

节后回程客流高峰集中在正月十七以后

从铁路天津站获悉,2024年春运铁路运输自1月26日开始至3月5日结束,共计40天。其中,节前15天,节后25天。今年春运,铁路客流情况以及车站应对春运有何举措,记者采访铁路部门后获悉,中国铁路北京局天津站今年春运期间主要有以下几方面特点:

假期较以往更长一些

今年2月10日为农历春节,往年春节假期一般为7天,今年为8天,同时,本市也在春节放假安排中明确提出鼓励各单位安排职工除夕休息,这样一来,假期时间会变得更长,市民出行安排会更充分,出行意愿会更强烈。

错峰出行较为明显

今年各类院校放假早、学生返乡提前,这也让今年春运呈现出预计周期短、分散出行的特点。同时,地方政府也倡导人们合理安排出行时间,避开高峰,实现错峰出行,极大缓解了春

节期间铁路运输压力。

节前节后客流特点

节前客流高峰以学生流、务工流、研学、探亲流为主,高峰日持续时间较长;节中客流较为平稳;节后回程客流高峰集中在正月十七以后,学生返校客流与探亲、务工、商务流等错峰出行。

春运长途客流集中在长春、哈尔滨、齐齐哈尔、上海、郑州、广州、深圳、西安、成都、大同、兰州、呼和浩特、包头等城市;短途客流以北京、石家庄、邯郸、唐山、秦皇岛等地为主。

本报记者 张珊珊

2023年国内机票预订量创下历史新高

天津位列国内热门目的地TOP20

2023年结束,这一年的旅游市场怎么样?民航作为消费的风向标,见证着这一年国内旅游消费的活力。根据去哪儿发布的2023年旅行数据报告显示,2023年的国内机票预订量创下历史新高,已经大幅超越了2019年的水平;热门城市酒店预订量较2019年增长1.1倍,各年龄段旅客的出游热情都得到释放,带动各个城市的消费增长。

2023年,旅客出行需求、出行距离空前高涨,基本每个月的国内机票预订量都比2019年同期更高,全年预订创历史新高。2023年国内热门目的地都是哪儿?数据统计显示,北京、上海、成都、广州、重庆、西安、杭州、深圳、长沙、南京位列前十。其中,天津位列国内热门目的地TOP20。按年龄来看,飞行

最多的老年人已经61岁,在2023年一共飞往59个城市;飞行最多的儿童今年刚刚12岁,全年到访了12个城市。

疫情3年,对孩子们来说出游计划推迟了3年,2023年得以实现。按城市来看,天津等新一线城市是绝对的出行主力。来自新一线城市的孩子,机票预订量远高于其他城市,是同期一线城市的2.2倍,是同期二线城市的1.3倍。从年龄段来看,13-18岁的青少年出行的积极性最高,其次是6-12岁的小学生群体。来自新一线城市的13-18岁青少年占比最大,二线城市的青少年也贡献了很大比例的乘机出行次数。拥有“必打卡”景点的大城市是带娃出游的首选,自然风光优美的旅游城市也受到青睐,其中,北京、

上海、成都、三亚、西安、昆明、广州、重庆、海口、深圳是最受大城市孩子喜欢的前十大目的地。

2024年民航进入新一轮发展周期。去哪儿大数据研究院预测,2024年民航市场有望继续增长,旅客量也持续增加,尤其在暑假旺季,创造新的高峰。相较2023年,明年的旅客量有望增长19%,相较2019年,增幅达到23%。除热门大城市外,越来越多的小城市,正在成为游客出游的新选择。这些小城市作为新兴目的地的崛起,满足了大家对于个性化旅游的期待:有便利的交通和不错的基础设施、有较高的性价比,同时又能满足大家对于小众目的地的探索需求。这些小城市蕴含着巨大的机遇。

本报记者 张珊珊