

累计12个区间双线贯通 首台电扶梯顺利吊装就位 天津地铁7号线建设加速度



作为一条纵贯天津城市中心城区南北方向的骨干线,天津地铁7号线覆盖中山路、老城厢、鼓楼、八里台、卫津南路以及大寺等客流集散点,是天津未来的核心线路之一,其重要性不言而喻。从中建基础获悉,截至目前,地铁7号线已累计12个区间双线贯通,同时首台电扶梯已顺利吊装就位。



肿瘤医院站-丽江道站区间 双线贯通

由中建基础牵头、中建六局施工的7号线肿瘤医院站-丽江道站区间双线贯通,这是继肿瘤医院站-天塔站区间首次实现天津市埋深超过25米的超深埋隧道贯通后的又一次工程突破。

据悉,肿瘤医院站-丽江道站区间为单洞单线隧道,左右线各一条盾构法隧道。该区间隧道从肿瘤医院站出发沿卫津南路敷设,沿途下穿5、6号线盾构隧道、侧穿天津体育学院;侧穿中石油油桥桥桩,下穿五环花园、四化河、污水河及陈塘庄支线铁路、李港铁路、金奥国际,下穿丽江道地道,最终到达丽江道站。

为保证7号线顺利通车,经专家论证后,区间盾构隧道施工调整为由肿瘤医院站始发。肿瘤医院站基坑深度达36.7米,盾构始发的底部距离第二层承压水最近仅两米,难度极大。此前,天津市也从未有地下4层超深埋盾构始发的经验,且区间盾构从肿瘤医院站始发仅推进24.25米后,就将近距离下穿既有运营的地铁5、6号线区间,最小净距仅2.14米,危险性极大。区间中段需在天津市区的中石油立交桥桩群夹缝中反复侧穿10次,最小净距仅1.01米。而后区间在依次曲线过站穿越中间风井,下穿河流、铁路、楼房、市政地道工程后,在丽江道站既有10号线运行底板下方的负3层换乘节点内低净空小半径曲线接收,风险源众多,综合施工难度极大。

隧道结构内径5.9米、外径6.6米。本区间隧道从天塔站出发沿卫津南路敷设,沿途下穿地铁3号线区间、聂公桥、卫津河,侧穿金日午夜宾馆、海河剧院、中海八里台,后侧穿八里台桥等,最终到达八里台站。

天塔站-八里台站区间左线盾构始发(地下3层站)出加固区4.59米下穿既有地铁3号线,始发端距离既有3号线水平距离11.89米,垂直距离为2.74米,盾构始发的底部距离第一层承压水最近仅1米,施工难度和风险极大。区间在依次小半径曲线穿越聂公桥,下穿河流、楼房、市政工程后,区间尾段需在八里台立交桥桩群夹缝中反复侧穿3次,最小净距2.12米,且八里台站接收端距离八里台立交桥最小净距3.22米,风险源众多,综合施工难度极大。

王兰庄站-丽江道站区间 左线洞通

王兰庄站-丽江道站盾构区间左线隧道全长903.577米,区间左右线平行布置,线间距为13.2米-16.2米,最小转弯半径450米,区间共设联络通道1处。具有周边环境复杂、施工难度大、风险多等特点,频繁下穿侧穿地面构筑物、地下管线以及小曲线半径掘进、富水液化粉砂地层掘进、垂直冷冻加钢套筒接收等施工重难点。此次王兰庄站-丽江道站区间左线隧道洞通,标志着项目在履约攻坚战中取得阶段性胜利,为后续双线洞通及铺轨作业奠定了坚实基础。

公司、专家组、勘察、设计、监理、第三方监测、施工等相关单位参加了此次验收,天津市住房和城乡建设综合行政执法总队进行了监督。

验收各方首先听取了项目对本次验收的详细汇报,随后以内外业结合的形式,对外观质量、实测实量、检验检测报告、施工记录等方面进行评定。最终,验收组一致认为,海光寺站主体结构工程符合设计及规范要求,各类资料齐全,予以通过验收。

