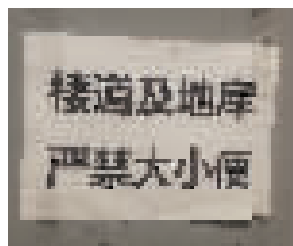


地下车库上演“地雷阵” 清完旧的又有“新出炉” 大便摆“中间” 看着真讨厌



小区地下车库通道成了“公共厕所”，一摊摊大便犹如“地雷阵”一般，让人没想到的是，物业刚“扫完雷”，下午又“新鲜出炉”一摊，这样的操作实在让业主们苦不堪言。



“这地下车库都快成公共厕所了，太恶心人了。”日前，有读者反映称，他家住在东丽区海颂园小区，在通往6号楼地下车库的走道里，地上有一摊摊的大便，“走道位置没有灯，漆黑一片，太容易踩到了。”

随后这名读者向记者发来一段视频，拍摄时间为11日晚上。记者在视频中看到，大便、便纸犹如“地雷阵”，令人作呕。“这些已经有一段时间了，业主们都搞不清楚，是谁来这里大便。”业主们对于这样的卫生条件，深感担忧。

根据读者提供的情况，昨天上午，记者来到海颂园小区，在现场看到，该小区共42个单元门，几乎每户单元门旁都有一个地下车库入口，在8号楼地下车库偏僻角落里，发现了大便和厕纸，而读

者反映的6号楼内的大便，已经被清理，但是还能看到留下的印记。在车库里，记者还看到这样的提示语：“楼道及地库 严禁大小便。”

采访中，在6号楼前一位准备到地下车库取车的女士得知记者来采访目的，忍不住吐槽，她平时都是乘坐电梯直接进入地下车库，1月11日晚上，由于楼道内一处管道爆裂，导致电梯间进水，通往车库的电梯无法使用，她这才从楼外车库入口步行至地下车库。“里面没有灯，用手机照明，万万没想到里面有便，踩了一脚，太恶心人了。”她仔细一看，里面不止一摊，“太多了，我事后也问了邻居，这样的情况已经存在很长时间了。”

为何地下车库堆积了如此多的粪便？为何没有及时进行清理？在常态化

疫情防控阶段，这样最基本的卫生条件能否满足要求？

随后，记者来到海颂园小区的物业公司了解情况。物业公司董经理告诉记者，小区里地下车库没有移交给物业公司，因此对于地下车库的卫生清理并非每日进行，“可能平均一个月会去清理一次，或者有业主反映了哪里有问题，保洁人员再进行清理。”董经理也表示，地下车库的大便问题确实一直存在，“一方面希望这些随地大小便的人自律些，另外对于物业公司来说，我们也会注意，做到让业主们满意。”

就在记者离开后不久，下午14:45，住在该小区6号楼的业主向记者发来了一段视频，“又有了一摊，还是新鲜的。”

新报记者 信华

南疆海事局挂图作战 建立三年行动项目化推进机制

天津日前迎来大风降温过程，南疆海事局执法人员在现场检查中发现一艘液货船在大风天气下仍进行装卸作业，形成安全隐患，执法人员当即制止这一行为，并提醒码头和船方注意风力变化，切勿冒险作业。即便目前气温有所回升，但南疆海事执法人员仍加密巡查频率，确保水上交通安全形势稳定。水上交通安全专项整治三年行动启动以来，南疆海事局加强安全监管，多项工作取得阶段性成果。

据介绍，在水上交通安全专项整治三年行动中，南疆海事局推进水上交通安全治理体系和治理能力现代化。建立三年行动项目化推进机制，

将年度重点工作及各专项活动任务要求纳入三年行动“路线图”，实施“挂图作战”。对水上交通安全领域存在的风险隐患，按照隐患判定处置体系进行科学分级分类，并建立问题隐患清单和制度措施清单，对隐患实施“闭环”管理。据统计，在三年行动“路线图”里，南疆海事局共梳理了“双重预防”体系建设、航运公司差异化管理、内河船舶涉海运输治理等68项具体举措，目前已完成或取得阶段性成果的59项，另外9项为常态化开展性工作；共排查出辖区问题隐患681项，目前已全部整改销号，整改率达100%。

同时，南疆海事局将三年行动与

“平安港区”建设、监管体系完善、应急能力建设、特色品牌打造、专项活动开展等重大项目有机融合，协调推进各项海事业务有序开展。其中，在船舶载运危险货物安全专项整治活动中，现场检查载运危险货物船舶129艘次。在2020船舶专项检查活动中，完成船舶专项检查145艘次，发现问题141项，滞留船舶1艘次，走访辖区公司17家，督促航运公司完成船舶自查171艘次，发现问题1172项。在辖区水上无线电秩序整治工作中，完成船舶无线电专项检查2420艘次，发现并纠正问题船舶65艘次，滞留船舶1艘次。

