

京津冀铁路规划建设“加速度”

计划年内建成京唐 京滨铁路 开工建设天津至潍坊等高铁

京津冀地区铁路规划建设加快步伐，织密铁路网。国铁集团落实《京津冀协同发展规划纲要》，聚焦疏解北京非首都功能，扎实推进区域铁路规划建设，打造轨道上的京津冀。

营业里程超1万公里

国铁集团深入贯彻落实党中央、国务院关于加快推进京津冀协同发展的重大战略决策部署，在国家有关部门的支持下，会同京津冀三省市党委政府，高质量推进京津冀地区铁路建设发展取得显著成效，陆续建成投产京张高铁、京沈高铁、京雄城际、崇礼铁路、北京丰台站、雄安站等重大项目，并加快建设北京城市副中心站、津兴城际、城际铁路联络线一期等重大工程，计划年内建成京唐、京滨铁路，开工建设雄安新区至商丘、雄安新区至忻州、天津至潍坊等高铁。截至2022年8月底，京津冀三省市铁路营业里程达10848公里，其中高铁2369公里，实现铁路对20万人口以上城市全覆盖，高铁覆盖京津冀所有地级市，为京津冀协同发展提供了有力支撑。

“四轴、八放射”路网布局

加快构建功能完善布局合理的现代化铁路网络方面，根据中长期铁路网规划、城市发展规划及客货运输发展，科学谋划京津冀地区铁路网布局，逐步形成以京津轴、京雄(石)轴、京唐轴、津雄轴为骨架，衔接太原、郑州、商丘、济南、潍坊、秦皇岛、沈阳、呼和浩特8个方向的“四轴、八放射”路网布局。

有序疏解北京枢纽跨区域中转客货流方面，规划北京枢纽客运环线，强化枢纽内客运线路互联互通，完善京津冀地区动车组设施配套，提高枢纽保障能力。充分利用既有铁路，有序推进枢纽货运环线建设，逐步疏解弱化北京货运中转功能，实现各方向货流在北京外围快速通过。

加快构建外集内配的城市绿色物流体系方面，按照打赢蓝天保卫战要

求，有序推动北京城区大红门、顺义、三家店等既有铁路货场转型升级为城市物流配送中心，形成“外集内配”城市智慧绿色物流配送体系。

疏解北京非首都功能

贯彻落实《河北雄安新区规划纲要》，雄安新区“四纵两横”区域高铁(城际)网络正在加快成型，京广高铁、京雄城际已建成投产，雄安新区至大兴机场快线已开工建设，雄商高铁、雄忻高铁即将开工，石雄城际前期工作正在加快推进，相关项目建成投产后，雄安新区将高效融入“轨道上的京津冀”。

雄安高铁站和京雄城际铁路2018年开工建设，2020年12月建成运营。运营以来，最大开行16对高铁，最高旅客发送量10000人。目前，雄安新区进入到承接北京非首都功能疏解和大规模开发建设同步推进的重要阶段，

一大批企业总部、医院、学校落户雄安新区，一大批央企、国企、民企投身新区建设发展，在对外交通网络中，京雄城际铁路发挥重要作用，实现雄安新区20分钟到北京大兴国际机场，30分钟到北京，有力支撑北京非首都功能疏解。

铁路部门科学有序组织雄商、雄忻高铁和R1线建设，为加快推进疏解项目、科技创新项目、高端高新产业、公共服务配套落地提供重要支撑。

统筹推进“四网融合”

优化完善北京城市副中心对外通道，加快建设京唐、京滨铁路，计划年内建成投产；加快推进城际铁路联络线二期工程前期工作，争取早日开工建设；积极推进北京市郊铁路东北环线、城市副中心线西延工程等项目前期工作，争取早日开工建设。统筹推进干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融合”，推动站城融合发展，打造北京城市副中心对外门户车站，提高城市副中心的承载力和吸引力。

新报记者 张珊珊



市消防救援总队组织开展超高层建筑灭火救援拉动演练

为认真贯彻落实全市安全生产攻坚行动部署会议精神，天津市消防救援总队党委高度重视灭火救援应急准备工作，9月26日，市消防救援总队在滨海新区科技金融大厦组织开展超高层建筑灭火救援测试性拉动演练。

