

欧洲凛冬将至 一切都太贵了

乌克兰危机升级后，欧盟对俄罗斯的大规模制裁加剧欧洲能源危机，德国等国家试图摆脱对俄罗斯能源的依赖。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多25日在接受采访时表示，西方对俄罗斯制裁对欧洲造成的伤害远大于对俄罗斯的伤害，是“一次彻底的失败”，是“对自己的肺开枪”。在欧洲许多国家，能源危机的大背景下，账单令人不堪重负，即将到来的寒冬将是巨大考验。



雷维苏萨液化天然气接收站是目前希腊境内唯一一座液化天然气接收设施。 新华社发

丹麦民生受伤 露营只为省钱

自7月中旬以来，来自丹麦西兰岛的泽尼娅·科努姆与她的女儿卡西亚一直住在索勒市的帐篷营地里。这并不是因为母女俩热爱露营生活，而是因为她们租住公寓的天然气账单从每季度2500丹麦克朗(1丹麦克朗约合0.13美元)涨到了6500丹麦克朗。

丹麦统计局数据显示，在能源价格飙升的带动下，今年7月丹麦消费价格指数同比上涨8.7%。气候、能源和公用事业部长丹·约根森日前在新闻发布会上说，今年8月丹麦电力和天然气价格分别涨至去年8月的5倍。

女儿卡西亚对前来采访的丹麦媒体记者说：“营地里很冷，晚上我不敢出去上厕所，因为厕所外面有时有醉汉。我也不能正常做作业，因为这里没法上网。”

因为一场严重的交通事故，母亲泽尼娅失去工作能力，不得不提前退休，靠固定养老金生活。不断上涨的生活费用让她没有更多选择，只能退租公寓。

虽然丹麦政府已宣布为部分困难家庭提供冬季采暖补助，但这对泽尼娅来说只是杯水车薪。丹麦银行金融业首席分析师尼尔斯·达姆接受丹麦媒体采访时说，通货膨胀短期内看不到头，这意味着将有更多人的生活受到严重影响。

电价让普通民众提前感受到冬日的寒意，整个欧洲的“断气”问题也让不少行业面临难以维持的困境。

据丹麦广播公司报道，由于能源价格飙升，冬季维持温室大棚生产的成本大幅提高，丹麦最大的西红柿生产商北欧生物燃料公司宣布今冬停产。该公

司首席执行官麦斯·彼得森在接受采访时说：“我们不得不取消整个冬季西红柿和黄瓜的生产，这是15年来没出现过的事情。”

换句话说，这个冬天，丹麦餐馆里的西红柿炒鸡蛋和拍黄瓜或将成为奢侈的菜肴。毕竟，没涨价前，超市里一根黄瓜已经卖到10丹麦克朗。

丹麦园艺协会主席耶斯珀·贝诺夫对丹麦广播公司说，丹麦有100处温室大棚的生产完全或一定程度依赖天然气，能源危机已大范围影响园艺作物产业，与温室大棚开展生产合作的厂商目前必须考虑冬季是否停产，“毕竟一切都太贵了，而大多数消费者可能不愿为此买单”。

丹麦能源署副署长马丁·汉森在接受媒体采访时说，目前能源价格飙升是多重因素叠加的结果。俄罗斯暂停供应天然气导致能源市场供求关系紧张、不确定性增加，天然气价格不断上涨也必将带动煤炭和石油价格上升。同时，欧洲夏季大旱导致水库水位过低，且风力资源不甚理想，造成电力短缺，电价居高不下。

面对能源危机，丹麦政府已出台相关措施，并为居民和企业提出节能建议，包括从10月1日起公共建筑室温不得超过19摄氏度、关闭公共建筑设施外一切不必要的装饰和照明灯光等。丹麦政府也与议会达成协议，向丹麦电力公司提供1000亿丹麦克朗担保，以期稳定电力市场价格，保证供应安全。

