

包括建筑承包商在内约百人被捕 被指控需为建筑物倒塌负责 震后6天 土耳其调查“地震案”



11日,救援人员聚集在土耳其哈塔伊省安塔基亚市的一处地震废墟附近。新华社发

当地时间2月11日,土耳其官方逮捕一批建筑承包商。这些承包商遭到指控,要为2月6日强烈地震中一些建筑物的倒塌负责。

成立“地震犯罪调查组”

据美国媒体《纽约时报》2月11日报道,土耳其政府正在采取行动辨认和惩罚那些导致民众在地震中死亡的个人,对超过100名承包商的逮捕是这一行动踏出的第一步。

土耳其国营阿纳多卢通讯社11日报道称,在受地震影响的10个省份中,有约100人被逮捕,其中包括建筑承包商。土耳其司法部已命令这些省份的官员成立“地震犯罪调查组”,并任命检察官,对所有于地震中倒塌的、不符合现有规范的建筑物背后的“建造者和责任人”提出刑事指控。

1999年,土耳其伊斯坦布尔发生7.6级地震,造成约1.8万人死亡。现行的土耳其建筑规范便是

1999年地震后的产物。尽管如此,土耳其居民指控称,1999年地震后的建筑规范常常未得到应用,承包商的偷工减料行为包括在混凝土中掺料、用更廉价的金属条来缠绕支柱等,这些行为可让承包商获得更多的利润。

约600万座建筑不合规

据英国广播公司(BBC)11日报道,土耳其最重要的地震工程专家之一穆斯塔法·埃尔迪克(Mustafa Erdik)教授指出,混凝土和钢筋之间应该有黏性,建筑物的柱子里也应该有足够的加固。

据BBC报道,城市规划行业人员抱怨道,震区的建筑规范往往没有得到遵守,政府2018年的“特赦”也是一大问题。在政府赦免后,违反建筑规范的行为可以通过上交罚款得到赦免,这让约600万座不合规建筑无需改变。

穆斯塔法·埃尔迪克进一步指

出,此次地震暴露出的问题不仅与政治有关,也在于土耳其建筑行业的无知与无能,包括允许工程师在大学毕业、尚未积累经验时,直接开始实践,而没有经验的积累。

土耳其地方媒体报道称,2月11日被捕的承包商包括穆罕默德·埃尔坦·阿凯。阿凯是此次地震重灾区加济安泰普市一个倒塌的建筑群的建造者,他被控犯有“非自愿过失杀人”和“违反公共建筑法”罪行。加济安泰普检察院说,在检查了从阿凯建造的建筑群的废墟中搜集的证据后,检察院发出了拘留令。

2月6日凌晨4时17分,土耳其加济安泰普市周遭发生7.8级地震,接着而来的余震7.5级,震中位于卡赫拉曼马拉什的埃尔比斯坦地区。地震发生于土耳其南部靠近叙利亚边境地区,据土耳其和叙利亚的政府及救灾机构公布的数据,强震已造成两国超过2.8万人遇难。

据澎湃新闻

地铁11号线首列车亮相

一期工程东段 力争今年通车

近日,由中国交建参与“投建运”的天津地铁11号线一期工程首列车在七经路车辆段成功入轨试车,标志着项目建设实现里程碑式跨越,运营筹备工作步入新阶段。

4月完成东段铺轨

天津地铁11号线一期工程西起南开区复康路与水上公园西路交口的水上公园西路站,东至东丽区津塘二线与六经路交口的东丽六经路站。线路全长22.6公里,共设21座车站、20个区间,在东丽区设置七经路定修段一座。通车后,将覆盖天津中心城区重点发展地区,是实现将中心城区与海河中游地区有效连通起来的重要通道,是天津市东西发展方向上重要的轨道交通线路,对于中心城区、海河中游地区乃至天津市轨道交通系统规划以及城市发展战略的实现都有非常重要的意义。同时,11号线也是天津市与中国交建响应国家“京津冀一体化”战略,打造“轨道上的京津冀”以来合作落地的重点项目。

截至目前,东段(东江道站-东丽六经路站)11座车站全部封顶,正在进行附属结构及站后工程施工。东段铺轨总长度38.8公里(含车辆段),东段铺轨开累完成36.6公里,占东段铺轨总长度的94%,预计4月20日完成东段铺轨。东段11座车站均在砌筑、常规机电、弱电等施工,其中6座车站进行车站装饰装修施工。

