

“特辣”模式暂歇 津城先败败火

下一波高温天气拍马就到

在高压脊控制下,6月16日,北方高温来袭,华北、黄淮至内蒙古一带一片火热,津城气温一路走高,除蓟州区外,天津各区均已升级至高温红色预警,午后中心城区最高气温达到40.2℃,突破1951年以来6月中旬中心城区气温极值。

16日,本市进入这次高温过程的最强时段,当日傍晚,高温预警降至橙色,17日白天本市大部分地区最高气温在37-38℃之间,18日气温明显降低,市区最高气温为34℃。这次高温过程,天津市环境气象中心也发布中暑气象指数,17

日本市大部分地区中暑气象指数为4级,容易发生中暑,提醒市民注意。

在持续了近一周的高温天气后,本周初期,高温天气将告一段落,受高空槽影响,19日夜间将有一轮全市范围的雷阵雨天气,受降雨和云量影响,今日最高气温降到28℃,体感会凉快许多。

今日上午,本市有分散性阵雨,午后自西向东将出现雷阵雨,雨量分布不均,预计中心城区及环城四区、武清、静海平均降雨量7-10毫米,受降雨影响,气温将大幅下降,

最高气温下降至28℃。今天上午阴转雷阵雨,下午阴有雷阵雨,微风,最低气温24℃,最高气温28℃。今天降雨天气会影响交通出行,提醒市民外出合理安排时间并携带雨具,加强雷电防护。

20日午后,开始受冷涡后部影响,本市将再次出现大范围雷阵雨天气,届时需关注局地强对流带来的风雹影响。

周三起至端午节结束,在高压脊控制下,新一轮高温天气将再次来袭,预计最高气温将重返36℃。

新报记者 张珊珊

伪报品名邮寄

跨境邮购咖啡因 被判走私毒品罪

记者从天津海关获悉,天津市第三中级人民法院对两起案件做出判决,4名自境外邮购咖啡因入境的被告犯走私毒品罪,被判处有期徒刑5个月到6个月不等,并处罚金人民币6000元到2万元不等。这两起案件由天津海关缉私局所属机场分局于2022年7月立案侦办,是该分局开展的打击咖啡因走私专项行动中的案件。

据悉,机场分局、滨海机场海关在两个进境快件中查获咖啡因片剂。机场分局办案民警赶赴快件收件地开展侦查工作,一举抓获犯罪嫌疑人4名,查获咖啡因片剂1510粒,净重共计880.6克。经查实,4名犯罪嫌疑人制作、吸食毒品“安钠咖”(学名为“苯甲酸钠咖啡因”),自境外购买咖啡因片剂后,以伪报品名方式通过邮寄渠道走私入境。麻醉药品和精神药品兼具药品和毒品双重属性,咖啡因系国家管制精神药品,近年来一些不法分子将咖啡因走私入境后与其他化学物质合成,制作新型毒品“安钠咖”,用于吸食或贩卖,构成走私毒品罪。

新报记者 李文博

11号线一期工程东段 机电单位工程 全部通过验收

近日,天津地铁11号线一期工程东段通信、综合监控、自动售检票、火灾自动报警系统4项工程顺利通过单位工程验收,标志着系统工程质量满足设计和规范要求,系统各项技术指标达到了预期效果,系统安全可靠。至此,天津地铁11号线一期工程东段12个机电单位工程全部通过验收,为如期实现通车试运营奠定了坚实基础。

新报记者 李文博

津兴铁路胜芳站

提升信号设备承载力 涉及三条高铁线路

从中国铁路北京局集团有限公司获悉,近日,经过近9个小时不间断作业,津兴城际铁路胜芳站改信号联锁及软件换装工程顺利开通,为津兴铁路胜芳站改造后续工程新道岔插入及全线联调联试奠定坚实基础。本次施工主要对胜芳站原有信号设备运行承载力进行“扩容”,涉及津保铁路、京雄城际和京沪高铁。

