

升温有“波折” 雨雪来刷存在感

正月十五元宵节过后，津城天气怎么样？根据预报，冷空气挺活跃，雨雪也来刷存在感了。

昨日白天，本市晴天“在线”，最高气温在5℃左右。根据气象监测分析，今日阴转多云，微风，最高气温6℃，最低气温-2℃。预计今起三天，

津城气温波动不大，白天最高气温都在6-7℃上下。

本市部分地区在冷空气影响下，将出现降雪小插曲，预计9日白天西部地区局部有雨夹雪，夜间北部地区局部有小雪，不过降水量都不大，请大家及时关注最新预报，注意提前做好防

范。同时，气温下降明显，9日最高气温将下降至3℃上下，不过10日白天最高气温将迅速回升至7℃左右。立春之后，津城气温起伏大，天气乍暖还寒，早晚气温仍然比较低，提醒市民外出注意防寒保暖，谨防感冒。

新报记者 张珊珊 摄影 孙立伟



内地与港澳人员往来全面恢复

6日零时起，内地与港澳人员往来全面恢复。当天，深圳皇岗、罗湖、莲塘等口岸陆续全面“开闸”，内地与香港间陆路口岸全面恢复通行。

“深港同心，口岸同行”“深港双城一家亲”……在莲塘口岸，欢迎标语鲜艳醒目，提前准备的鲜花、贴心防疫包，给通关旅客营造出家的温暖。莲塘口岸是深港第七个、也是最新落成的陆路口岸，当天是该口岸首次启用旅检功能。

在莲塘口岸二楼入境大厅，背着相机的香港旅客蔡先生通过边检通道，成为首个经莲塘口岸入境的旅客。“通关非常方便，几分钟就完成了。”蔡先生说。

深港陆路口岸6日起不再实施出入境预约机制。家住大埔墟的香港市民徐先生说，自己有很多朋友在内地，

疫情之前基本上一周往返一次，现在就方便多了。“这次带了很多礼物回去，和亲友分享这份喜悦。”

因疫情防控需要，粤港多个陆路口岸2020年2月起暂停服务。今年1月8日，深港口岸分阶段有序恢复内地与香港人员正常往来。2月以来，每日有超过8万人次通过海陆空各大口岸入境香港。

内地居民与香港、澳门团队旅游经营活动当日也正式恢复。在罗湖口岸抵港大堂，香港旅游发展局工作人员手持“Hello, Hong Kong”的标语牌，迎来一批抵港旅客，并向他们派发印有“你好，香港”的红色礼袋。当天还有6个内地旅行团到访澳门。

图文据新华社

天津市津南区葛沽镇人民政府公告

现有天津市津南区葛沽镇人民政府组织建设的渤海综合治理津南区合流制改造一期项目-葛沽镇雨污分流提升改造工程，位于天津市津南区葛沽镇，此次施工范围包括：葛沽外环（葛万公路至福滨路），福滨路，津沽路（众赞工业园至福滨路段）福滨一支路（福滨路至创意二路），福滨二支路（柳绿道至葛万公路段），福滨三支路（创意二路至福滨路），金水街，金水东街，金水西街，金水支街（金水东街至葛万公路段），福海路，创意二路，柳绿道（葛沽外环至津沽公路），华景道，安正道（福滨路至葛万公路段），金龙路，文昌道（营房道至金龙路），玉泉路，田园路，津沽路（营房道至康明花园段），津沽路（福康里至营房道段），葛万公路（津沽公路至葛沽外环段），营房道（津沽公路至文昌道段），海河南道，长城里小区，富华东里小区，荣华里小区，康明花园小区，福海园小区，盛华里小区，福康里小区，金龙里小区。依据《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》《市住房城乡建委关于进一步加强地下管线保护工作的通知》等相关法律法规规定，本工程施工过程中有保护地下管线及附属设施的义务和责任，应保证地下管线及附属设施安全，防止事故发生。为确保该工程施工过程中地下管线安全稳定，特制定本公告告知本工程范围内涉及的所有地下管线产权单位，请在公示期（2023年2月3日至2月7日）内与我单位联系（联系人：刘先生，联系电话：18702255000），并确认地下管线位置及保护措施；如未在公示期内与我单位联系，因渤海综合治理津南区合流制改造一期项目-葛沽镇雨污分流提升改造工程所导致的一切地下管线安全事故由地下管线产权单位自行负责。特此通告。 天津市津南区葛沽镇人民政府 2023年2月3日

