

## 串联起特色公园 实现“绿带”环城

## 生态城启动全域绿道贯通工程

新报讯【记者 王祖凌】近日,生态城绿道贯通及优化提升工程正在工程建设中。绿道环线犹如生态城的一条碧绿“项链”,将生态城的街角公园、绿地空间、人行步道、廊桥栈道等有机连通起来,成为环绕全城的绿色生态景观廊道。

生态城绿道贯通及优化提升工程,

主要以绿道为线,7段主体风貌为点,串联起十余个特色公园,进一步满足居民骑行及散步需求,让绿色生活从脚下“走起”。目前,该工程主要打通永定洲公园-蓟运河沿岸-故道河公园-中新友好公园-甘露溪公园-遗鸥公园之间的六大“堵点”,用“一条路”串起一片“绿”,为居民开启“从绿地到绿地”的

生活和游赏新模式。

在蓟运河沿岸与永定洲公园交口,这一处贯通点位主要在台阶旁边增设坡道,骑行跑步都舒适,健身赏景皆相宜,让骑行者和居民在满足观光体验的同时畅享绿色生活。在蓟运河故道公园西北处,连接了白鹭洲公园和故道河公园,将原本的空地改造成通行道路,

公园连片成线、串珠成链,让骑行者和居民在绿道上实现“通行自由”。此外,还将连接惠风溪公园和中新友好公园,将原有的绿植区域改造成通行道路,骑行者和居民可通过“增设通道”直接通往中新友好公园,沉浸式体验“人在景中”的乐趣,人性化的细节设计,让“旅程”充满便利和幸福感。

13.7公里测试道路链接丰富场景  
东疆发力智能网联汽车产业

高速公路“自动驾驶专用”车道上,“无人驾驶”状态的智能重卡保持着队列高速行驶,紧急避让、变道超车,全程如老司机般熟练。不久的将来,这种好莱坞大片中的自动驾驶场景在东疆就可以实现。

日前,交通运输部公布第一批智能交通先导应用试点项目(自动驾驶和智能航运方向)名单,“天津港至马驹桥物流园公路货运自动驾驶先导应用试点”(简称“通港达园”项目)成功入选,项目起点位于东疆港区。

## 港口“试验场”快速铺开

智能网联汽车成为全球新一轮产业革命的主战场。以智能网联、新能源汽车为代表的“未来车”驶入现实,离不开试验这一环节。作为天津首个可以进行智能集装箱卡车道路测试和示范运营的区域,东疆与国内其他区域相比,最具特色的是区域国际贸易和运输行业聚集优势及北方港区特殊场景区位优势。

比如此次入选国家第一批智能交通先导应用试点的“通港达园”项目,就将“试水”干线物流运输场景。智慧网联汽车技术在成功引入后,将有效提升公路货运的运输效率与车队管理效率,解决司机招聘难、成本高的痛点,打造更安全、更绿色、更经济、更高效的公路货运体系。

“这一项目由东疆企业招商公路牵头组织,旗下招商新智公司负责项目总体设计、关键产品研发、系统集成建设、方案标准规范编制。项目全长达130多公里,运作期间全线双向将投入不少于6辆自动驾驶货车,累计运行不少于360车次,运行总里程不少于6万公里,其中编队运行里程不少于5万公里,形成面向工程化、标准化、试商业运行可复制、可推广的‘车路协同+自动驾驶’货车编队行驶解决方案。”东疆综保区相关负责人表示。

这仅是东疆积极布局智能网联汽车产业的一个缩影。目前东疆已向社会各界公布的智能网联汽车测试路段包含辖区内主要面向商用车的澳洲路(8.3公里)及主要面向乘用车的欧洲路(5.4公里)等共计约13.7公里。

澳洲路路段聚焦港区智能应用场景,连通太平洋集装箱码头、东疆综合保税区主要堆场仓库,可以为测试企业提供从码头到仓库的独特运输场景,推动智能集装箱卡车走出码头,从封闭测试向商业化应用示范转化,为港口集疏运智能集装箱卡车在东疆港区开展道路测试、示范运营乃至探索商业化运作奠定基础,助推北方港口智慧化集疏运体系构建,助力天津港世界一流智慧绿色港口建设;欧洲路路段打造多种生活及文旅测试场景,邻接居民社区、东疆亲海公园、沙滩景区、邮轮母港,可以承接无人配送、无人零售、无人清扫、无人接驳、自动驾驶车辆展示等项目,为测试企业提供真实且丰富的旅游及生活区域应用场景。

## 探索更多“智慧方案”

智能网联汽车产业的发展,离不开行业领军企业、技术翘楚。目前,东疆正依托自身特有的智能网联车辆应用场景优势,对接一批国内相关领域的领军企业团队,形成浓厚的创新探索氛围,促进“未来车”产业发展壮大。

“目前我们正积极把握产业创新发展机遇,结合区域产业发展特点,与先发区域错位竞争,聚焦智能网联商用车领域,特别是着力推进港口集卡智能网联、干线物流智能网联、机器人巴士&出租、概念性功能体验馆等四大类项目落地建设,探索更多的商业化运作模式。”该负责人表示。

