



天津轨道交通运营集团有限公司
指定独家地铁报

2023年5月29日
星期一 癸卯年四月十一



近日,分界洲岛2023“嘿,潜水吧!”潜水主题活动举行,这是在近海域拍摄的小丑鱼。
新华社发



今日天气 多云 微风转东南风3-4级 最高气温28℃ 最低气温19℃ 第8123期 今日8版

国内刊号:CN 12-0019 国内邮发代号:5-15

昨日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。C919圆满完成载客首飞,“波音”和“空中客车”官方账号发文祝贺。从此,除了“A”(空客)和“B”(波音),浩瀚蓝天有了“C”(中国商飞)的身影。



蓝天有了中国C位

C919圆满完成首次商飞

昨日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。舱内共有8个公务舱、156个经济舱。

按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥-成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

C919名称由来

C:China的首字母,也是中国商飞英文缩写COMAC的首字母。

9:有着“天长地久、经久不衰”的美好寓意。

19:飞机最大载客量192人。

此次商业首航飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。

C919飞机亮点

超临界机翼:采用我国首次自主研发的超临界机翼,既能适应高速巡航飞行,又能保持较高气动效率。

先进的“神经中枢”:航电系统被称为飞机的“神经中枢”,C919航电系统做了大量改进创新,通信、记录、导航、核心处理、客舱、机载维护和信息系统等更加先进。

飞行员视野更开阔:采用4块大型风挡玻璃(传统为6块),飞行员视野更开阔,流线型的设计使得飞行阻力更小更加省油。

采用先进复合材料:采用大量先进的复合材料和第三代铝锂合金等,提高燃油效率和减轻飞机重量。

乘坐更舒适:增宽3联座椅的中间座位、采用下拉式行李舱设计……乘坐环境更为舒适。

五福临门主题餐



由旅客投票选出的主题餐食在航班上亮相。其中,经济舱的这款餐食叫“五福临门”,主食是

腊味煲仔饭,搭配三色水果拼盘、C919首航特色芒果布丁、东航自制巧克力酥饼和牛奶。

1st C919首航

2006年2月9日
国务院发布《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006-2020年)》。大型飞机重大专项被确定为16个重大科技专项之一。

2008年5月11日
中国商飞公司成立,并于第二年正式发布首个单通道常规布局150座级大型客机机型代号“COMAC919”,简称“C919”。

2017年5月5日
C919大型客机在上海圆满首飞,标志着项目研制取得重大里程碑进展。

2022年11月29日
中国民航局向中国商飞公司颁发C919大型客机生产许可证。

2022年12月26日至2023年2月
中国东方航空对全球首架交付的C919大型客机进行总计100小时以上的验证飞行,全面检验东航各系统准备C919商业运行各项工作的可靠性。

2022年12月9日
全球首架C919大型客机交付中国东方航空。

2007年2月26日
国务院召开第170次常务会议,原则通过了《大型飞机方案论证报告》,原则批准大型飞机研制重大科技专项正式立项。

2015年11月2日
C919大型客机首架机在浦东基地正式总装下线,标志着C919大型客机项目工程发展阶段研制取得了阶段性成果。

2022年9月29日
C919大型客机获中国民用航空局颁发的型号合格证。

2022年12月9日
全球首架C919大型客机交付中国东方航空。

中国民航局对验证结果进行审定和检查,确认东航具备安全运行C919大型客机能力,于近期颁发了相应的运营许可,批准C919大型客机开展商业运行。

图文综合新华社、央视新闻 制图 张弛