

气温低迷 津城“春如四季”

下周迎新新一轮降水 后期气温陆续回升

经历了之前的小雨,天气一下变凉。从前日下午开始本市陆续出现小雨,截至昨日清晨,全市降雨区平均降雨量3.3毫米,最大9.6毫米,出现在西青区辛口镇,中心城区平均降雨量3.7毫米,最大7.6毫米,出现在南开区华苑小区。

受这次强冷空气影响,津城气温也急速下降,昨天天气阴冷感十足,比如以往最暖和的15时前后,市区的气温仅有12℃左右。津城的天气在冷空气的打压下频频“变脸”,堪称“春如四季”。

今明两天,气温持续低迷,最高气温在13-15℃之间。根据气象监测分

析,今日多云,微风,最高气温15℃,最低气温8℃。

预计下周一,本市将迎来新一轮降水,傍晚到夜间出现阴有小雨天气。此后,冷空气撤离,气温将缓慢回升,预计到下周二后期,温暖回归,最高气温有望回升至26℃。

新报记者 张珊珊

天津航空引进全新空客飞机

记者获悉,海航航空集团旗下天津航空引进一架全新空客A320neo客机,注册编号B-32DH,由空客天津总装厂交付。这是天津航空2023年来接收的首架全新飞机,至此,天津航空已从空中客车接收48架客机。

日前,空中客车公司首席执行官傅里与天津保税区投资有限公司、中国航空工业集团有限公司签署协议,将在空客天津建设第二条生产线,拓展A320系列飞机的总装能力。空客天津项目已成为中法合作、中欧合作的典范,天津在其中充分发挥了区位、港口、产业等优势,深化与空客公司的合作,完善各项目配套服务保障,积极拓展航空产业链供应链工作,使得天津航空能够在“家门口”验收和接飞机。

针对此次新飞机引进工作,天航精心选派专家团队前往空客(天津)交付中心,经过地面测试、试飞、资料核查、技术检查与验收一系列交付检查工作后,最终顺利完成交付。得益于包括新一代发动机和鲨鳍小翼在内的全新科技,与上一代飞机相比,空客A320neo系列飞机的噪声可降低50%,燃油消耗可以降低20%,相当于每架A320neo每年减少二氧化碳排放5000吨。

新报记者 张珊珊

新增南京南昌常州

8城与天津轨道交通实现跨城扫码互通

本报讯【记者 李文博】昨日起,天津轨道交通和南京、南昌、常州轨道交通上线APP二维码跨城扫码互通功能。“天津地铁APP”跨城扫码互通城市达到8家,分别是:北京、上海、广州、重庆、呼和浩特、南京、南昌、常州。乘客只需下载“天津地铁APP”,即可在上述8座城市扫码乘坐地铁,

上述8座城市的官方APP也可在天津地铁使用(其他城市互通具体启用时间以当地公示为准)。

乘客将官方APP升级到最新版本即可享受跨城扫码互通的方便和快捷。为了向乘客提供一体化便捷服务,天津轨道交通线网管理中心在客运服务支持方面也与上述8座城市轨道交通

运营单位进行了对接,乘客在使用过程中如有疑问可拨打客服热线或向就近地铁车站的客服中心寻求帮助。

下一步,天津轨道交通线网管理中心将继续携手国内其他城市轨道交通单位,推进城市轨道交通融合发展及票务共享,为乘客提供更加智慧便捷的出行体验。

地铁11号线迎来多个施工节点

按照计划,天津地铁11号线一期工程将于今年年内实现通车运营,为了实现这一目标,目前11号线的各项建设工作也在加速推进中。

东段环网顺利完成送电

随着东江道站牵引降压混合变电所内变压器完成最后一次冲击,东江道站至招远路站6站5区间送电成功,至此11号线一期工程东段顺利实

现“环网通电”,标志着正式电源成功接入东段全部站点、区间及车辆段。

东段轨道工程通过单位工程验收

11号线一期工程东段轨道工程顺利通过单位工程验收,是全线第二个通过单位工程验收的项目,为东段如期通车奠定了坚实基础。一期工程线路全长22.6公里,铺轨长度61.716公里,其中东段铺轨27.479公里。

“内陈”区间左线盾构顺利始发

伴随着“16127”盾构机刀盘转动的轰鸣声,4标项目经理部内江路—陈塘站区间左线盾构顺利始发。

内江路—陈塘站区间左线全长475.9米,盾构机从内江路始发,沿内江路以半径350米的曲线向东到达陈塘站,覆土厚度在11.2米-15.5米之间。

新报记者 李文博



一路骑行 一路美景

昨日,2023中国公路自行车公开赛暨“大美天津”自行车生态巡回赛天津·七里海首站比赛正式开赛。比赛线路融入古海岸、湿地、苇海、候鸟等特色景观,实现“一路骑行一路美景”,来自全国各地的500余名高水平自行车选手和骑行爱好者齐聚一堂。

新报记者 孙立伟
通讯员 王志臣 摄

工作方式:小时工
工作要求:50岁以下,女性,身体健康,工作认真负责,能适应每日清晨在地铁内工作,家住地铁2号线请江路站和长虹公园站附近者优先。



有意者
请扫左侧二维码
或拨打
18526609365
咨询

每日
新报诚聘
地铁报派发员

新报



新报微信平台