

暴风雨来临 各区做好防汛疏散巡查工作

哪危险往哪跑 只为妥善转移居民

受台风“杜苏芮”北上影响，本市持续降雨。为应对大风及降雨情况的加剧，本市多区域均根据各自情况进行了防汛、疏散及巡查等工作，确保人民群众的人身及财产安全。



疏散人员闻令而动

“小张，阿姨也知道这次台风来了挺危险的。但是你看我家老李刚做完手术，他也没法行动，弄不好再扯着伤口影响恢复，可就麻烦了啊！”居民郑阿姨着急地说道。

29日下午，河北区望海楼街金兆园社区在进行平房片居民入户排查时，发现住在中山路159号的居民李大爷刚做完手术正在恢复期，躺在床上无法行动，转移安置存在困难。社区第一时间将情况上报街道，街主要领导带队，组织相关科室工作人员、辖区民警立即赶到现场，和家属研究转移方案，协调安置地点，仔细沟通转移过程中的注意事项等细节问题。经过多方联动，最终确定由120急救车的专业医护人员负责对病人实施转移，并于30日凌晨1点多，顺利将老人和家属送至养老院妥善安置。

据悉，望海楼街组建3支共计38人的应急小分队开展“敲门行动”，对3个危陋房屋片居民家逐一入户进行宣传劝导，截至30日凌晨两点多，累计转移安置居民36户76人。

暴雨来袭全员守护

“截至目前，蓟州区未产生径流，转移受山洪影响人员177户485人。转移受地质灾害影响25户73人，户内避让60户175人，转移受危房影响255户490人。”蓟州区防汛抗旱指挥部办公室相关工作人员介绍，蓟州区气象台发布暴雨黄色预警信号后，我们及时向全区发布了通知，告知大家密切关注天气预报与预警信息。“一些有危险的地方我们做了预判，提前做好了危险提示。建议大家如果在外出时遭遇暴雨天气，远离临时护栏、高空建筑物，不要在广告牌、脚手架、大树或其他有高空悬挂物的地方避风避雨。如果您居住

在危旧房屋、低洼院落、地质灾害点，请提前做好暴雨和次生灾害防范准备，提前熟知预警信号、转移路线、避灾场所。遇有险情时，要听从转移安排，及时、有序撤离。在险情解除前，不要擅自返回危险区域。”

“我家紧挨着山坡，刚吃完午饭，区里领导就来我们家动员赶紧撤离，怕雨下大了出危险。”在安置点住了一宿的杨奶奶说道，“政府想着我们呢，心里高兴，他们大雨天还哪危险往哪跑，太不容易了。”

自28日12时蓟州区启动区防汛四级应急响应后，23家景区便已全部关停，有序开展农家院关闭准备工作，全力疏导游客提前撤离。应急响应期

间，蓟州区气象局24小时值班值守，密切关注天气变化。蓟州区水务局重点点位全员24小时在岗在位，全面排查、清理阻水障碍物，强化巡查检查，保证水工程设施正常运行。蓟州区交通局40人应急抢险队伍全部到岗待命，应急抢险机械设备处于热备状态，20部人员转移车辆随时待命，53个下穿地道管控人员全部上岗值守，5个路况巡查组针对降雨情况加大道路巡察力度，特别是增加北部山区道路的巡察频次，做好道路积水、山体落石、山体滑坡、路树倒伏等突发事件应急处置工作。

新报记者 安元 赵秋艳 通讯员 杨天宇
图片由河北区委宣传部提供

津蓟高速莲花岭隧道管理站站长姚占营 2小时巡视一次 坚持到应急响应解除

自28日11时起，本市启动市防汛IV级应急响应后，津蓟高速公路莲花岭隧道管理站站长姚占营就一直坚守在岗位上。

“我们管理站位于津蓟高速公路莲花岭隧道和大岭后隧道之间，主要负责这两条隧道和隧道周边山体的巡视工作。”昨日中午，姚占营接受记者采访时，刚刚巡视归来，由于市防汛应急响应从IV级调整到了III级，姚占营和同事们的巡视时间也从间隔6小时变成间隔两小时。

昨日7时，姚占营就和同事驾车从隧道管理站出发，沿着津蓟高速公路巡视。由于天空一直降雨，他的车速必须控制在每小时40-50公里。“上午蓟州这边的降雨量不大，但是北京那边预报的是暴雨，大岭后隧道跟北京接壤，容易出现积水，所以我们重点要看看大岭后隧道的情况。”姚占营说，一般情况下，隧道内都有排水沟，不容易积水，但是排水沟偶尔会出现垃圾堵塞的情况，他们要及时处理隧道内的垃圾。一圈转下来，需要1个多小时，姚占营和另一名同事回到隧道管理站休息了一会儿，又要到收费站的设备房看看……

除了姚占营这样的巡视人员，在津蓟高速公路的津秦地道、大秦地道以及莲花岭隧道和大岭后隧道，天津



高速集团一分公司还在每个地道和隧道口派驻了值守人员，一旦积水超过20厘米，就会立即封路，引导车辆从最近的高速口驶出。“在接到市防汛IV级应急响应后，我们一分公司立即启动了应急预案，把各个收费站里的防汛物资，例如铁锹、防汛沙袋、编织袋与雨鞋都准备好。”天津高速集团一分公司养护保障部部长吕东介绍，由于收费站的入口车道有计量地泵，如果排水不畅，地泵就会浮起来，对货车的通行造成影响。如果发现这种情况，就要关闭车道，紧急排水。

截至昨日16时，津蓟高速公路的整体降雨量不大，但姚占营和同事要一直坚守着，等待防汛应急响应解除后，才能真正松了一口气。

新报记者 李文博 解菁
图片由受访者提供

送餐小哥张海军 暴雨天订单多 但安全最重要

张海军是一名送餐小哥，这几天断断续续的大雨让他特别有感触。

他告诉记者，30日中午的订单量非常多。11点雨渐渐大起来，订单开始激增，正常周末的中午不会有这么多订单，因为天气不好，很多人都在家里订外卖。“如果没下雨，一般我们一次能接七八个订单，但因为特殊天气，平台限制接单，虽然挣钱养家要紧，可是安全更重要。11点到下午1点多，我送了30多单。”说这话的时候，张海军已经休息了，他告诉记者，雨天跑外卖特别辛苦，主要是因为雨衣不透气。

张海军说，雨衣不透气，热得满身汗，外面是雨水，里面是汗水，每次脱下来，里面比外面还湿。他就盼着这场雨能快点过去，“如果不下雨，夏天是送餐的好季节，我想这个夏天好好跑跑单，多挣点钱。”

新报记者 李文博 解菁
图片由受访者提供

