

随着新一轮科技革命和产业变革深入发展,智能产业快速兴起。5月18日至20日,在国家会展中心(天津)举行的第七届世界智能大会以“智行天下 能动未来”为主题,打造创新资源聚集、产业发展引领、智能体验更优的行业顶级盛会。作为天津创新产业先行者的东丽区,更是借力大会平台举行了“数实同构·设计之都数字创意与智慧设计产业国际论坛”,同时继续举办第七届“世界智能驾驶挑战赛”,从线上到线下,从实景到规划,从现实到远景,全方位展示了东丽的“智”美魅力,描绘出津城之东正在构筑的智慧城市、数字城市的新模式新格局。



智美东丽 绘新格局

“设计之都” 享受城市智能进化之美

如何用数学解读“美”的内涵?如何让一路一桥一楼一车都能精细呈现至臻美感?如何用AI变革设计领域产业化发展?如何将智能机器人系统植入生活的各个角落?如何让智慧科技融入创意产业……来自全球的多位创意产业顶级专家聚首天津,在第七届世界智能大会“数实同构·设计之都数字创意与智慧设计产业国际论坛”上,从不同角度分析了智能创意产业的现状与发展前景。以数字创意和智慧设计为主导产业的天津“设计之都”核心区,则是国内乃至全球创新产业共同关注的焦点。将于不久后亮相东丽区的“设计之都”项目也将成为天津这座城市的创新国际名片,提升城市高质量发展新动能。



创意产业升华城市名片

在海河东丽段,透过大型施工机械与工程建设人员的穿梭忙碌,“设计之都”正在从令人惊艳的设计蓝图转化成一砖一瓦皆新意的智慧之城。

依照规划,天津“设计之都”核心区位于海河柳林地区,核心区总面积14.5平方公里,其中东丽片区5.95平方公里,是产业发展的重要承载区域。全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区……深厚的城市底蕴赋予天津一张又一张城市名片,而“设计之都”的建设则将它们升华为具有世界影响力的国际化城市名片。

东丽区相关负责人介绍,天津“设计之都”将规划建设设计产业服务中心、设计公园、国际设计及商务服务区、品质生活及配套区。未来“设计之

都”核心区内规划近200万平方米的设计产业空间,规划数字设计发展中心、国际设计区、智能服务区等功能。

设计高地改写城市概念

如流云飞跨两岸的柳林桥,定位“城市滤芯”的设计公园;展现创意产业前沿成果的数字设计展示体验中心;与“天津之眼”遥相呼应的海河地标打卡建筑“天津之翼”……东丽区域内一批展示文化底蕴的城市时尚地标即将拔地而起。这一切的落地,将改写文化与创新对于城市的意义,让人们重新认识“设计之都”的城市概念。

此次论坛核心议题聚焦数字创意与智慧设计产业发展,聚焦创新设计产业的可持续发展等议题,旨在探讨人文与数字化、智能化的交互产业创新,强调以人的理想、精神、情感为本,将数字化与有温度的人文智慧紧密融

合。为天津“设计之都”核心区的建设提供理论平台,为“设计之都”数字创意产业的聚集搭建核心创新及产业高地,为天津硬科技产业创新发展提供原动力。

论坛期间,天津市东丽区发布了《天津设计之都核心区产业发展三年行动方案》,通过聚焦主导产业、设计赋能、品牌打造、特色载体,培育高水平、高密度、国际化设计产业集群,打造具有吸引力、影响力的天津“设计之都”核心区。为整合行业资源,实现优势互补,打通各相关产业链上下游的关键节点,天津设计之都与华为、中国华录、洛可可、奥雅股份等各领域头部企业开展了围绕科技创新服务、数字设计运营平台建设、设计人才培养、产学研成果转化、银企金融服务五大维度构建“天津设计之都核心区创新产业协同发展联盟”的启动仪式。

驾驶挑战赛 王者峰会推进汽车前沿科技

智能网联汽车已成为近年来全球产业创新热点与未来发展的制高点。5月19日至21日,集中展现当下最前沿智能驾驶技术的2023世界智能驾驶挑战赛(WIDC)在东丽湖举行。作为第七届世界智能大会的重要组成部分,也是唯一始终伴随世界智能大会举办的赛事,今年吸引了国内外更多行业前沿的研究团队关注,同时也通过赛事推动实践算法的升级更新,更是以市民体验的方式,让无人驾驶与消费者实现零距离接触,为推动前沿科技的市场化发展奠定基础。



聪明的车结合智慧的路

“今年有22个车队参加智能网联试车赛,包括清华大学等老牌车队,也有北交大等新团队加入,共聚东丽湖畔挑战无人驾驶汽车性能之战。”赛道起点处,世界智能驾驶挑战赛组委会裁判秘书刘爽爽表示,“此次大赛一共设置了14个赛项,包括单车智能、网联智能等方面的各个指标,参赛车型也涵盖了轿车、SUV、公共汽车等多种车型。”

“智能网联汽车需要掌握车路云图四位一体的设计与配合能力,这次赛程对于无人驾驶过程中的掉头、加速等指令,对行人、障碍物等闪避能力,以及对外部网联设备通讯能力和反应能力等等,都有对应的考核,并通过参赛车辆的完成效率和时间等成绩进行综合打分。”天津中德应用技术

大学副教授、中德致远号车队队长汪磊表示,“驾驶挑战赛是个难得的交流平台,我们各个车队都可以通过赛事更加了解各自算法的优劣势,也可以通过大赛获得与上下游企业的交流机会,让我们更了解市场的需求,从而能更加科学地调整研究方向。通过这样不断地检测、不断地提升,从而实现将聪明的车和智慧的路相结合,让交通更加安全,让前沿科技更快走到百姓生活中去。”

前沿科技融入百姓生活

2023年,WIDC赛事内容进一步贴近消费者实际生活的汽车智能化应用场景,注重竞赛内容对汽车行业智能技术发展的契合性与引领性。元宇宙虚拟仿真赛、信息安全攻防赛、智能驾驶量产赛、智能网联实车赛四大赛事以及“智能网联汽车产品检测与认

证技术国际论坛”,从多维度实现了行业的融合与发展。

在东丽区,高科技的智能产品其实早已悄然投用。此次无人驾驶体验区,还有一款无人驾驶充电车担负着为体验车辆充电的任务。“手机下单以后,充电车会自动行驶到下单车辆旁边并按照充电量收费,一辆充电车可满足3-4辆电动车的电量充满服务。”摩菱科技总工程师框兵介绍,“无人驾驶与充电桩的技术结合,解决了以往电动车充电难的问题。从车找桩变成桩找车,让高速路、景区、机场等场景的能源瓶颈都能得到有效缓解。”

在科技领域一直深耕不辍的东丽区,正在通过更加多样的形式将丰富的前沿科技融会贯通,并将其带入寻常百姓的身边。
新报记者 安元
图片由东丽区委宣传部提供

