

天津地铁全力迎战“杜苏芮”“卡努”

为了全力做好台风“杜苏芮”和“卡努”应急防汛准备工作,有效应对大风及降雨等天气对天津地铁在建和运营线路的影响,天津地铁各条在建线路和运营公司组织各级应急救援队提前部署、整备物资,严阵以待、全力以赴,全力做好迎战台风准备。



运营线路

调度统筹迅速

调度指挥中心密切关注发布气象预警信息,发现或接报险情,及时启动应急响应,组织按预案开展应急抢险。实时监控列车运行情况,适时调整备用车辆整备状态。密切关注客流变化,科学调整运力,组织车站加强客流引导,为乘客出行筑牢防汛屏障。

车辆安全平稳

车辆段场进入一级战备状态,抢险队员现场待命,管理人员到岗值守,加强班前安全提醒,加密库房巡视频次,完成防汛设备设施测试和演练工作。轨道车库、轮轴库等防汛重点点位提前码放沙袋进行防护。正线司机加强线路瞭望,严格遵守手指确认及轨行区积水限速标准。

机电硬件稳定

防汛物资及救援抢险车等应急资

源状态良好、分布明确,设置机自、供电、工务、通号等专业防汛抢险队伍,根据汛情等级和应急响应标准及时启动应急处置措施,对所有站点管辖区域及设备开展汛情特巡及值守工作,时刻关注过渡段及重点点位情况,为路网各点位开展防汛应急工作做好充足准备。

物资妥帖齐备

车站提前准备好沙袋、防水挡板、彩条布、移动水泵、水桶、雨衣、雨鞋等防汛物资,提前摆放至出入口,确保车站防汛物资随时可满足防汛需求。

环境舒适温馨

对各出入口积水及时清理,并在站内铺设防滑地垫,设置“小心路滑”提示牌,加强广播等提示,保障乘客安全出行。为进站乘客提供爱心伞套服务。

在建线路

建立防汛点位台账

为做足此轮强降雨应对准备工作,天津地铁集团高度重视,立足防大汛、抗大险、救大灾,立即部署、立即上岗、立即排查,全力迎战强降雨。

10处在建点位均建立防汛点位台账,将6处与既有线路交界部位作为重中之重,与运营单位开展联动防控。305名应急人员24小时在岗待命,确保“人等雨”。

强化“两防一排”防汛措施,在建工程出地面口部分均采用宽20厘米、高80厘米连续封闭的实体挡水墙,各点位均按照《天津轨道交通工程防汛工作标准》备齐充足应急资源,96台水泵、14台发电机等应急设备均处于热备状态。

安排施工现场负责人根据暴雨预警信息及现场情况及时作出应急决

策,减少层层上报、层层请示环节,按预案实施救援工作,果断采取“关、停、限、避”等硬措施。

全线网

防汛专项应急演练

时值汛期,为进一步强化天津轨道交通线网应对超强降雨作战能力,天津轨道交通线网管理中心联合各运营线路开展线网级防汛专项应急演练。

本次演练以正常运营时段突发极端强降雨为背景,模拟从预警发布响应至不同级别险情应对处置的全过程演练。首先由线网中心发起强降雨预警,启动防汛工作组联合指挥,从人员值守、物资配备到抢险设备热备做到全方位及时响应;然后模拟地铁站外区域严重积水有倒灌风险,第一时间启动关站停运处置,同时开展联合应急抢险排水作业;最后模拟降雨持续加大,造成多条线路不具备安全运营条件,经工作组研判一声令下、全局联动,快速模拟有序完成线网停运作业。

整体演练过程应急决策精准、信息传递高效、横纵协作有序,真正检验了线网防汛应急机制的连续有效性,提升了轨道交通线网强降雨应对能力。后续,天津轨道交通将综合多样化手段不断筑牢安全屏障,保障持续为广大市民乘客提供安全便捷地铁出行服务。