为度过即将到来的寒冬，丹麦能源署建议民众以各种方式节能，例如为窗户贴密封条、调低暖气温度、减少热水使用等。

据新华社电

英国电动车快充费 快赶上油车加油费

英国汽车服务企业RAC有限公司调查显示，由于英国能源价格高涨，用公共充电桩给电动车快速充电的花销已经和燃油车加油费差不多。

RAC调查显示，自5月以来，在英国境内使用公共充电桩给电动车充电的费用涨了42%，平均达到每千瓦时63.29便士(约合4.74元人民币)。这种公共充电桩通常是快充模式，随用随付。对那些家中没装私人充电桩、只能使用公共充电设备的电动车车主来说，车每跑1英里(约1.6公里)要花18便士(1.35元人民币)电费。按照英国当前油价以及每加仑汽油平均可行驶40英里(64公里)计算，燃油车每英里油耗开支只比电动车贵了1便士(0.07元人民币)。

在家中充电费用低些，但成本也在迅速上涨。中等大小的车现在跑1英里平均花9便士(0.67元人民币)电费。英国大部分电动车车主选择

夜里在家充电。

RAC发言人西蒙·威廉姆斯说，电动车在家充电的成本依然低于汽油或柴油车的油费成本，但上述数据说明，“由于电费大幅上涨，两者差距正在缩小”。

2月下旬以来，西方国家对俄罗斯施加多轮严厉制裁，包括限制或禁止进口俄罗斯能源，但制裁同时也导致依赖俄罗斯能源的欧洲国家物价飞涨、生活开支激增。

英国政府近期出台能源补贴相关措施，预期企业今冬可享受能源批发价打五折的优惠。威廉姆斯说，这些措施可能会在今后几周内让公共充电桩经营者调低价格，但电动车车主担心，一旦批发电价的优惠在冬季后结束，届时充电桩运营商仍会提价。RAC呼吁政府把使用公共充电桩的增值税率从20%调低至5%，与在家充电适用的税率持平。

据新华社电



位于英国柴郡的工业区。 新华社发

天津市人民政府关于加强天津地区“低慢小”航空器管理工作的通告

“低慢小”航空器是指飞行高度低、飞行速度慢、雷达反射面积小的航空器，主要包括轻型和超轻型飞机(含轻型和超轻型直升机)、滑翔机、三角翼、动力三角翼、载人气球(热气球)、飞艇、滑翔伞、动力滑翔伞、无人机、航空模型、无人驾驶自由气球、系留气球等12类。为维护空中安全，杜绝各类违法违规飞行活动发生，根据《中华人民共和国飞行基本规则》、《通用航空飞行管制条例》和

《天津市民用机场净空及安全管理规定》等有关规定，现就加强“低慢小”航空器管理工作有关事项通告如下：

一、依据《中华人民共和国飞行基本规则》第三十五条规定，所有飞行必须预先提出申请，经批准后方可实施。开展“低慢小”航空器飞行活动，应当预先向中部战区空军或民航空中管制部门提出申请，经批准后方可实施。

二、按照公安部要求，即日起至

2022年10月31日24时期间，在本市行政区域内，禁止单位、组织和个人利用无人机、“穿越机”等“低慢小”航空器进行各类未经审批的飞行活动和施放气球活动。

三、请相关单位从业单位和广大市民主动配合民航、体育、公安等部门对涉及“低慢小”航空器人员、器具信息进行登记管理工作，同时严格遵守各项规定，杜绝违规飞行。

四、对于违规飞行“低慢小”航空

器或违法破解无人机禁飞系统行为，由公安机关联合有关部门依法严厉查处。对于违反《通用航空飞行管制条例》《天津市民用机场净空及安全管理规定》等有关规定，由相关部门依法予以处罚；违规飞行行为违反治安管理规定的，由公安机关依照《中华人民共和国治安管理处罚法》予以处罚；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

2022年9月25日