此次测试演练针对超高层建筑火灾内攻难、救生难、供水难、灭火难等特点设置的，当天市消防救援总队

组织了12个消防站、21辆消防车、120余名指战员参与。其间，分步开展了顶层消火栓出枪灭火，沿疏散楼梯蜿蜒、垂直铺设水带供液，举高消防车外部灭火，建筑内部器材集结点设置，远程供水保障共5个方面，10个科目的测试。

此次演练检验了辖区消防站、高层专业队采取“固移结合”手段扑救高层建筑火灾的能力；测试了消防员

负重登楼、水带铺设、高层供水时间，采集了超高层供水车、举高消防车供液能力关键数据；剖析了参训单位在器材提取、水带铺设、车辆展开、安全警戒、设施应用等方面存在突出问题。对强化队伍装备应用、优化力量编组、修订完善预案、提升专业能力建设具有重要意义。

新报记者 常健 通讯员 佟欣 图片由消防总队提供

国庆黄金周 铁路运输启动

铁路国庆黄金周运输昨日启动，自9月28日至10月8日，为期11天，全国铁路预计发送旅客6850万人次，日均发送旅客623万人次，10月1日为客流最高峰，预计发送旅客800万人次。

今年国庆黄金周，铁路部门将根据铁路12306客票预售大数据，科学分析旅客出行规律，建立快速响应机制，灵活制定旅客列车开行方案。加强非风险地区内旅客列车循环开行，满足短途旅客出行需求。果断停开、减开涉疫地区旅客列车。在动车组列车上推行铁路畅行码服务，提升旅客出行体验。

按照国务院联防联控机制规定，9月10日至10月31日，旅客进站乘车需持48小时内核酸检测阴性证明。新报记者 张珊珊

8号线延长线 建设全面提速

随着天津地铁8号线一期工程延安路站首幅地连墙如期开工，标志着延安路站主体结构正式进入土建施工阶段，为天津地铁8号线延长线的高质量建设按下了“快速键”。8号线一期工程延安路站位于延安路和南泥湾路交口东南侧，车站初设全长2.239公里，共106幅地连墙，主体采用明挖顺做法施工。车站沿延安路西北-东南向布置，北侧为新南马路五金城，南侧为中心工业园，所处道路车流量较大。新报记者 李文博 通讯员 郭佳欣

今晚《百姓问政》聚焦农业民心工程

本报讯【记者 信华】今年年初，市委、市政府决定实施2022年20项民心工程。目前，各项民心工程完成进度如何？本期节目邀请市农业农村委党委书记、主任金汇江和相关处室负责人，围绕市农业农村委承担的农业机械化托管服务、稻渔综合种养以及农产品品牌建设等项目的落实情况，向群众汇报。

今年以来，市农业农村委完成了31.08万亩农业机械化生产托管服务，

建成10万亩稻渔综合种养基地，新培育了28个“津农精品”品牌。现场，市农业农村委各处室负责人，对于各项民心工程项目带来的农田收成、农业增效、农民增收等具体情况进行了详细汇报。节目还邀请了市人大代表、行业专家，对于如何打造具有天津特色的“津农精品”品牌，建设现代都市型农业，实现农业高质量发展等问题，共同建言献策。

在今年第四季度，市农业农村委在继续完成好2022年20项民心工程的基

础上，围绕农业农村发展的短板和农民群众的实际需求，继续精心地安排落实好明年的民心工程项目，让广大农民群众满意。

天津广播电视台《百姓问政》每周四20:30在新闻频道、“津云”客户端、北方网播出。反映民生问题，追问政策落实，您可拨打热线电话(23602222)，或通过津云APP、北方网《政民零距离》网页提供线索，节目组将在调查核实的基础上对典型案例进行曝光。

2022年10月10日至2022年10月16日无停电检修计划。欲获取更详细停电信息，请致电电力服务热线95598，或登录网站查询。