

本市发布冬春呼吸道传染病防控措施

什么是肺炎支原体?

支原体肺炎在肺炎患儿中的占比从年初的2%-3%，在9月底上升到5%-6%，10月初上升到10%-20%，10月中旬上升到40%-50%，呈现高峰流行态势。目前基本维持在这一比例没有上升，可以说已达峰值，但支原体肺炎重症患者还在增加，这与重症发展的滞后性有关。

肺炎支原体既不是细菌也不是病毒，它是临床上常见的一种病原微生物，大小介于细菌和病毒之间，是一种常见的引起呼吸道感染的非典型病原微生物。可以在人呼吸道黏膜上皮细胞内有定植，各年龄组儿童均可被感染，最常见的是5岁以上儿童，肺炎支原体感染以呼吸道感染为主，可引起多种疾病，包括普通感冒、咽炎、扁桃体炎、鼻炎、鼻窦炎、中耳炎、支气管炎、肺炎等，可引发肺内外合并症。

肺炎支原体能独立生存，没有细胞壁，常见的抗生素，如头孢、阿莫西林等β-内酰胺类抗菌药物，对肺炎支原体是无效的。

不要焦虑恐慌

肺炎支原体是一种温和的惰性病原体，发展成重症比例远低于流感病毒、呼吸道合胞病毒、腺病毒等，绝大多数孩子都属于轻症，以上呼吸道感染为主，表现为感冒、支气管炎等。其中有10%-30%发展为下呼吸道感染，这其中只有很少一部分发展成重症。

每名患儿的身体条件不一样，感染肺炎支原体后疾病的诊断和严重程度有个体差异，而且从感染到康复有一定的临床过程。有的家长在孩子患病后非常焦虑，要么盲目用药，要么希望早日康复，误认为输液(静脉注射)会利于患儿康复，提出尽快在门诊或住院输液治疗的要求，其实过度治疗与治疗不足同样危害孩子的身心健康。

为积极应对冬春季传染病，减少流感、新冠等呼吸道传染病叠加流行的情况，本市发布了冬春季呼吸道传染病社会面防控措施，从学校、学生、家长、医疗机构及其他集体单位等方面给出具体防控建议。

学校及托幼机构防控措施

1. 严格落实晨午检，发现在校师生出现发热/咳嗽/皮疹/腹泻等症状时，督促及时就医，明确诊断后积极治疗，居家休息避免参加集体活动，避免在传染期内或排除传染病前在岗或就学。

2. 做好因病缺勤病因追踪与登记工作。对因病缺勤的学生了解缺勤原因、症状发生情况和就诊信息，若诊断为传染病，应在确定无传染性后复课。及时登记上报晨午检记录表。

3. 发现疑似传染病疫情报告辖区疾控中心。校医或保健老师在汇总全校结果后若发现异常应及时与班主任核实，疑似传染病疫情及时上报学校主管领导和辖区疾控中心。

4. 加强日常开窗通风，保持教室、宿舍、食堂等公共场所的空气流通。

5. 进行日常清洁和消毒，做好环境清洁卫生工作，在卫生间、洗手池等场所设置充足的洗手液或肥皂等卫生用品。

6. 加强疾病防治教育，宣传疾病防控知识，同时引导学生养成戴口罩、勤洗手等良好的个人卫生习惯。

7. 对出现疑似或确诊的传染病病例的

班级持续进行症状监测、病例管理并加强消毒、通风等工作。

学生应对措施

1. 养成良好的个人卫生习惯。咳嗽或打喷嚏时遮掩口鼻，注意手卫生，饭前便后或接触不洁物品后及时洗手等。

2. 出现身体不适时立即报告老师和家长，避免带病上课。

3. 增强体育锻炼，规律作息，合理膳食，提高免疫力。

4. 外出佩戴口罩，尽量减少到人群密集场所活动。

家长应对措施

1. 发现孩子出现发热/咳嗽/皮疹/腹泻等症状时，尤其家中或孩子玩伴中出现类似症状时，及时就诊治疗，避免带病上学。

2. 加强日常开窗通风，保持室内空气流通。

3. 与孩子一起养成良好的生活卫生习惯，增强体质提高免疫力。

医疗机构防控措施

1. 严格实行预检分诊制度，防止普通门诊和发热门诊患者交叉感染。

2. 加强院感防控工作，避免院内感染。

3. 加强院内公共区域通风换气，保持空气流通。

4. 做好日常清洁消毒工作，配备齐全消毒防护用品。

新报记者 李文博

京华东道站明年实现铁路同台换地铁 未来接入梨园头大型TOD地铁上盖

作为目前地铁运营线路中唯一的延伸线工程，地铁5号线调整工程自今年8月份启动以来，一直在“跑步”建设。而该工程中重要的组成部分——京华东道站，于明年建成通车后，将会在地下一层实现地铁5号线与津静市域(郊)铁路的同台换乘，这在天津轨道交通史上尚属首次。

