

照明工程获国家级奖项

生态城南堤公园夜景华丽升级



新报讯【记者 王祖凌】月色渐浓，璀璨灯光点亮生态城，美不胜收。近日，南堤滨海步道夜景照明工程荣获中国照明学会第十七届照明奖三等奖。随着夜景灯光提升工程的推进，夜幕下的南堤夜景焕然一新，这处临海亲水的景观更是美轮美奂。

生态城南堤滨海步道夜景照明工程与日本知名设计单位LPA照明设计事务所进行合作，通过可持续的设计理念和巧妙的灯光布置，将南堤公园夜景灯光“华丽升级”，此次荣获中国照明学会第十七届照明奖三等奖，也进一步提升了区域生态宜居的生活环境和夜间形象。据了解，公园整体照明设计方案充分利用景观设施基底，运用高科技照

明手段及舞台照明的方式对童梦乐园、景观塔、观澜亭、烧烤营地等主要景观进行重点提升，营造梦幻的夜晚场景。根据季节的变换，照明灯光采用四季色彩的混光技术，对公园绿植及桥梁进行提亮，丰富公园的照明层次，做到明暗有致，实现春夏秋冬不同的色彩状态，让居民在公园中尽享“四季之美”。

公园整体照明设计体现“以人为本、生态优先”的原则，将“节能、环保、创新”作为切入点，在灯具上，选择国家环保认证标准的高节能LED光源，做到节约用电并降低用电成本；在照明模式上，配合平日、节日和深夜的分时控制灯光模式，最大限度避免光污染对植物和动物产生不良影响。结合景观特点，公园以“见光

不见灯”的设计思路，采取了多种灯具的隐藏安装措施和严格的投射角度控制，在重视光效的同时降低炫光的产生，体现生态照明的特色，为居民营造生态环保、舒适温馨的自然氛围。

南堤滨海步道公园的“智慧照明”方案也是夜景照明工程的一大亮点。随着夜景灯光的改造提升，儿童乐园区域在满足安全照明的基础上，增加了沉浸式互动灯光系统，公园内照明层次更加丰富，有“光影互动”的美感，形成“梦幻夜舞台”。为了满足居民的夜跑需求，海堤步道增加了人体互动感应灯光系统，灯光可以随着跑者的移动逐渐亮起，光随人动，如影随形，既节能又动感十足。

图片由生态城管委会提供

天津经开区

再添独角兽企业 “小猪民宿”落户

新报讯【记者 王祖凌】日前，天津经开区新经济新业态再添“独角兽”，民宿领域头部平台“小猪民宿”业务总部落户天津经开区。至此，国内民宿三甲途家、美团民宿、小猪民宿齐聚经开区，形成十亿级细分产业集群。在招商部门与市场监管委、税务、文旅部门的通力合作下，经开区对于新经济新业态的一系列政策创新举措、包容审慎管理，使得天津经开区成为国内民宿总部最集中的区域。

小猪民宿是国内领先的特色住宿预订平台，中国房屋分享经济领域的代表企业，致力于挖掘潜力巨大的房屋闲置资源，搭建一个诚信、安全的在线沟通和交易平台。截至2021年6月，小猪民宿房源覆盖全球超过710座城市及目的地，房源总量突破80万套，其中乡村民宿房源达到30万套。小猪民宿是《2020年度中国新经济独角兽TOP100》上榜企业，先后与阿里巴巴集团旗下的飞猪、闲鱼开展战略合作，获得阿里、云锋基金、今日资本等多轮次投资。2021年9月，飞猪旅行宣布战略投资小猪民宿，双方将针对民宿业的长期、可持续发展，探索更完善的解决方案，丰富用户的民宿消费选择。

武清开发区

交亮眼“成绩单” 前8月引资50亿

新报讯【记者 吴彦 通讯员 庞俊彤】今年以来，武清开发区高效统筹疫情防控和经济社会发展，1至8月，累计完成规上工业总产值302.69亿元，线上批发零售销售额323.1亿元，固定资产投资70.79亿元，呈现稳中有进、进中提质的良好态势。

武清开发区坚持把招商引资作为产业发展的“强引擎”，不断创新招商方式，1至8月，共引进优质项目203个，引资到位额50.23亿元。推动实现“手续一批、建设一批、竣工一批”，截至8月，共推动6个自建项目竣工，7个产业项目竣工，22个产业项目正在办理前期手续，开创了全区首个“交地即交证、拿地即开工”的项目建设“纪录”。