新报记者 李文博

图片由中交轨道天津三号线运营公司提供

线路进展

地铁屿东城站新增B口开通运营 解决2.2万居民过街难出行难问题

从天津轨道交通集团获悉,屿东城站新增B出入口于28日正式开通运营,进一步解决2.2万居民群众过街难、坐地铁出行难的问题。

据悉,屿东城站位于河东区卫国道、贺兰路、沙柳北路交口,是地铁2号线和10号线的换乘站,已建成A、C、D、E四个出入口,均位于卫国道北侧。新增的B出入口位于卫国道南侧、沙柳北路东侧,紧邻松风里小区,辐射天津市武警总队医院、盘山道中小学等人流量较大的教育、医疗及公共服务机构,可进一步解决2.2万居民群众过街难、坐地铁出行难的问题。同时,松风里小区居民乘坐地铁的步行距离将减少600米,彻底解决绕行人行天桥的麻烦和横穿快速路的安全隐患。B出入口可与周边松风里站、天津八中等两座公交站点、12条公交线路实现快速接驳。此外,B出入口还设置了上下行电扶梯和垂直电梯,进一步提升了服务标准和舒适度。

据天津轨道交通集团所属地铁集团第一项目管理部生产工程师翟振宇介绍,为了减少施工对周边居民的生活影响,加快该出入口建设,地铁集



团在不“断交”的前提下,对该出入口通道采取顶管法施工。过程中实现“三个首次”,即首次采用新建后靠墙顶管始发工艺、首次采用双道止水钢板内夹橡胶管止水顶管接收工艺、首次采用顶管管节壁后深孔注浆施工工艺,成功控制了施工期及后期的沉降、渗漏问题,实现了全过程对既有线的零影响,为后续富水软土顶管施工积累了丰富技术经验。

细微之处彰显为民初心,天津轨道交通集团结合落实市委、市政府“十项行动”,精准对接社会发展所需和群

众所盼,增建21个出入口,着力解决快速路两侧等重点区域市民乘车难问题,加快地铁与周边商业、医院等融合。目前,已开通顺驰桥站、肿瘤医院站等11个出入口,满足了周边近30万群众乘车、购物、就医等需求,把惠民、暖民意、顺民心的工作做到群众的心坎上。下一步,轨道交通集团将全力加快翠阜新村站B出入口、成林道站B出入口、万东路站D2出入口等9个出入口建设,力争早日实现开通运营。

新报记者 李文博
照片由地铁集团提供

1号线洪泥河东站将于今日开通运营

随着地铁1号线洪泥河东站周边市政配套日趋完善,车站周边小区陆续建成入住,为方便车站周边乘客出行,天津地铁1号线洪泥河东站已具备运营条件,将于今日开通运营。

洪泥河东站设有B、D两个出入口,B口外为国展大道,周边中建海河陆号院在建;D口地处国展大道与国欣路交口,周边有天津市实验中学津南学校,美的云熙府、中建展望、中铁建花语天著、中铁建花语澜庭、大华公园世家等社区。车站开通后,洪泥河东站刘园方向首班车时间为6:04,双桥河方向首班车时间为6:34;刘园方向末班车时间为22:44,双桥河方向末班车时间为23:45,其他车站列车到站时间均无变化。

为给乘客提供更加便捷的出行服务,地铁1号线多措并举保障洪泥河东站顺利开通。加装站外500米导向,增设、调整站内导向标识,为乘客提供清晰、准确的站内指引;提前开展全方位开荒保洁,改造破碎地砖盲道,进一步优化站内乘车环境。各设备专业提前开展PIS、广播到站功能、车门、站台门等设备功能专项测试,保障车站运营安全。

新报记者 李文博
图片由地铁1号线提供



11号线内江路站至陈塘站 盾构区间左线隧道贯通

近日,天津地铁11号线一期工程内江路站至陈塘站盾构区间左线隧道贯通。内江路站至陈塘站区间左线全长475.9米,盾构机从内江路站始发,

沿内江路以半径350米曲线向东转弯后到达陈塘站。区间隧道结构内径5.5米、外径6.2米,覆土厚度在11.2米-15.5米。至此,天津地铁11号线

一期工程顺利始发盾构39台次,洞通区间线路32条,项目东段(东江道站至车辆段)已于7月1日正式开始试运行。

新报记者 李文博