地铁与铁路分布站台左右

天津地铁5号线调整工程是既有地铁5号线的延伸线，起于李七庄南站，向西南延伸至京华东道站，全长约1.3公里，设京华东道站1座，是津静市域(郊)铁路与中心城区轨道交通互联互通的重要“咽喉”工程。昨日下午，记者来到京华东道站项目建设现场看到，该站紧邻地铁梨园头车辆段，正在进行明挖施工作业。“我们进行的是地下部分的主体结构施工，预计今年年底将会实现封顶。”天津地铁集团第二项目管理部技术副经理童刚强介绍说，京华东道站共分三层，地上两层，地下一层，在京华东道上设有2个出入口。其中地铁5号线从东边接入车站，西边与津静市域(郊)铁路衔接。未来乘客站在站台中央，两侧分别就是地铁5号线和津静铁路，可以实现同台换乘。

一年多建成一座地铁车站

据了解，一条地铁线路的车站从建设到最终投用，至少要经过三年的工期，而为了确保天津地铁5号线调整工程与津静市域(郊)铁路首开段同步开通运营，天津轨道交通集团所属地铁集团成立专项工作小组，主动与市有关部门逐项对接，办理各类前期手续，提前开展多轮现场踏勘，调查沿线施工涉及的临时占地、园林绿化、进出场道路、市政管线及运营场段等情况，梳理、解决重难点问题，确保完成施工



单位招标后能迅速展开工作。自今年6月下旬下发中标通知书以来，迅速组织参建单位“跑步进场”，加快推进合同签订、场地封闭、进场道路修筑、临水临电接入、项目部建设及人员、机械设备、原材料进场等工作，为顺利开工建设奠定了坚实基础。“普通地铁车站的建设人员一般是150人左右，我们这里达到了200多人，目的就是为了保证质量的前提下，加快建设速度。”童刚强表示。

根据《天津市“津城”轨道交通场站综合开发近期建设规划》，将规划形成“4+28+N”的轨道交通场站综合开发布局，近期开发双林车辆段、梨园头车辆段、南马集停车场和大寺车辆段等4个TOD项目建设，“京华东道站的地上二层是一个交通转换层，未来将会直通梨园头车辆段的TOD项目。”童刚强介绍说，这意味着将来无论是附近的居民，还是地铁乘客，都可以在室内做到出行、购物、休闲等生活模式的转换。

“4+28+N”这样布局

双林车辆段位于津城核心区东南

部，现址为地铁1号线原车辆段。规划定位为以居住、社区商业、教育等为主的改善型高端社区。目前，车辆段功能已移至双桥河车辆段，该项目东侧地块已经被中建六局和轨道交通集团联合体以19亿元的价格成功摘牌。

梨园头车辆段位于津城核心区外围，紧邻西青郊野公园、梅江地区，为地铁5、10号线车辆段。规划定位为服务新市民的未来健康休闲商业综合社区。截至目前，地铁5、10号线上盖盖板已建设完成，正在加快推进地块招商工作。

南马集停车场位于津城核心区外围双港地区，为地铁6号线停车场。规划定位为服务产业的居住商务商业综合社区。目前，该项目已完成控规调整。

大寺车辆段位于津城核心区外围西青赛达新城核心区，为地铁7、12号线车辆段。规划定位为服务生产需求的居住商业综合社区。该项目正在调整控制性详细规划。

此外，综合考虑轨道交通站点建

设安排，从完善城市功能、激发城市活力及盘活存量资源角度出发，《规划》确定了津城近期开发的28个综合开发站点建设项目库。按照站点周边土地利用功能分为商业商务办公类、配套设施提升类和居住类三个类型。

商业商务办公类综合开发站点包括海河设计之都柳林站、天津南站等，规划聚合站点周边工作岗位、消费活力、科技研发设计等资源，构建地区微中心，拉动服务业发展，增加地铁客流。

配套设施提升类综合开发站点包括财经大学站、微山路站等，规划结合站点周边社区更新需求，高标准建设社区配套设施、教育设施或交通设施等，将轨道站点交通便捷性与配套设施便利性紧密结合，满足周边市民出行和生活服务需求。

居住类综合开发站点包括佟楼站等，兼顾居住环境改善与住房保障，满足新市民、年轻人多样化高质量的住房需求，建设保障性租赁住房等人才公寓，同时，进一步完善配套服务设施。

新报记者 李文博

图片由地铁集团提供

吸收合并公告

甲方：芯鑫融资租赁(天津)有限责任公司(统一社会信用代码：91120118MA05KNT32R，注册资本人民币壹拾亿元)，乙方：芯成租赁(天津)有限责任公司(统一社会信用代码：91120118MA05TLUT58，注册资本人民币壹万元)，丙方：芯电租赁(天津)有限责任公司(统一社会信用代码：91120118MA05TLTQ4D，注册资本人民币壹万元)，丁方：芯路租赁(天津)有限责任公司(统一社会信用代码：91120118MA05TLTG2Y，注册资本人民币壹万元)。根据甲乙丙丁四方权力机构分别作出的决议(定)，甲、乙、丙、丁四方拟进行吸收合并，吸收合并完成后，甲方存续，注册资本不变，乙方、丙方、丁方注销。根据有关法律、法规，合并各方的债权债务由合并后存续的芯鑫融资租赁(天津)有限责任公司继承。请相关债权人自本公告之日起四十五天内，到芯鑫融资租赁(天津)有限责任公司办理相关手续。特此公告。