

地铁4号线金街站新增出入口及下沉广场开通运营 游玩购物就学就医更方便了



继7月28日地铁屿东城站新增B出入口开通运营后,天津地铁4号线金街站新增A出入口及下沉广场于8月26日正式开通运营,方便广大市民前往金街游玩、购物、就学、就医等,助力商圈焕发更大活力,切实提升市民的幸福感和获得感。

据悉,金街站地处和平金街商圈,新增A出入口位于福安大街与和平路交口的原金街停车楼地块内,毗邻海河北安桥,周边有和平印象城、

桂顺斋总店、保利商业、保利金香槟及裕德里小区、万全小学兴安路校区、第八幼儿园、欧亚肛肠医院、百货大楼公交站、意式风情区等。

据天津轨道交通集团所属地铁集团第一项目管理部工程副经理杨红星介绍,在建设之初,轨道交通集团除考虑市民进出地铁站功能外,还从市民穿行福安大街至金街步行街及和平印象城的安全性、便捷性做了充分考量,出入口、地下通道和下沉

广场,同步设计建设,同步开通运营,自动扶梯及景观钢质楼梯、休闲座椅、园林绿化同步配套设计施工,为市民消暑纳凉又增添一个好去处。

后续,集团将全力加快翠阜新村站B出入口、成林道站B出入口、万东路站D2出入口等8个出入口建设,力争早日实现开通运营,为市民创造高品质出行环境。

新报记者 李文博
图片由地铁集团提供

“坐地铁 游津城” 千张主题纪念票卡 旅博会上限量发售

第十三届中国旅游产业博览会将于9月1日至3日在国家会展中心(天津)举办。天津轨道交通集团以“坐地铁 游津城”为主题参展,现场将限量发售专门为旅博会设计的“坐地铁 游津城”主题纪念票卡1000张,持该票卡可在24小时内无限次乘坐天津轨道交通所有线路。

天津轨道交通集团将在展会现场免费送出地铁打卡旅游地图,地图涵盖了天津主要网红景点、旅游街区、博物馆、公园、文体场馆、购物中心等打卡点,让您坐着地铁游遍津城。

轨道交通集团旗下光合谷景区也将现场推出旅博会特惠价,还有适合亲子互动的光合谷动物园套餐门票、激情刺激的卡丁车会员卡VIP招募等特惠活动。

在展会现场,轨道交通集团还将首次发售天津地铁系列场景拼插积木。拼插积木模型以地铁列车、车站控制室、地铁检修库、地铁盾构施工等轨道交通场景为原型制作,极具地铁特色,每套模型限量发售。现场还有地铁经典主题票册、地铁IP抱抱、火烈鸟酒店IP玩偶、光合谷熊猫“巧大爷”等文创产品发售。

为了充分与广大游客和网友进行互动,展会期间轨道交通集团将在9月2日、3日举办两场轨道交通开放日活动,并通过微信视频号、抖音、微博等直播平台组织“云”观展、抢福利活动。值得一提的是,轨道交通集团所有产品都将在展会期间进行直播售卖,不能到现场的朋友也可以通过线上直播购买到心仪的文旅产品。

新报记者 李文博

圆满完成抗洪抢险支援 立即投入紧张有序施工 天津地铁各条在建线路开始冲刺

过去一周,随着津城防汛抗洪工作的稳定,天津地铁多条在建线路的施工人員圆满完成了支援抗洪抢险工作,又立即投入到紧张有序的地铁建设中,而各条线路也取得了阶段性进展。

8号线

延伸工程首个车站主体封顶

19日,随着最后一方混凝土浇筑完成,地铁8号线一期工程(绿水公园延伸至中北镇段)福姜路站主体结构顺利封顶,成为该工程段首个主体结构封顶车站,为全线建成通车奠定了坚实基础。

8号线延伸工程西起西青区中北镇,东至南开区绿水公园,线路长4.46公里,包含4站4区间。其中,福姜路站位于芥园西道和福姜路交口,车站主体全长262米,车站中心里程处底板埋深约18米,沿芥园西道西南-东北向布置,为地下二层双柱三跨矩形框架结构,岛式站台车站,采用明挖法施工。截至目前,该站左线盾构机已完成组装,正在调试。下一步,项目将进入中北镇-福姜路站区间盾构施工阶段。

