

摄影 新报记者 吴迪



最低气温突破近10年同期历史极值 再发大风预警 冷空气今日来袭

刚刚过去的这个周末，仍然“冷”字当头。这次寒潮天气过程降温明显，其中，在24日当天迎来今年入冬以来最冷一天。根据气象数据，24日早上，天津市13个国家级气象观测站的最低气温都达到今冬以来最低值，其中8个站突破近10年同期的历史极值，特别是蓟州区，出现了低于-10℃的低温。

虽然周末两天，天津风力不大，气温逐步回升，但回升速度缓慢，最高气温仍仅为个位数。其中，25日夜间，本市最低气温低至-9.1℃，出现在北辰区。昨天夜间本市多云转晴，

后半夜偏北风风力有所加大，最低气温在-2℃左右。

入冬后的冷空气继续影响本市，今天开始有新一股冷空气，今天上午西北风风力逐渐加大到4-5级阵风6-7级，到了夜间将增大到5-6级阵风7-8级。天津市气象台于11月26日17时5分发布陆地大风蓝色预警信号，预报天津地区今天白天将有西北风4-5级阵风6-7级，夜间将有西北风5-6级阵风7-8级。

到了周二白天，津城风力减小，气温上，今天阳光充足，市区最高气温有望升到8℃，随着冷空气影响，

今天夜间气温下降到-4℃，蓟州低至-9℃，周二市区最高气温下降到4℃左右。

预计周三到周五，还将有多股冷空气影响，届时还将出现4-5级偏北风，预计周三、周四最高气温继续下降，仅有2-3℃。周四清晨，北部地区最低气温达-11℃。气象部门提醒市民，大风天气频繁注意添衣保暖，谨防感冒。

根据气象监测分析，今天白天多云转晴，微风转西北风4-5级阵风6-7级，最低气温-2℃，最高气温8℃。
新报记者 张珊珊

2023“津洽会” 人才智力引进活动 推进人才产业对接

日前，2023中国·天津投资贸易洽谈会暨PECC博览会(以下简称“津洽会”)人才智力引进活动在中国(天津)人力资源发展促进中心启动。

本次活动由市人社局会同市科技局、市工信局、市国资委、市教委共同主办。活动以“才智汇津城 合作共赢未来”为主题，抢抓京津冀协同发展战略机遇，落实科教兴市人才强市行动，大力集聚海内外高层次和急需紧缺人才，为我市深入实施“十项行动”和天开高教科创园建设提供坚实人才智力保障。

本次活动自11月24日至26日举行，设置“京津冀环渤海地区人才交流洽谈会”“人力资源服务主题活动”“高层次和急需紧缺人才开发目录发布”三大板块。“京津冀环渤海地区人才交流洽谈会”设置“产业链、盟”、国资企业、京津冀环渤海地区、天开园、外籍人才、博士后人才项目、高校院所事业单位、创新型企业和“通武廊”等9大专区，参展企事业单位384家次，其中京津冀、环渤海地区重点用人单位80家次，涉及信创、高端装备制造、生物医药、新能源新材料、航空航天等多个领域，提供重点岗位需求1.2万余个。活动定向邀请了天津大学、南开大学、天津外国语大学、河北工业大学、中德应用技术大学等11所高校共1000余名毕业生参加此次活动，其中外籍毕业生274人。

“津洽会”人才智力引进活动是京津冀、环渤海地区人才对接交流的一次重要活动，通过搭建平台，邀请海内外各类优秀人才、高校毕业生与京津冀环渤海地区重点企事业单位参与，推进人才和产业有效对接。

市人社局将继续深入贯彻落实“科教兴市人才强市”行动，积极搭建人才对接交流平台，在应用场景、金融扶持、项目落地、住房安居等方面给予后续“一揽子”支持。
新报记者 张艳

津兴城际铁路进入开通倒计时 推动在天津西站设立城市航站楼

津兴城际铁路开通进入倒计时，近日，正在进行按图行车试验的津兴城际铁路G55314次复兴号列车从天津西站的站台稳稳驶出，开往北京大兴国际机场。预计今年年内，这条新线路将正式开通。