下一步,天津地铁11号线一期工程将进行冷滑、热滑、动车调试等工作,向年内东段建成通车运营目标不断迈进。

高端列车服务乘客

天津地铁11号线一期东段工程首列车入轨试车,标志天津中车唐车轨道车辆有限公司为该线路研制的首列车正式交付用户。这是继天津地铁1号线、5号线、4号线南段等线路后,“天津唐车造”高端轨道交通产品再次服务天津。

由天津唐车公司为该线路研制的车辆,是适应天津气候、人文地理环境和线路技术条件的新型不锈钢B型地铁车辆。列车采用6编组4动2拖形式,最高运行速度80公里每小时。

列车为无油漆涂装,车体采用不锈钢材质,充满金属质感。制造过程应用激光焊接技术,更加高效、节能、环保,列车外表“光滑如镜”。列车内饰采用简洁、明快的设计风格,LCD动态地图、LED照明、端部显示屏等设备,提升客室的现代感、科技感。

列车配备了防疲劳驾驶提醒、主动雷达防撞预警、弓网监测蓄电池在线监测等智能化检测系统,实现列车的全面健康管理。列车智能照明系统可根据环境自动调节亮度,保证舒适的亮度,同时减少照明能耗。空气净化装置可有效去除异味,杀灭病毒病菌,提高车厢空气质量。乘客信息显示系统提供车辆运行到站、换乘信息、车厢内温度、拥挤度等信息,为乘客提供全面的信息指引。

新报记者 李文博 张珊珊

联合国高官称土叙地震是世纪灾害 亚美尼亚和土耳其 重开陆路口岸运送人道物资

联合国负责人道主义事务的副秘书长、紧急救援协调员马丁·格里菲思11日在土耳其表示,土南部靠近叙利亚边境地区6日发生的强烈地震是该地区一个世纪以来遭受的最严重灾害。同日,亚美尼亚和土耳其重开陆路口岸,以方便运送人道救援物资。

筹款赈灾

格里菲思当天在视察土南部地震重灾区卡赫拉曼马拉什市时说,震后100多个国家和地区向土耳其派遣了应急救援队,但“我们需要的不仅仅是这些”。联合国将于12日或13日发布一项明确计划,呼吁进行为期3个月的筹款赈灾行动,为土耳其和叙利亚提供人道主义援助。

格里菲思说,此类规模的自然灾害发生后,第二阶段的工作重心通常在医疗方面。“我们非常担心土耳其和叙利亚的卫生医疗问题。”

土耳其医学协会11日发表声明提醒地震后警惕传染病流行。声明说,地震导致电力、供水、污水处理等基础设施损坏,将增加水源性和食源性疾病的风险。

清理废墟

据土媒体报道,死亡人数仍在上升,救援人员当天在废墟中仅找到少数幸存者,10个受灾省份的搜救工作已开始转向废墟清理。

土耳其总统埃尔多安同日在东南部城市迪亚巴克尔说,目前在土各国搜救人员超过16万人。此次地

震的破坏程度是1999年8月土中西部地震的3倍。他宣布,大学生接受远程教育的安排将持续至今年暑期,其间所有公立大学学生宿舍都预留给灾民临时居住。

开放边境

据土耳其阿纳多卢通讯社11日报道,土耳其和亚美尼亚之间的边境关卡十年来首次开放。一支装载亚美尼亚援助食品、药品和饮用水的车队当天顺利通过关卡,前往土东南部阿德拉曼省。

亚美尼亚外交部发言人胡纳扬同日在社交媒体上说,亚美尼亚通过与土耳其的陆路口岸向土运送了一批人道主义救援物资。

据新华社电

天津海关开辟“绿色通道” 全力支持蓝天救援队赴叙

昨日11时40分,蓝天救援队在天津滨海国际机场乘坐航班出境赴叙利亚开展救援工作。天津海关所属机场海关开辟出境“绿色通道”,快速验放

18名救援队队员及其专业破拆设备、生命探测仪等相关救援设备。

新报记者 李文博
图片由海关提供