未来东疆智能网联产业将重点在三大方向发力:

其一是为天津港世界一流智慧绿色港口建设提供有力支撑。

东疆测试路段具备向港口作业区、物流仓储作业区、货运综合服务区、海关查验作业区、海铁换装作业区等多种应用场景延展的条件,未来将争取将港区应用场景与高速公路、普通公路的道路货运应用场景打通,初步实现集疏港智能化常态化运作,探索干线物流智能网联化运作。

其二是为天津市智能网联产业发展拓展链条。

东疆汽车产业将在现有优势的基础上,着眼未来商用车、乘用车智能网

联化发展趋势,着眼智能网联产业技术研发和先进制造,吸引智能网联汽车研发、制造、改装、销售、运营、维保全产业链条企业进驻,为全市智能网联产业发展开拓全新板块。

其三是为全国智能网联汽车产业规范运作贡献自贸区经验。

与其他新兴产业类似,规章制度的缺口日益成为制约智能网联产业发展的重要因素,东疆作为天津自贸试验区的重要组成部分,力求利用自贸试验区政策先行先试优势,在智能网联汽车特定场景商业化运营模式、干线物流领域智能网联汽车运用方式等方面积极积累经验,总结实践案例,履行自贸试验区为国家试制度、为地方谋发展的使命。

## 串联产业相互赋能

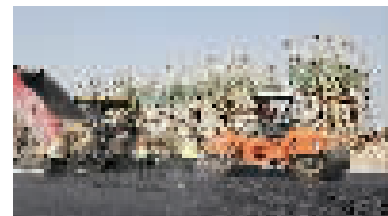
新兴产业发展离不开高品质的生态圈,从单兵突进到系统集成,今年以来,东疆以融资租赁、冷链物流、电子商务、数字货运、汽车流通五大产业园区为载体,通过产业链集成创新和区域各业务板块相互赋能,打造具有核心竞争力、持续发展力的现代化产业格局。智能网联汽车产业就与东疆目前全力打造的多个主题园区高度相关,可以有效起到串联产业、相互赋能的作用。

“智能网联汽车业可以延伸汽车产业主题园区的覆盖产业环节,带来产业链上核心企业,丰富园区功能。这个产业又是网络货运头部企业高度关注的新兴产业,能满足网络货运行业降本增效需求,同时还是相关企业多元化经营的重要抓手。”该负责人表示。

此外,智能网联汽车目前售价较高,技术迭代较快,销售环节普遍通过融资租赁方式进行,将为东疆融资租赁主题园区带来全新的租赁标的。而在当前疫情的背景下,港区冷链物流的智慧化是降低行业人工成本和较好实现疫情防控的可行路径,它能够提供的码头至园区的“端到端”无人运输服务是其中重要环节。

新报记者 王祖凌  
图片由东疆管委会提供

## 南港工业区

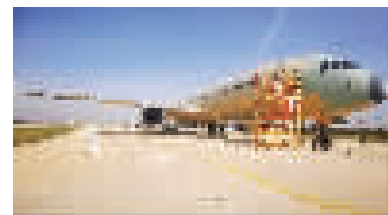
泰润二道主体完工  
已经具备通车条件

新报讯【记者 王祖凌】近日,天津经开区南港工业区泰润二道项目完成沥青路面摊铺和交通标线施工,主体施工基本完成,具备通车条件。

泰润二道是中石化天津南港120万吨乙烯项目的重要配套横向运输及通行道路,西起新石化大道,东至安盛路,建设全长2926米。该项目由经开区基建中心承建,泰港建设公司负责现场管理。自5月份开工建设以来,为了保障企业建设阶段通行和大件装备运输需求,泰港建设公司多次与南港乙烯项目方对接,调整临时交通方案,咬定节点不放松,经过4个月的建设,顺利完成沥青路面摊铺和交通标线施工,目前已经具备通车条件。

泰润二道的通车将进一步完善南港工业区园区道路交通布局,提升园区的承载力和竞争能力,为重点项目、企业通行效率提供充足保障。

图片由经开区管委会提供

今年首架空客A350型  
“黄皮飞机”快捷入境

新报讯【记者 王祖凌 通讯员 冯树宝 乔清】日前,一架由法国图卢兹起飞的空中客车公司生产的A350型“黄皮飞机”降落空客天津总装基地。天津机场边检站周密保障飞机安全快捷入境,助力企业生产经营和口岸经济发展。

据了解,空客A350型“黄皮飞机”是在完成总装之后,可以安全飞行但未安装客舱设施和完成机身最终涂装,由于机身呈黄色,故称为“黄皮飞机”。这架抵津入境的空客A350型“黄皮飞机”是今年以来津整装的首架该型号飞机。天津机场边检站在严格落实疫情防控 and 口岸管控工作要求的前提下,针对企业需求,主动对接机场相关服务保障机构,积极创新服务举措,安全高效开展机体清舱检查、入境边防检查手续办理、口岸监护等工作,服务企业和口岸经济发展。

图片由机场边检站提供