

打造南站科技商务区 构建“高铁+”

天津市政府新闻办近日召开西青区落实“十项行动”——发挥综合优势强化枢纽功能推进天津南站科技商务区高质量发展新闻发布会。西青区以天津南站科技商务区为基点,系统构建“高铁+”发展模式,开创高质量发展新格局。



据介绍,依托天津南站打造的商务区,是国家级车联网先导区、天开西青园、天津市“1+16”京津冀产业转移承接平台、西青区“十四五”期间“1010”工程十大重点片区的重要组成部分。未来,天津南站将新增津沧、津雄两条城际铁路并预留京沪超高铁线位,场站规模由2台6线增加为8台18线,年发送旅客量将由现状平均300多万人次提升至1100万人次。

在高标准推进商务区规划建设中,对标雄安新区启动区规划,以“一流团队设计+院士专家评审+公众参与评议+方案整合落位”的创新模式,通过国际征集高水平城市设计引领“站产城”一体化发展,努力构建枢纽经济区高质量发展新格局。截至目前,13个重大项目已成功落位,累计投资额达到442亿元。

作为京津冀协同发展重大战略的参与者和受益者,下一步,西青区将以创新理念、务实举措重点打造“三个

区”,不断强化协同创新和产业协作。

打造京津冀协同发展协作示范

以精准招商积蓄发展动能,瞄准央企二三级总部及为北京企业服务的各类科技服务型公司开展定向招商,推动更多高质量项目落地。着力培育产业生态,以行业龙头企业经纬恒润扩大再生产为契机,吸引新能源和智能网联汽车产业上下游配套企业集聚。以基础设施互联互通促进区域协同,全力配合津沧、津雄城际铁路引入天津南站,推进轨道交通“四网融合”建设,积极融入“轨道上的京津冀”。

打造服务京津冀的枢纽型消费圈

西青区以近、中、远三步走战略实现梯次开发建设,提高消费资源的聚合度,吸引力、辐射力,打造活力多元新场景,提供优质高效新服务。近期,以9月底开业的杉杉奥特莱斯项

目为支点,激发消费“热力”。中期,结合场站功能提升,以“三生融合、三态协同”引领混合街坊建设,打造东侧TOD站前活力区。远期,依托引入的津雄、津沧城际铁路,打造服务京津冀的枢纽型消费圈。

打造天开西青园科创服务区

全面推进天开西青园“一城、两业、三区、四谷、五链”总体部署,作为“三区”之一的商务区,将持续完善研发成果转化服务和京津雄区域要素服务功能。提升基础设施互联互通能力,加速对外通道瑞达路建设,深化交通组织和管理协同,实现区域协作“硬联通”。按照“研发在天开,转化在南站”要求,推动创新资源集聚,科学布局研发科创区、产业孵化区、总部聚集区及商住混合街区,构建多元化服务体系,实现成果转化“软联通”。

新报记者 张珊珊

图片由西青区委宣传部提供

行业精英齐聚津门 中国国际软博会将首次在津举办

中国国际软件博览会(简称“软博会”)是我国首个以软件为主题的国家级专业化展会,是我国软件和信息技术服务领域内规模最大、持续时间最长、最具影响力的专业盛会。记者从市工信局获悉,由中国电子信息行业联合会主办,天津智慧城市研究院承办的“第二十五届中国国际软件博览会”将于8月31日至9月2日在天津梅江会展中心举行,这是软博会首次在津举办。大会期间将举办开幕式暨主题峰会、软件创新成果发布会、分论坛等活动。另外,天津软件园、天津软件成果展也将在大会期间启动呈现。

开幕式暨主题峰会将于8月31日上午9:00举行,并举办天津软件园启动仪式相关活动。7场分论坛于8月31日至9月1日进行,其中,8月31日下午举办信息技术应用创新论坛、京津冀工信智库高峰论坛、软件驱动数字政府创新发展论坛;9月1日举办新一代工业软件创新发展论坛、中国数据库产业峰会、“数聚津门,智创未来”论坛、数智化创新发展论坛及智能制造创新发展论坛。大会邀请专家、知名企业家代表以及相关协会机构代表等各界嘉宾约700人出席活动。

