

地铁安检新规 周四开始施行

完善利器类禁带标准 对孕妇等人群实施特殊安检

为维护全市轨道交通安全运营,进一步规范轨道交通安全检查工作,天津市公安局会同天津市交通运输委员会修订了《天津市轨道交通安全检查操作规范》。新规最显著的变化是完善利器类禁带标准,同国铁、机场保持一致的同时,促使安全与便民双统一,同时还采纳了两条市民建议,将于11月30日起施行。

采纳两条建议加入新规

今年9月初,《天津市轨道交通安全检查操作规范(修订草案)》向社会公开征求意见建议,在征求意见期间,社会各界通过多种途径提出意见建议26条,其中两条建议被采纳。具体包括,建议明确盲人拐杖等相关问题,采纳后新规为,“对安装假肢、拄拐的残疾人安检时,实施特殊安检,安检人员应采取徒手探摸与直观检查相结合的方法对其人身、拐杖进行检查”。建议允许携带理发工具乘坐轨道交通工具,采纳后新规为,“刃长不超过60毫米的剪刀属可随身携带物品”。

安检员手检“男不检女”

安检人员应按照“逢包必检、逢液必查、逢疑必问”的原则开展安检工作。值机员负责辨别通道式安检机监

视器上受检行李、包裹图像中的物品形状、种类,将需要开箱检查的行李及重点检查部位通知手检员。

手检员负责在通道式安检机及通过式金属探测门后,针对发现的可疑物品,应使用爆炸物检查仪、液态危险品检查仪、金属探测器等设备进一步检查。对发现的可疑人员使用手持金属探测器及徒手进行检查。手检时,随时观察受检人的神态、动作,按照“男不检女”的原则开展。

6类情况实施特殊安检

对孕妇进行安检时,安检人员应告知安检设备对其无不良影响。根据孕妇本人要求可按照常规安检方法或采取徒手探摸与直观检查相结合的方法实施检查,对孕妇随身携带箱包进站的,安检人员应主动协助将箱包过机安检。

对安装心脏起搏器的乘客安检时,应采取徒手探摸与直观检查相结合的方法实施检查。

对安装假肢、拄拐的残疾人安检时,安检人员应采取徒手探摸与直观检查相结合的方法对其人身、拐杖实施检查,主动协助使用安检机对其随身携带的箱包等物品进行检查。对其他残疾人,按照常规安检技术方法实施检查。

对1.2米以下儿童安检时,安检人员应采取直观检查的方法对其人身实施检查,主动协助使用安检机对其随身携带的箱包等物品进行检查。

遇有受检人携带的特殊物品,不便或无法用安检设备检查的,进行人工安检。

运营单位员工工作期间由本单位保卫部门负责自检自保。非工作期间,进入轨道交通的,应当接受安检。

禁限物与国铁机场一致

安检新规对《禁止、限制乘客携带物品目录》依据《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》进行了修订。对百姓反响集中、投诉较多的例如小剪刀、小刻刀等日用刀具按照国铁标准由原先全部禁止携带更新为60毫米以上禁止携带,同国铁、机场保持一致的同时,促使安全与便民双统一。

拓宽限带品范畴,包装密封完好、标志清晰且酒精体积百分含量大于或者等于24%、小于或者等于70%的酒类饮品累计不超过3000毫升。

香水、花露水、喷雾、凝胶等含易燃成分的非自喷压力容器日用品,单体容器容积不超过100毫升,每种限带1件。指甲油、去光剂累计不超过50毫升。冷烫精、染发剂、摩丝、发胶、杀虫剂、空气清新剂等自喷压力容器,单体容器容积不超过150毫升,每种限带1件,累计不超过600毫升。安全火柴不超过两小盒,普通打火机不超过两个。标志清晰的充电宝、锂电池,单块额定能量不超过100瓦时,含有锂电池的电动轮椅除外。 新报记者 李文博

地铁“最强大脑”是他

崔贺代表天津地铁勇夺全国大赛个人冠军



从天津轨道交通集团获悉,在刚刚结束的2023年全国行业职业技能竞赛——第十四届全国交通运输行业城市轨道交通行车调度员职业技能大赛全国总决赛中,天津轨道交通集团调度员崔贺在108名职工组参赛选手中脱颖而出,夺得个人赛全国第一名。