海光寺站位于卫津路与南京路交口南侧,沿卫津路下呈南北向布置,为地下3层岛式车站,主体全长180米,标准段宽24.9米,深25.5米,顶板覆土2.8米,建筑面积约为2.24万平方米。

7号线首台电扶梯 吊装就位

近日,7号线首台电扶梯顺利吊装就位,标志着车站辅助设备标段施工进入全新阶段,7号线进入安装重要阶段。

据悉,第一台电扶梯的吊装面临着地面空间有限,吊装转运困难、各专业交叉作业等多方面困难。车站辅助设备标在项目公司、总包单位和监理部的大力支持下,经多方协调,利用夜间空隙时间,组织协调各项资源,在现场全程监控,确保了兴华道站两台电扶梯进场的同时,安全、平稳、顺利吊装就位。

本次电扶梯顺利吊装就位,保障了7号线项目建设按施工计划节点完成施工任务。车站辅助设备标将以此为标准,在今后的施工中严格执行安全监管和技术监督,总结施工经验,保证施工进度,给天津市民提交一份满意的答卷。

新报记者 李文博
图片由中建津轨提供

地铁1号线 客流创新高

10月20日-22日,第82届中国教育装备展示会在津举办,天津地铁1号线客运量达到45.9647万人次,再次刷新客运量高峰。展会期间,铁建交运天津地铁1号线公司启用国展保障专用运行图,维持3分15秒最小行车间隔,缩短国家会展中心站散场阶段行车间隔至4分钟,兼顾市民通勤和展会出行需求。

为保障展会期间出行安全,开通支付宝电子单程票,在通道、站厅处设立立牌并安排车站人员及志愿者进行专项服务,有效缓解了自助售票机、客服中心购票客流压力。展会期间,车站站台、站厅闸机、出入口、售票机、电扶梯等多个重点岗位安排专人值守,为乘客提供线路指引、暖心服务等。车站组织保洁人员增加对站内外环境巡视频次及各点位垃圾桶清理频次,确保乘客舒心乘车。

新报记者 李文博

地铁5号线 迎5岁生日

昨日是天津地铁5号线的5周岁生日。当天下午,在地铁5、9号线换乘站直沽站的METRO音乐角,轨道交通运营集团将美妙的旋律引入地铁车站。活动现场,广大乘客不仅可以听到独唱,还有钢琴、吉他、古筝、萨克斯等演奏的好听音乐,并可参与有奖互动赢地铁文创、限量版明信片集章、现场弹奏生日快乐歌等精彩环节。

新报记者 李文博

站内晕厥摔倒 乘客得到救助

近日,在天津地铁1号线财经大学站内,一名男乘客在乘坐扶梯前往站厅时,突发晕厥,摔倒在扶梯末端,两名热心乘客迅速按下电梯急停按钮,避免他受到二次伤害。客运值班员张景琛听到附近传来响声,迅速上前查看乘客情况,发现乘客意识不清后,立即上报站长李广超,并组织其他乘客远离现场,为男乘客提供最佳的救助环境。

站长李广超立刻联系120急救中心,在其他乘客的帮助下,把发生经过向120急救中心进行报备。为了缩短救援路程时间,他们指派工作人员到出入口等待接应,第一时间让乘客得到救助。乘客意识稍有好转后,车站工作人员与家属取得联系,并将其送往最近医院就医。随后,值班员王鑫带着乘客遗落在车站的背包赶往医院,并询问乘客病情,进行了温暖陪伴。待乘客意识逐渐恢复后,值班员王鑫才放心离开,回到岗位继续工作。

新报记者 李文博

天塔站-八里台站区间 双线贯通

天塔站-八里台站区间为单洞单线隧道,左右线各一条盾构法隧道,

海光寺站主体结构分部工程 通过验收

近日,7号线海光寺站项目主体结构分部工程顺利通过验收。项目