沿线车站硬件有亮点

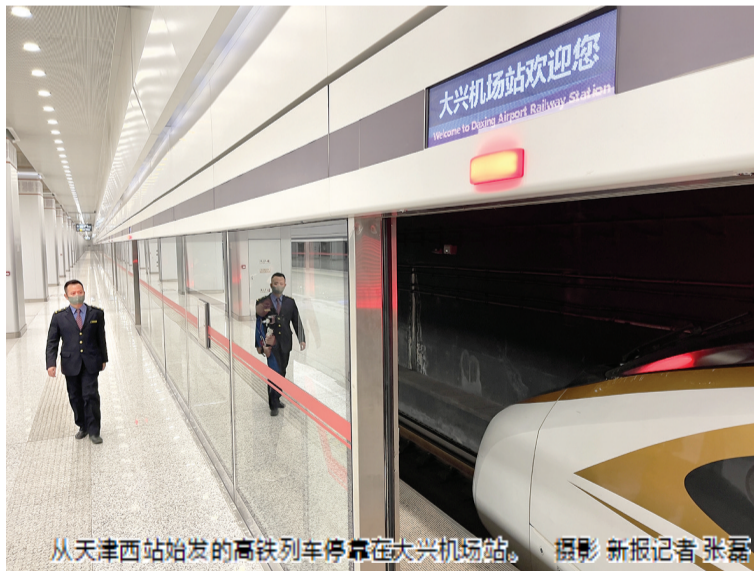
硬件设施是津兴城际铁路的一大亮点。铁路沿线，安次站、永清东站两座新建车站尤为引人注目。两座站房各有特色——安次站规模为2台4线，设计中融入了风筝元素；永清东车站站房规模为2台6线，造型宛如振翅欲飞的雄鹰。

中国铁路设计集团有限公司津兴城际铁路项目总工程师穆清介绍，津兴城际铁路在穿越永清县城的段落采用了全封闭式声屏障，有效降低了火车噪音对周边居民的影响，在服务交通出行的同时，也保证了沿线居民的生活品质。

进出站更便捷通畅

永清东站的站房可同时容纳400名旅客，站房综合服务中心实行“验检合一”，既使旅客进站更加便捷，又能缓解进站排队的拥堵情况。安次站站台还采用了当前车厢电子地面显示屏，方便旅客迅速找到对应车厢。

天津西站客运车间副主任唐旭鑫表示，工作人员提前针对津兴城际铁路的客流特点进行了预判。部分需要乘机的旅客行李较多，为此专门



从天津西站始发的高铁列车停靠在大兴机场站。摄影 新报记者 张磊

开通了人工通道和大件行李闸机，让持大件行李的旅客进出站更为通畅。

推动在西站设城市航站楼

北京大兴国际机场航空业务部副总经理王强表示，津兴城际铁路开通后，旅客可以通过12306和各大航司的官方平台购买“高铁票+机票”的空铁联运组合产品。近期，北京大兴国际机场也在会同中国国家铁路集团有限公司和天津市相关部门，共同研究推动在天津西站设立“城市航站楼”，为旅客办理值机、行李托运等手续。

沿线城市互动更密切

随着京津冀协同发展战略的实施，“轨道上的京津冀”将三地更加紧

密地联系在一起。“20年前从保定到天津上学，得花半天的时间坐公交、倒长途，而现在在京津冀地区铁路网越织越密，从保定到天津坐高铁仅需一个多小时。”中国铁路北京局集团有限公司保定工务段安次线路车间主任李占春说。

津兴城际铁路通过衔接津保铁路、京雄城际铁路，形成天津与北京大兴国际机场以及北京西站之间的直达城际通路，同时，也把永清县拉进了中国高速铁路网，推动沿线地区进一步融入京津冀协同发展大局。高铁线路也将使铁路沿线城市互动更加密切，推动区域整体发展进程。
新报记者 张珊珊