澧水道站主体顺利封围

21日,地铁8号线一期工程澧水道站主体顺利封围,至此8号线一期工程所有车站全部完成主体交通导行,全面进入车站主体施工阶段。澧水道站位于解放南路与沅江道交口,车站南端与在建的11号线澧水道站实现“L”形通道换乘,车站呈南北走向,布置于核心道路解放南路。

7号线

六里台站-海光寺站区间右线贯通

21日,随着“八局三号”盾构机“脱壳而出”,由中建基础牵头、中建八局施工的地铁7号线六里台站-海光寺站区间右线实现贯通,地铁7号线累计19个区间单线贯通。

该区间右线全长593.403米,采用土压平衡法盾构掘进。由于该区间地质为富水软土地层,盾构掘进对土层扰动极为敏感。项目各部门之间协同配合,24小时值班值守,先后完成加固区掘进、洞门封堵、到达接收等关键工序的施工,成功避免了常见的渗漏情况,盾构机实现接收。

同日,由中建基础牵头、中建八局施工的地铁7号线代建8号线六里台站围护结构施工全部完成,正式进入永久性支撑结构施工阶段。

鼓楼站-广东会馆站区间右线始发

25日,地铁7号线鼓楼站-广东会馆站区间右线盾构机“津安一号”顺利始发,地铁7号线累计29台次盾构机始发掘进。

此区间右线全长441米,是地下二层站。此次盾构掘进下穿多个建筑物和既有2号线鼓楼站,为确保盾构始发安全,项目团队多次召开方案讨论会,最终采用MJS工法

垂直加固土体+盾构机直接切削既有地连墙下穿方案,避免了占道施工对周边环境的影响,同时可有效缩短工期。

4号线北段工程

小街停车场-西站站区间双线贯通

23日,随着盾构机刀盘的缓慢转动,地铁4号线北段工程白庙站-北洋桥站区间左线“津轨18号”盾构机破土而出,标志着该区间左线隧道顺利贯通。至此,地铁4号线北段工程小街停车场-西站站区间双线贯通,为4号线北段开通运营奠定了坚实的基础。

小街停车场-西站站区间全线盾构施工共穿越既有铁路3条,高铁站房1座,下穿河流7条、立交桥6座,项目公司结合现场实际,创新施工工法多达10余种。

装配式机房装配任务完成

23日,地铁4号线北段果园南道站消防泵房装配式施工圆满完成,标志着地铁4号线PPP项目北段工程常规设备安装步入机房施工阶段。下一步,地铁4号线北段工程各站将陆续进行装配式施工,随着节点推进,将成为天津首条全线冷水机房及消防泵房均采用装配式工艺的地铁线路。

新报记者 李文博

擦亮窗口 提升服务

天津地铁各车站 多了这些新举措

从轨道交通运营集团获悉,天津地铁聚焦乘客需求导向,不断增强市民出行幸福感,又多了一些新服务。

为进一步落实地铁公交“两网融合”,天拖站增设公交信息指引牌,通过大型灯箱增强辨识度,并在出入口、通道、站厅、闸机等点位增设9处指引标识,服务好乘客出行的“最后一公里”。月牙河站创新推出《换乘攻略手册》,内含换乘车站及换乘线路、5号线各站首末班车时间、车站服务电话、线网图等信息,向有需要的乘客免费发放。泰昌路站创新推出“过街通行卡”,乘客持此卡可在站内过街通行,满足同站过街需求。一中心医院站在站厅设置“避雨区”。天津站增设雨天服务专员,推出暑期“防暑清凉包”,内设饮用水、藿香正气水、驱蚊贴等防暑降温用品。北辰道站车站人员随身携带“蓝精灵服务口袋”,配备风油精、创可贴、糖果等物品。文化中心、天津站站区优化无障碍电梯内按键标识,优化文字提示内容,东海路站开展标识专项优化升级行动,增设其他交通方式接驳信息的标识指引,确保指引更加清晰、准确。

新报记者 李文博