

# 中华诗教国际学术研讨会近200位学者齐聚南开 百岁叶嘉莹讲述诗词人生

著名中国古典诗词研究专家、中央文史研究馆馆员、南开大学中华诗教与古典文化研究所所长叶嘉莹先生今年迎来百岁华诞。10月15日，中华诗教国际学术研讨会在南开大学隆重开幕。来自中国大陆、中国台湾、中国香港和美国、加拿大、日本等地的近200位学者齐聚一堂，共话中华诗教的传承与弘扬，以学术研讨交流的方式向叶嘉莹先生致敬。百岁高龄的叶嘉莹先生亲临研讨会开幕式，讲述自己的诗词人生与诗教情怀。



在研讨会开幕式上，各界嘉宾、专家学者、师生校友纷纷致辞，从不同角度、不同侧面讲述了叶嘉莹先生一生致力于诗教传承的感人故事，向叶嘉莹先生为弘扬中华古典诗词文化所做出的巨大贡献致以崇高敬意。

叶嘉莹先生在讲述中深情地说：“我是一生一世都以教书为工作、为事业的人，所以我的心目之中，只是要把古人诗词里面，那些美好的理性、感情，传给下面的年轻人。”

她回忆了40年前决心回国教书和结缘南开的往事。叶嘉莹说，当年在温哥华，有一天晚上散步时，自己突发感慨：“‘花飞早识春难驻’，晚春是落花的时节，这‘花飞’早知春是不能留下的。‘梦破从无迹可寻’，一个人有梦想，如果不去实践的话，你的梦就是一个空的梦。我当时远在温哥华，

离开祖国多少年了，而且距离空间这样的遥远。‘漫向天涯悲老大’，我突然在遥远的天涯，悲哀地感叹我已经衰老了，‘余生何地惜余阴’，那剩余的生命，我应该到哪个地方？我说我要回国来，一生我终老在南开。”

叶嘉莹讲道，“‘为有荷花唤我来’，因为我是阴历的六月出生的，六月是荷花的月份，所以我有一个小名，我的小名就是小荷”，“我对于荷花特别有感情。我说我老年的时候就结缘在南开，‘为有荷花唤我来’。马踏湖这一片荷花就呼唤着我回到祖国，‘修到马踏湖畔住’，我很幸福能够住在马踏湖的旁边，永远也不分开了。”

关于诗教传承，叶嘉莹表示，“我是教诗的。我认为，诗歌能够用它的美丽的韵律、声音传达一种教化”，“中华诗教要流播、要传达给下一代，做出像李白、

杜甫他们那样伟大的成就。我们年轻人，要共同地向着这样的高山去攀登。”

作为历经沧桑的百岁老人，叶嘉莹对于国家、对于年轻人都抱有非常远大的期许。“我们中国是一个古老、强大的国家，可是我们这个新生的气象，新兴起的事业都是非常辉煌的，非常远大的。所以，我说‘喜见旧邦新气象，要挥彩笔写江山’，我们江山的美丽、江山的美好是书写不完的。大家要努力，一起使我们的国家、我们的江山更加美丽，希望我们的前途更加远大。”叶嘉莹表示，研讨会的召开令人振奋，“很高兴今天看到了很多年轻人来到这。我们中国的诗歌的传统，诗歌对人的感动和教化的传统，一定会一直传承下去的！”

新报记者 常健 通讯员 闫瑾 刘畅 吴军辉 摄影 宗琪琪 韦承金 何煦 杨嘉瑞

## 降水和冷空气来袭 最高温将跌破20℃

昨天早晨津城气温较低，随着太阳辐射升温，午后市区最高气温徘徊在22℃左右，紫外线强度较强。

今天迎来新的一周，降水和一股较强冷空气将成为主角。今天本市继续维持晴间多云的好天气，最高气温22℃，最低气温11℃。周二白天天空由晴转阴，白天最高气温仍维持在较高水平，将达到24℃。夜间本市将有一次小雨天气过程，雨量不大。到了周四前后，新一股较强冷空气来袭，将带来大风降温天气，届时将有偏北风3-4级。气温方面，此次天气过程气温将下降4-6℃。20日白天，市区最高气温仅有17℃，夜间最低气温降至10℃以下，北部地区最低气温仅有3-4℃。

新报记者 张珊珊

## 深耕水上安全教育 主题活动上万余次



从海事部门获悉，中小学生学习水上交通安全教育十周年主题活动近日在天津国家海洋博物馆举行，此次活动由交通运输部海事局和教育部基础教育司联合举办。

本次活动主题为“拥抱蔚蓝平安成长”。活动现场全面总结回顾了10年来水上交通安全教育工作成效，倾听了教育主管部门、海事、学校等单位的分享交流和工作体会，评选并发布了“十佳辅导员”“十佳特色课”以及全国21家水上交通安全教育基地及航海科普教育基地名录，同时启动了“行走的航海课堂——学知识、集图章，打卡航海营地活动”。

