

# 印度列车事故惨剧导致上千人伤亡 调查显示系电子联锁系统出问题

印度奥迪沙邦列车脱轨相撞造成上千人伤亡，是印度20多年来最严重的列车事故。媒体披露，事故可能由信号错误或人为过失引发。



3日，救援人员在印度奥迪沙邦巴拉索尔地区的列车脱轨相撞事故现场工作。

新华社发

## 搜救基本结束 发布调查报告

当地时间2日19时左右，一列从加尔各答开往金奈的客运列车在奥迪沙邦巴拉索尔地区的巴哈纳贾火车站附近脱轨，一些车厢落在对向轨道上。稍后，反方向驶来的另一列客运列车撞向脱轨车厢，最终导致共计17节车厢脱轨或严重受损。

这起事故导致近300人死亡，约1000人受伤，两列客运列车上当时共有大约3400名乘客。

多家印度媒体3日援引奥迪沙邦官方消息说，现场搜救工作基本结束，已转向清理和修复工作，脱轨列车的车厢正在被移离轨道。

奥迪沙邦消防应急部门主管苏丹舒·萨兰姬告诉美联社记者：“2日晚10时前，我们能够救出幸存者，之后就只找到遇难者遗体……这非常、非常悲惨，在我的职业生涯中，从未见过这样的情况。”

奥迪沙邦首席部长纳文·帕特奈克

3日说，这起事故“异常悲惨”，将3日定为奥迪沙邦的哀悼日，以纪念遇难者。

据印度媒体消息，印度铁道部部长维什瑙表示，铁路安全专员已经就印度列车脱轨相撞事故进行调查并发布了调查报告，确定了此次事故的根本原因和责任人。初步调查报告显示事故线路铁路电子联锁系统出现问题，引发道岔转辙机、信号灯不能正常工作，进而导致客运列车驶入错误车道，撞上货运列车并脱轨。

电子联锁装置安装在车站控制室内，用于控制进路、道岔及信号机。维什瑙并未公布责任人的具体身份。

## 巨资改造铁路 安全管理缺失

业内人士认为，印度铁路系统现代化取得进展，但安全管理和意识仍然不足。

印度正在铁路运输线上推广自动防撞系统，但出事线路尚未安装这套系统。

印度总理莫迪上任以来，印度投

入巨资改造和发展铁路运输系统。但印度铁路业内人士指出，印度铁路运输安全虽有提高，仍需继续改善。

莫迪3日下午前往事发地点视察并前往医院探视伤员。他表示，这是一起“严重”“令人痛心”的事故，政府将竭尽全力为伤者提供一切所需的治疗。在事故中被认定有罪的人将受到严惩。

曾撰写印度铁路脱轨事故研究报告的普拉卡什·库马尔告诉路透社，“人为过失或铁轨维护不善”是引发列车事故的主要原因，印度铁路运输系统投入越来越多的列车以满足运力需求，但维护人员数量不足，工作负荷过大，且培训不够。

“我们不能只关注现代化的列车而不关注线路的安全，”印度铁路系统前官员斯瓦普尼尔·加格说，这次事故应该促使铁路部门着手应对“安全方面的散漫作风”。

## 5年超10万人 死于铁路事故

美联社说，印度铁路运输网总长

度约6.4万公里，但这套主要建于英国殖民时期的运输网络管理维护不佳，虽然近年来运输安全有所改善，但每年平均仍发生数百起事故。

报道援引多份官方报告，显示2017年至2021年，印度铁路发生2000多起事故，超过10万人死亡，其中列车脱轨占事故总数的近70%。引发事故的主要原因包括铁轨问题、维护不善、信号系统陈旧、人为过失。

据印度媒体报道，1981年6月，一列列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中，超过750人死亡，为印度死亡人数最多的列车事故。1995年8月，两列列车在印度首都新德里附近相撞，逾300人死亡。1999年8月，两列列车在阿萨姆邦迎头相撞，超过285人遇难。

在近年印度发生的列车重大伤亡事故中，一列列车2016年11月在北方邦脱轨，至少150人死亡，超过150人受伤。综合新华社、央视新闻

## 河西区隆重举办第一届消防运动会

6月2日上午，河西区隆重举办第一届消防运动会。河西区各委办局、街道社区及488家消防安全重点单位，以及4所高校共1000余人参加了活动。

一直以来，河西区委、区政府紧紧围绕市委市政府“十项行动”部署，注重基层消防工作，新增14个编制专编专用于街道消防工作，开创全市先例；组建“河西大姨”消防志愿者联合会，并纳入河西区新时代文明实践站，消防宣传工作事半功倍。截至目前，各消防救援站开放98次、培训3487人，“河西大姨”消防志愿者联合会开展活动136次、培训2636人，全区社会化消防力量体系全面升级。此外，河西区委、区政府将今年确定为“街道消防工作规范化

建设年”“消防安全社会大培训年”和“消防志愿者队伍建设年”，以街道消防工作规范化建设为抓手，“三位一体”同步推进；同时发挥群众在火灾防控工作中的积极作用。

此次通过举办河西区第一届消防运动会，提高全区居民消防安全意识，优化消防安全环境，检验全区微型消防站队伍建设情况和培训成果。据了解，本次运动会共有来自商业综合体、物业服务企业、金融企业、医疗机构、文化娱乐企业、宾馆饭店和街道社区等7类重点领域的84家微型消防站代表队和4所高校大学生代表队参赛。设置了两盘水带连接、原地着装加佩戴空气呼吸器、水枪打靶等消防业务技能比武项



目。比赛中，参赛队员纷纷表示，这次运动会既是展示风采、比拼技艺的“练兵场”，又是学习交流、提升能力的“大课堂”，赛出了水平，赛出了实力。

新报记者 常健 通讯员 汤文婧  
图片由河西消防提供

## 抢出900秒时间 紧急为生命护航

民航天津空管分局管制运行部进近管制室近日抢出900秒急救时间，成功保障一架载有突发心脏病患者的航班优先落地。当日13时45分，从福州飞来天津的CA2912航班联系进近管制员，告知机上一名旅客突发心脏病，服药后未见好转，需要尽快落地。进近带班主任收到通知后立即启动应急处置预案，安排助理管制员向相关管制单位通报航班位置并说明情况，为该航班申请直飞空域。主干管制员果断确定指挥方案，向空域内其他航班说明情况并作适当调整。最终，该航班提前15分钟落地，为患者争取了宝贵的救治时间。新报记者 张珊珊