8月31日下午还将举行软件创新成果发布会,现场发布《2023年度软件和信息技术服务企业竞争力百强企业》等。软博会设置了1300平方米的天津软件成果展,360、曙光、星际空间、博雅创智、吉旗物联等知名企业将在天津软件成果展区内进行集中展示。新报记者 张珊珊

铁路部门 优化完善12306 旅客信息服务功能

铁路部门进一步优化完善12306旅客信息服务功能,提供覆盖购票、乘车、退票改签、停运通知、晚点提示等出行信息服务。丰富服务场景。在原来向旅客推送购票、退票、改签、列车停运及恢复信息的基础上,新增推送候补同方向增开临时旅客列车、晚点提示、检票地点变更等信息。

扩大触达范围。在原来仅向购票人推送服务信息的基础上,增加向乘车人推送服务信息。优化调整后,铁路信息服务将着力触达所有乘车旅客。

优化推送方式。根据旅客需求,通过微信、支付宝及12306手机APP推送消息。对未开启微信及支付宝消息通知的旅客,将通过手机短信推送服务信息。

新报记者 张珊珊

清凉天气持续至月末

9月初气温回升 最高还将超30℃

上周六早晨,本市北部、东部和南部区域出现降雨,统计显示,从早上到夜间,全市降雨区平均降雨量5.9毫米,最大降雨量46.7毫米,出现在滨海新区小王庄。刚刚过去的这个周末也因这一场降雨凉快了起来。

受西南涡影响,昨日白天,本市以阴天为主,早间静海和滨海新区南

部出现了降雨,阴雨天气影响下,气温主打清凉,午后全市最高气温仅为27.7℃。

昨天夜间多云转晴,今天白天风力较大,有东北风4-5级,海上风力预计达到6-7级阵风8级,海上大风蓝色预警已发布,在大风天气下,市民外出需注意远离高大建筑物、广告牌、遮阳篷等有风险的地带。根据气

象监测分析,今日多云转晴,最高气温28℃,最低气温21℃。

这一波冷空气影响下,预计凉爽天气将维持到月末,9月初气温将反弹,届时最高气温将重返30℃以上。目前,津城处于夏秋季节转换期,白天时暖时冷,但早晚天气慢慢转凉,注意温差,以免着凉。

新报记者 张珊珊

海河沿岸铺设40套救生设备

为了帮助意外溺水人员能够得到及时救援,市红十字会、市红十字会基金会等部门共同设立了“海河守护计划”,致力于海河水域的防治、保护、宣传及救援工作。近日,该计划的第二场公益专项行动——海河沿岸救生设备铺设在天津站前广场的海河亲水平台启动,通过在海河两岸铺设40套救生设备,可以使意外溺水人员得到及时救援。

记者在现场看到,海河沿岸救生

设备为一个红色的救生用品存放箱,里面包括有泡沫救生圈、救生绳、救生衣、多用途安全锤、救生腰带等救生用品。据悉,此批设备的铺设点位设在市内六区人群较密集的河段,第一期点位从金阜桥铺设至进步桥,全长约7公里,海河东西两岸同步铺设,间隔距离为250米左右。

本次海河沿岸救生设备的铺设,旨在发生紧急情况的时候,可以伸出援手,使意外溺水人员得到及时救

援。此外,此物资为社会公共救援资产,请广大市民互相监督,切勿盗损。

今后志愿者将定期对海河沿岸救生设备进行巡查,市红十字基金会将每年2次进行救生设备的补给。

在活动现场,市红十字应急救援救护服务中心工作人员对20位海河志愿者进行了水上救援技能培训,大家纷纷表示将把这份热情转化为一种守护,逐步营造出“人人会急救,安全在身边”的氛围。新报记者 李文博