空管

开辟绿色通道“抢”出10分钟

民航天津空管分局在近期，成功保障一架载有突发病患的航班优先着陆天津。春运之际，且航班抵津时间，正值航班进港高峰，由武汉飞来天津的CA8225航班机组向天津空管分局进近管制员报告，机上有一名儿童突发腹痛，申请优先着陆。收到消息后，进近管制室立即启动应急预案。此时，由于该机所处位置空域活动比较复杂，涉及多家单位，

带班主任和助理席管制员立即联系空域相关单位，为该航班开辟空中绿色通道。

因恰逢进港高峰，为保障该机顺利优先落地，主班管制员指挥该航班直飞天津机场五边，同时调配其他航空器避让，为机组扫清直飞障碍。最终，该机比原计划提前落地10余分钟，为病人得到及时救治赢得宝贵时间。

新报记者 张珊珊

地铁

11号线信号系统建设重大进展

近日，天津地铁11号线一期工程七经路车辆段信号系统取得联锁开通及单车动车调试第三方证书，标志着项目信号系统的数据设计、室内测试、现场调试等条

件均达到了国际标准水平，在项目信号系统建设过程中具有里程碑意义，为后续车辆段单车动车调试奠定了坚实基础。

新报记者 李文博

天津港

实现首月生产“开门红”

天津港集团全面贯彻落实中央、市委经济工作会议精神，充分发挥港口“硬核”优势，不断加快建设世界一流港口，1月份完成货物吞吐量3996.78

万吨，同比增长1.7%；集装箱吞吐量完成173.1万标准箱，同比增长7.2%，实现首月生产“开门红”。

新报记者 李文博

铁路

津兴铁路计划3月完成全线铺轨



从铁路部门获悉，近日，位于河北省廊坊市安次区的津兴铁路安次站正北两公里处，CPG500型铺轨机组正拖着钢轨进行全线有砟轨道铺设。“项目计划于3月完成全线铺轨作业任务，再经过下一步胜芳站改造、静动态验收和联调联试后，这条京津之间的又一条高速铁路通道将于年内被正式开启”。北京局集团公司京南工程项目管理部安全质量部部长崔兆峰介绍。

津兴铁路全长为天津至北京大兴国际机场铁路，东起天津西站，西至大兴机场站，全线长度100.79公里，共设6座车站，分别为天津西站、胜芳站、安次站、永清东站、固安东站、大兴机场站。

其中，天津西站至胜芳站利用既有津保铁路；胜芳站至固安东站为新建线路，长度47.17公里；固安东站至大兴机场站利用京雄城际铁路。新建线路设安次站、永清东站2座车站，改建既有津保铁路胜芳站，同步建设永清西线路所1座，新线设计时速250km。

津兴铁路铺轨工程包括正线92.956公里，站线铺轨7.15公里，道岔36组，正以日均2公里的速度推进铺轨施工。目前安次站至永清特大桥左线机械铺轨已全部完成，正进行右线单边铺轨作业，道岔铺轨完成29组。

津兴铁路是连接天津市、北京大兴国际机场和北京市区的重要干线，是贯彻落实京津冀协同发展的重要举措。津兴铁路全线建成通车后，将进一步优化完善京津冀地区铁路网布局，促进京津冀地区交通一体化发展，也将对促进区域经济社会协调发展产生深远影响。

新报记者 张珊珊
图片由铁路部门提供