海事局党组成员、副局长徐春表示，十年来，全国海事系统自上而下，深耕中小学生学习水上安全教育责任田，有效破解水上安全教育难点和堵点，助力“海洋强国”战略实施，在中小学生学习水上安全教育工作中形成了一套成熟的经验和做法，取得了显著成效。

据悉，自2013年交通运输部海事局联合教育部基础教育司在全国对中小学生学习水上交通安全知识进校园”活动以来，双方不断创新活动机制，固化成熟做法，共计开展主题教育13000余次（其中线上教育4000余次），开展课外学习、暑期实践、航海体验、应急演练等实践教育5000余场，发放《小学生水上交通安全知识读本》、宣传手册、卡片等1500余万份，直接惠及全国近800万中小学生学习（含线上教育）。

新报记者 张珊珊 图片由海事部门提供

# 天津轨道“碳”路先行 推进全面绿色转型

## 擘画发展蓝图 确定发展目标

轨道交通集团以高质量发展为目标，擘画了具有天津特色的“17611”轨道交通集团绿色发展蓝图，即一张绿色城轨发展蓝图、七大绿色城轨发展行动、六项实施保障措施、一个绿色城轨发展行动方案、一批绿色城轨示范工程，为天津绿色城轨发展指明方向。

## 推进新技术应用 实现节能减排

大力推进节能新技术在轨道交通规划、设计、建设、运营各阶段的研究和应用，大力推进施工全周期的绿色施工模式应用，创新运营组织和节能管理模式，应用永磁牵引技术，推广风水联动通风系统，利用智能照明控制技术，实现全过程节能降碳增效。

## 推进智慧城轨建设 智慧赋能绿色转型

有序推进智慧车站建设，通过智慧功能的应用，实现各岗位职责配置优化和工作效率提升，达到节能增效降碳目的。大力推进智慧运维建设，建成供电、车辆、通号、工务智能运维试点以及智慧运维中心系统，并持续优化智慧运维平台功能。推进修程修制优化，形成体系化的智能运维解决方案，打造具有核心竞争力的专业化维保集群，实现运维系统的降碳增效。

为进一步落实国家“双碳”战略部署，响应中国城市轨道交通协会倡议，结合2022年《中国城市轨道交通绿色城轨发展行动方案》及天津市国资委下发的《关于制定企业碳达峰行动方案的通知》的相关要求，天津轨道交通集团编制了《天津轨道交通集团有限公司绿色城轨发展行动方案》，为天津绿色城轨发展指明了方向。

## 积极培育客流 促进绿色低碳出行

积极培育客流，促进绿色低碳出行，加快推进城轨建设，打造绿色出行骨干网络，顺利开通天津地铁10号线，加密了轨道交通网络，方便人民群众的出行。进一步推动“多交融合”，提高乘客出行便捷性。

## 盘活闲置资源 促进绿色城市建设

结合轨道交通“线上、线下双场景”“地上、地下双空间”的场景价值，利用闲置资源，建设便民惠民的服务设施。将地铁建设闲置地块改造建设为停车场，同时加入充电服务，服务乘客停车换乘地铁。

## 大力发展绿色能源 实施能源替代行动

积极推进“低碳场站+绿色能源”项目。在满足条件的地铁车辆段、车站、高架线路及沿线保护区等地上建筑物屋顶和空域场地、临时施工用房等安装光伏发电设施，为车辆段停车场和正线供电。通过采用永磁同步牵引系统，整列车能耗降低30%左右；采用新型空调机组技术，较传统空调系统能耗降低30%-40%；推广智能照明控制技术，降低照明能耗超过40%，年节约动照用电总计约2700万度；对自动扶梯进行了变频节能参数调整，全线网年均节电量约110万千瓦时。

## 绿色能源 逐步替代传统能源

轨道交通集团已使用光伏、空气源热泵等多种绿色能源对传统能源进行替代，绿色能源转型取得初步成效，其中大毕庄车辆段光伏项目，预计运营期减少二氧化碳排放约5747吨。

## 绿色出行 占比不断提升

轨道交通集团通过完善线网、不断提高运营服务水平，实现2022年轨道交通占全网客流42.08%。进入2023年后，单日客流强度屡创新高，绿色出行占比进一步提升，持续助力全市碳减排工作。新报记者 李文博