天津队获团体亚军

一字排开的电脑,ATS(列车自动监控系统)屏上不断闪烁的信号与光带,此起彼伏的电话声,这是天津轨道交通综合控制中心内调度大厅的写照,沉稳、专业、有序,他们是行车指挥的“最强大脑”,在屏幕之后24小时坚守,守护乘客的出行之路。

本次职业技能大赛主要通过模拟城市轨道交通突发事件场景,考察

参赛选手在信息收集与方案制定、调度命令发布、列车自动监控系统操作、通信系统设备操作4个方面的技能、职业素养和安全意识。

在为期4天的赛程中,天津轨道交通集团派出的4名参赛选手沉着冷静、全力应战,凭借丰富的业务经验、扎实的理论功底与过硬的素质能力,在理论和实际操作考核中取得了优异成绩,展现出良好的精神风貌和精湛的职业技能。其中,崔贺获个人赛全国第一名,曹佳喜、刘洪岩、苏博分别获个人赛全国第九名、第十二名和第十四名,并代表天津市交通运输委员会荣获团体赛全国第二名,为天津市在全国轨道交通行业赢得了荣誉。

一路积累一马当先

据了解,崔贺现为运营集团调度指挥中心行车调度,2010年进入天津地铁,曾任日检维修工、电客车司机,先后参与1号线信号系统改造调试、6号线二期开通调试、梅渚段开通运营筹备工作。2010年,刚入职的崔贺成为一名日检维修工,每天与车辆设备打交道,他慢慢对电客车的基础构造与性能了然于胸。后来,他如愿成为一名电客车司机,9年的工作经历使他早已将车辆设备、线路状态

与驾驶技巧、应急处置融会贯通,为他日后成为一名行车“多面手”打下了坚实基础。

2019年,崔贺通过层层选拔正式成为行车调度。从执行指令到科学调度的转变,他用4年时间边干边学边练。其间,他圆满处理各类突发事件50余次,保障12万列次列车安全运行,积极参与6号线梅渚段试运营筹备,做好设备系统调试与列车试运行工作。

除了深耕业务技能,崔贺作为“领头羊”也参与到智慧调度的研究中。如何让调度指令更快、更智能、更准确?课题组建立《数字化调度命令研究》专题,收集调度指挥、应急处置等有关行车的全局数据。作为项目数据的测试员,崔贺的多年岗位经历成为宝贵的“数据库”,建立数学模型,校准数据分析结果,推动了全流程数字化调度指令体系的建立。

崔贺代表天津地铁参加第十四届全国交通运输行业城市轨道交通行车调度员职业技能大赛,与来自全国28个省(区、市)的188名选手同台竞技,一路过关斩将,最终以总分96.71的成绩勇夺个人赛第一名。

新报记者 李文博
图片由轨道交通集团提供

地铁4号线北段

16座车站全部封顶

随着中区第九段顶板650立方C35P8混凝土浇筑完成,天津地铁4号线北段小街站至西站站区间最后一座车站——北洋桥站主体结构11段顶板顺利封顶。至此,4号线北段16座车站主体结构全部完成,为早日开通运营打下坚实基础。

据悉,北洋桥站位于天津市河北区天泰路与榆关道交口,沿天泰路布设,车站长266米,设置3个出入口及两座风亭,为地下2层岛式车站。周边居民区密集、交通繁忙,地下管线错综复杂,是4号线北段管线最多、交通导行最难的车站。由于管线众多,分布在车站主体结构施工范围,为了使管线切改工作最大限度降低对周边居民生活的影响,中铁三局项目部多次与中铁津轨公司共同研究施工方案。同时,为了满足4号线北段通车工期要求,采取“化整为零”的施工方式,将北洋桥站主体结构分成3个区段施工(即北区、中区、南区)。

北洋桥站位于4号线北段工程关键线路上,因加油站拆迁、管线多次切改、交通多次导行等外部环境制约,开工日期严重落后于其他车站,项目部敢于面对工期紧、任务重、场地狭小、施工困难、交通繁忙、导行频繁等不利因素,科学组织、见缝插针,安全高效完成了工期目标,实现了4号线北段里程碑节点。

今年以来,天津地铁4号线北段工程积极落实天津市高质量发展“十项行动”和“盘活存量 培育增量 提升质量”的工作要求,聚焦“保开通”建设目标任务,精益求精提升工程质量,开足马力,坚定不移推进天津轨道交通建设高质量发展,为缓解天津交通压力,带动城市经济发展和资源的合理配置、改善民生福祉贡献中铁力量。

新报记者 李文博

