

威海甲午沉舰遗址考古取得重要进展

定远靖远来远 三舰陆续被发现

中国国家文物局昨日召开新闻发布会,介绍“考古中国”重大项目重要进展,通报了南海西北陆坡一号、二号沉船遗址,漳州圣杯屿元代沉船遗址,威海甲午沉舰遗址3项重要考古成果。在威海湾陆续发现定远、靖远和来远三舰,出水刻有“来远”舰名的银勺等,填补了我国大型近现代沉舰水下考古工作空白。



篆刻“来远”的镀银汤勺



“来远”水手身份牌

图片来源国家文物局

威海甲午沉舰遗址

在国家文物局的统一部署下,国家文物局考古研究中心联合山东、辽宁两省的文博单位,从2014年起持续开展甲午沉舰水下考古工作,在黄海北部甲午海战主战区确认致远、经远、超勇、扬威四舰。2017年以来,国家文物局考古研究中心、山东省水下考古研究中心等单位,在威海湾原北洋海军基地附近,通过水下考古调查结合造船档案和战争档案等研究,陆续发现定远、靖远、来远三舰,取得了重要收获。

威海湾内的甲午沉舰遗址水深6-10米,遗址分布面积850-2100平方米不等,埋于海泥下0.5-3米,均未发现完整舰体,仅存的遗物呈散落分布状态。发掘出水遗物包括船体构件、船员生活物品和武器弹药等,结合遗物种类能判断原舰体的艏、舯及艉部

等位置。其中,定远舰于艏部主炮区发现并成功提取整块重达18.7吨的防护铁甲板;靖远舰于舯部发现两箱完好的37毫米哈乞开司炮弹;舯部发现1枚210毫米主炮开花弹;来远舰发现篆刻有“来远”银勺、两块写有“来远”水手姓名的身份木牌。

甲午沉舰系列考古工作探索总结了一套实践可行的近现代沉舰考古与保护工作方法,填补了中国海域近现代沉舰水下考古的空白。系列水下考古成果对于推进甲午战争研究、沉舰遗址原址保护等方面发挥了重要作用,也为爱国主义教育提供了生动的实物教材。

南海西北陆坡一号、二号沉船遗址

南海西北陆坡一号、二号沉船遗址是中国首次在1500米深海发现的明代沉船遗址,水下考古工作者通过海洋物

理探测、载人潜水器水下调查以及三维影像和激光扫描记录等,确认两处沉船的保存状况,提取出水瓷器、陶器、原木等近580件(套),实证了中国先民开发、利用、往来南海的历史事实。

南海西北陆坡一号沉船遗址所处水深约1438米,沉船核心区为船体和大量陶器、瓷器、铁器等船载物品,沉船年代大致为明正德年间(公元1506-1521年),船货以景德镇窑瓷器为主,推测是从福建或广东出发,前往马六甲等贸易中转站的民间商船。

南海西北陆坡二号沉船遗址所处水深约1527米,主要发现大量排列整齐、码放有序的原木堆积,目前已提取出水原木、瓷器、陶器、螺贝壳、鹿角等遗物30余件,沉船年代大致为明代弘治年间(公元1488-1505年),推测是从马六甲等贸易中转站,运载乌木等货物,返航中国的民间商船。

漳州圣杯屿元代沉船遗址

漳州圣杯屿元代沉船遗址位于福建省漳州市古雷港经济开发区古雷半岛东侧圣杯屿海域。沉船遗址水深约30米,发掘出水文物标本约1.7万件,主要为龙泉青瓷和陶罐、铅锤、印章等船上生活、航海相关文物。其中龙泉青瓷数量达到1.6万余件,器形包括碗、盘、碟、盏、洗、钵、香炉和高足杯等,年代为元代晚期,为典型的外销贸易瓷,推测该沉船可能是从温州港出海前往东南亚的民间贸易商船。

沉船、船货以及船上生活、航海相关文物的发现,对深入研究元代航海史、造船史和船上生活等具有重要价值。圣杯屿沉船重现了元代晚期龙泉青瓷外销和海上丝绸之路的繁荣,是近几年我国海上丝绸之路考古的重要成果。

综合新华社、光明网



厦门航空 XIAMENAIR

你好,多哈!

北京—卡塔尔(多哈)航线盛大启航

每日直飞

MF845北京大兴18:30-22:45多哈

MF846多哈02:00-15:20北京大兴

10月20日起执行

广告