新报记者 张珊珊

津南消防开展大型综合体灭火救援演练

今年1月7日，津南消防救援支队在永旺梦乐城大型城市综合体组织开展灭火救援熟悉演练。

永旺梦乐城坐落于津南区辛庄镇，是集餐饮、生活、娱乐为一体的超大综合商业设施。结合大型城市综合体建筑特点，支队组织全勤指挥部人员及辖区消防救援站对消防控制室及固定消防设施进行了熟悉操作，实地勘察了商场周边道路、水源、重点部位、消防设施等情况；此次演练假设一商铺因用电量过大导致电线短路产生火花，引燃大量可燃物质，单位巡查人员发现火情后立即并拨打119报警。辖区消防站到场后，快速查明现场情况并报告指挥中心，完成了现场警戒、强攻灭火、救人疏散、安全撤离等救援作业，经过20分钟的奋力扑救，“大火”被成功扑灭。

结束后，支队对演练进行总结讲评，

并就下一步工作提出具体要求：一要充分认清当前火灾形势的严峻性。年关临近，大型城市综合体内将有大量人员聚集购物、娱乐，这类场所一旦发生火灾，损失大、伤亡大、影响大，灭火救援困难。各消防站要切实加强针对性的训练，全面提升队伍作战能力。二要继续做好大型综合体“六熟悉”工作。认真做做好场所内部消防设施、疏散通道、周边水源和消防建筑结构的信息采集工作；要积极开展灭火救援实战演练，确保一旦发生险情，能够做到快速反应、有效处置。三要加强冬季各类车辆器材的维护保养。充分利用好交接班、车场日等活动，切实让手中的装备时刻处于战备状态；强化应急通信和装备保障，全面落实车辆器材防滑、防寒、防冻及保暖措施，确保一旦发生灾情能够拉得出、冲得上、打得赢。

通讯员 于森

国家会展中心110千伏变电站送电

1月12日晚19时40分，国家会展中心(天津)110千伏变电站正式投运，比预计时间提前20天，实现国家会展中心(天津)双电源供电，满足其一期展馆及综合配套区的电力负荷可靠供应。

国家会展中心(天津)是服务京津冀协同发展、承接北京非首都功能疏解的标志性工程。为加快项目建设进度，国网天津电力整合各单位资源，成立专项工作团队，提供“一户一策”24小时管家式服务，超前开展专业化验收，派出专业人员直接参与会展中心用户变电站电缆铺设、设备安装调试等关键步骤，以最高标准保证用户站“零缺陷”运行。“会展中心将于6月24日进行绿色智能建筑首展，目前一期工程已经全部建设完成，提前送电将为展馆内部调试提供

立整立改为群众 担当作为抓落实

本报讯【记者 信华】2020年12月10日，全市召开警示教育大会，动员全市党员干部“讲担当、促作为、抓落实”。本期《百姓问政》围绕这个主题，结合记者在滨海新区发现的问题展开问政。问政现场，相关职能部门就暖气不热以及大货车占道的问题，表示要立即行动整改，满足百姓期盼。

滨海新区大沽街石油新村，有一栋墩子楼，从1楼到4楼，居民家中的暖气都达不到18摄氏度的标准。测温人员入户测温，不光操作不规范，最终测出来的温度，还不到16摄氏度。供热站表示，像这种情况，按流程只能减免部分取暖费。居民找到属地大沽街，街道工作人员回复说，暖气不热的情况很常见，并没有好的解决办法。无奈之下，只能拨通供热监督电话，对方表示，这只是一个服务热线，负责记录，然后反馈到供热站。滨海新区渤海路，长3公里多，沿线有30多家企业，多是物流运输和工业厂房。记者在早高峰时段来到这里时发现，大货车全都占道违停，双向四车道，变成了双向两车道，非常不安全。交警现场贴罚单。谁能治理？记者走访了经济技术开发区，但也推给了交警。

针对群众所思所忧所盼，滨海新区的相关部门现场剖析了干部思想认识和服务群众的作风上存在的问题，表示回去后立整立改。对暖气不热的情况，先采取应急办法，加装暖气片，调节供热站的水温水压，保证居民家里温度达标。同时，待取暖季过后，研究方案，争取将其纳入老旧小区改造范围，并且升级热源、热网等设施，标本兼治，彻底解决。对于货车占道的问题，由新区停车办牵头，联动经开区建交局、滨海新区公安交管支队等，通过规划停车场，采取智慧停车等方式，共同解决。

天津广播电视台《百姓问政》每周四20:30在新闻频道、“津云”客户端、北方网播出。反映民生问题，追问政策落实，您可拨打热线电话23602222，或通过津云APP、北方网《政民零距离》网页提供线索，节目组将在调查核实的基础上对典型案例进行曝光。

充足的时间。”会展中心的建设负责人李洪磊介绍。

除了专用站建设，为会展中心供电的10千伏配套工程也在去年12月31日建成投运，比计划工期提前3个月。将周边电源引入国家会展中心(天津)，路径多、涉及面广，需跨越地铁、河道、高速公路等多片区域，建设团队集中对接12个部门，对25个跨越施工点位形成了“边施工、边办件”的合作推进模式，与会展中心基础设施同步建设。同时，国网天津电力还将架空线路的施工标准全部提升为电缆供电，全面部署配电自动化系统，形成国内可靠性最高的区域之一。按照电力营商环境优化系列举措，这些配套项目均由电力公司投资建设，为会展中心项目节省了5000余万元的成本。

新报记者 李文博 通讯员 李钊 高艺