津兴铁路是继京津城际、京滨城际、京沪高铁后的第4条连通京津地区的铁路干线,全线建成通车后,沿途各市区县将形成半小时交通圈,促进京津冀地区交通一体化和区域经济社会协调发展。

新报记者 张珊珊

解除劳动合同登报公告

刘畅先生(身份证号码:120102198609101736),本单位已通过邮寄方式向你发送过《解除劳动合同通知书》,因不确定你本人是否已收到,现本单位通过公告的方式再次向你通知:本单位与你签订的无固定期限劳动合同,由于你被依法追究刑事责任原因,现根据《劳动合同法》第三十九条的规定,决定自2023年6月6日起,解除与你的劳动合同关系。

特此公告

神铁二号线(天津) 轨道交通运营有限公司 2023年6月19日

乘地铁遭遇雨水倒灌怎么办?

50名乘客亲身体会隧道逃生



从6月15日起,天津正式入汛。如果遇到突发而来的汛情,乘客在地铁内遭遇雨水倒灌怎么办?近日,天津轨道交通集团开放日之“人人讲安全 个个会应急”主题活动在地铁10号线财经大学站举行,50名乘客体验官亲身体验地铁隧道逃生,天津市消防救援总队轨道交通支队消防员参与现场救援演练。

据悉,本次开放日活动共包括防汛知识科普、车站特色打卡、设备区域探秘、区间疏散演练四个环节。活动开始后,由轨道交通专业工程师组成的讲师团,向乘客体验官详细讲解了汛情发生后车站现场的处置流程、如何使用防汛物资、列车应急系统如何运转等,随后带领乘客到车站设备区亲身体验。

“022次呼叫行调,列车迫停在财经大学站至柳林路站上行区间(距离财经大学站约200米处),区间内有流动水流且淹没轨顶,列车发生故障无法启动。”随着列车驾驶员向调度指挥中心紧急报告,第一时间向消防部门报警,演练正式开始。“立即进行区间列车疏散,做好区间清客疏散准备,值班站长担任现场指挥!”调度指挥中心向

涉险车站发出指示。

车站工作人员接到行调命令,各岗位立即启动区间疏散应急处置程序。此时,车厢中的显示屏出现了红底白字的通告信息,“乘客朋友们请注意,列车现在临时停车,请您不要紧张,耐心等待!”随后,车厢内的乘客体验官在列车驾驶员的带领下,迅速向列车尾部转移,待车厢门打开,大家通过隧道右侧的疏散平台有序转移到站内安全区域。

演练过程中还模拟了乘客受伤的情景,轨道消防支队迅速对伤员进行救助。整个演练过程紧张有序,疏散和救援过程用时不到15分钟。

“刚开始的时候,听到突发故障心里还是很紧张的。隧道逃生之前只在网上看到过,今天能亲身体验,还学到了很多逃生的技能,安全意识也更高了。”乘客体验官王女士表示。

未来,天津轨道交通集团还将通过形式多样的活动,让广大市民乘客走进地铁建设、运营的台前幕后,感受轨道交通高质量发展带给广大市民乘客的高品质出行体验。

新报记者 李文博 通讯员 周鑫 车鸣文/摄

相关新闻

起重伤害事故 应急演练

近日,津静市域(郊)铁路首开段工程组织开展起重伤害事故应急演练,针对津静市域(郊)铁路首开段工程辅架施工现场起重吊装作业点多、面广的实际情况,本次起重伤害事故应急演练活动,模拟了“制梁场起重指挥人员进行钢筋吊运过程中突然吊装钢筋发生倾斜,散落坠下,现场1名施工人员受伤”的场景,检验和提升了抢险救援、医疗救护、现场保卫、后勤保障、事故调查、善后工作等应急救援方面的处置能力。

下一步,轨道交通集团将继续完善各类应急预案,提高应急处置能力,进一步加强职工安全知识培训,做好日常隐患排查,做到“有备无患”,有力推动安全生产形势持续稳定,全力保证津静市域(郊)铁路首开段工程建设安全平稳推进。

新报记者 李文博