不断推进创新能力提升工程向纵深发展，促进各类创新要素向企业聚集，引导产学研深度融合。1至8月，新增国家科技型中小企业134家、雏鹰企业96家、瞪羚企业5家、科技领军企业8家，专精特新企业14家，专精特新种子企业8家，新增国家级众创空间1家。

制定《武清开发区关于助企纾困和支持市场主体发展的若干措施》，成立工作专班和8个专项工作组，累计走访企业800余家次，全面解读、推动落实“六税两费”减免、租金减免、增值税免征、援企稳岗等稳经济政策措施，以硬核举措、精细服务不断优化营商环境。

满足企业刚需

东疆主题园区定制服务专线试运营

新报讯【记者 王祖凌】为进一步提升东疆公共交通保障水平，满足综保区内企业及晚间加班人员出行需求，方便东疆产业主题园区各企业员工通勤，日前，东疆综保区免费企业服务专线及晚间补充专线开通试运营！

“今天听到个特别好的消息，东疆晚间补充班线就要开通了，可以直接抵达东海路轻轨站，再也不用担心下班晚、没有公交车了！”丰驰物联网员工魏祥兴奋地说。此次开通的企业服务班线在线路安排及时间分配上充分考虑到东疆产业主题园区各企业员工通勤需要，按照辖区内

企业人员通勤规律提供精准服务。日间专线运营时间为每天7:15首班车发车，18:00末班车发车，平均30分钟一班，连接综保区内重点企业项目与配套服务区，沿线相关企业员工可免费乘坐。晚间补充班线将补足辖区晚间公共交通空当，解决辖区内人员晚间出区需求。每天19:45、20:45发车，辖区内企业员工可采取APP提前预约方式乘车。

东疆五大主题园区积极践行“党建引领共同缔造”凝聚合力，围绕创业者的需求改进园区生态，促进园区实现高质量发展。“去年主题园区牵头部门联

合企业成立了共同缔造理事会，企业唱主角、提需求，理事会秘书处作为具体业务机构，收集意见，跑腿落实，让为企业服务更加精准。这次开通的服务班线，就是来自于多家企业实际反馈，理事会通过与环管局沟通、协调，帮助企业解决了实际难题。”东疆汽车电商和冷链联合理事会相关负责人表示。

未来东疆将继续引导各主题园区理事会发挥作用，推动党建工作与理事会工作深度融合，优化产业红网格建设，持续打造产业集聚、特色鲜明、生态良好的主题园区，助力东疆高质量发展。

华为联合多家单位成立智慧港口全球创新实验室

新报讯【记者 王祖凌】日前，华为联合多家单位成立的智慧港口全球创新实验室在泰达科技发展中心正式揭牌，为推动港口产业数字化创新，实现技术攻关、应用落地验证到商业价值转化的全栈式“产学研用”闭环奠定了基础。

华为技术有限公司于今年5月份进驻泰达科技发展中心，将深度参与智慧港口全球创新实验室的运营管理。智慧港口全球创新实验室站在全球视野，目标是打造技术先进、科研设施领先、人才结构合理、管理运行规范、体制机制健全、合作交流广泛的国际一流智

慧港口科技创新基地。创新成果有望在港口生产、管理、服务等领域的重大科技成果工程化应用中取得显著成效。

作为ICT（信息和通信技术）基础设施专业领域提供商，华为将联合多家单位助推港口由劳动密集型行业转向科技密集型行业，实现自动化、智能化的持续升级。目前实验室包含21家初创成员单位，包括大连海事大学、中交水运规划设计院有限公司、中交自动化码头研发中心、中国交通通信信息中心、天津港（集团）有限公司、交通运输部水运科学研究院、南开大学等多家知

名高校、科研院所、行业头部企业。华为将进一步深化参与单位间的合作，构建繁荣的行业生态，努力扩展新合作单位加入，提升行业影响力，并参与制定行业数字化转型相关的规范和标准。

未来，智慧港口全球创新实验室将聚焦智能算法、智能硬件、应用与集成三大课题方向，围绕港口行业场景方案创新与研究、信息通信技术行业应用验证、生态伙伴能力集成验证、创新成果转化交流、人才培养与创新实践等五大中心任务进行创新建设和研究，助推港口智能化转型更有“生命力”。